

**SCHEDA 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016
DELL'AMMINISTRAZIONE DI ROGNO.
QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			Importo totale
	Disponibilità finanz. Primo anno (2014)	Disponibilità finanz. Secondo anno (2015)	Disponibilità finanz. Terzo anno (2016)	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	300.000,00	200.000,00		
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				
Entrate acquisite mediante apporto di capitali privati				
Trasferimento di immobili ex art. 53, commi 6 e 7 D.Lgs. 163/2006				
Stanziamenti di bilancio		50.000,00		
Altro				
TOTALI	300.000,00	250.000,00	0,00	550.000,00
accantonamento di cui all'art. 12, comma 1 del D.P.R. n. 207/2010 riferito al primo anno	Importo in Euro			
	9.000,00			



IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
(Piazza Geom. Anna Maria)
Giuseppe Ormaiztegui

**SCHEDA 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016
DELL'AMMINISTRAZIONE DI ROGNO
ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

N. progr.	Codice Amm.	CODICE ISTAT			Codice NUTS	Tipologia	Categoria	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Priorità	STIMA COSTI PROGRAMMA				Cessione immobili	Apporto capitale privato	
		Regione	Provincia	Comune						2014	2015	2016	Totale		Importo	Tipologia
1		003	016	182		01	A01 01	REALIZZAZIONE TRATTI DI MARCIAPIEDE IN VIA CARDUCCI	1	300.000,00			300.000,00	N		
2		003	016	182		01	A01 01	REALIZZAZIONE TRATTO DI MARCIAPIEDE IN VIA RONDINERA	1		250.000,00		250.000,00	N		
T O T A L E Euro										300.000,00	250.000,00	0,00	550.000,00			

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA

(Piazza Geom. Anna Maria)



Giuseppe Anna Maria

**SCHEDA 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016 DELL'AMMINISTRAZIONE DI ROGNO
ELENCO ANNUALE ANNO 2014**

Codice Int. Amm.ne	Codice univ. Interv. CUI	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	CPV	RESP. DEL PROCEDIMENTO		IMP. ANNUALE INTERVENTO	IMPORTO TOT. INTERVENTO	FINALITA'	CONFORMITA'		Priorità	Stato progett. approvata	Tempi d'esecuzione	
					Cognome	Nome				URB S/N	AMB. S/N			Trim./Anno	Trim./Anno
			REALIZZAZIONE TRATTI DI MARCIAPIEDE IN VIA CARDUCCI		PIAZZA	Anna Maria	300.000,00	300.000,00		S	S	1		4° - 2014	1° - 2015
T O T A L E Euro							300.000,00	300.000,00							



IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
(Piazza Geom. Anna Maria)

Giuseppe Come Mei e



COMUNE DI ROGNO
Provincia di Bergamo

Codice Fiscale 00542510169

P. IVA 00500290168

***LAVORI DI REALIZZAZIONE TRATTI DI
MARCIAPIEDE IN VIA CARDUCCI.***

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Indice

- 1. RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA**
 - 2. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE**
 - 3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA**
 - 4. CAPITOLATO PRESTAZIONALE**
 - 5. GIUDIZIO DI FATTIBILITA'**
- ALL. Stralci strumenti urbanistici**

1. RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

1.1. Parte generale

Descrizione dell'intervento da realizzare

L'intervento proposto è relativo alla realizzazione di tratti di marciapiede lungo Via Carducci, volto a servire il transito pedonale della zona residenziale posta in Rogno capoluogo, anche in considerazione dell'espansione recentemente attuata e delle previsioni urbanistiche che consentono la realizzazione di nuovi aggregati urbani.

L'idea progettuale consiste nella realizzazione di tratti distinti di marciapiede, della larghezza di cm. 150, da realizzarsi a sbalzo su aree private, con struttura in c.a .

Con tale intervento ci si pone l'obiettivo di garantire una idonea riqualificazione urbana di tratto del territorio comunale posta nel centro del paese e si inserisce all'interno di una serie di interventi che l'Amministrazione Comunale promuove per una generale riqualificazione del suo territorio.

1.1.1. Soluzione prescelta in relazione ai bisogni da soddisfare

Le scelte operate sono strettamente correlate all'ubicazione dell'intervento, posto nella zona centrale del paese, soprattutto in considerazione dell'espansione dell'area residenziale servita dall'urbanizzazione medesima, ampiamente utilizzata per il transito pedonale da e per le zone scolastica, culturale, ricreativa e dei servizi.

Con la predisposizione di un'opera a sbalzo viene garantito il mantenimento della larghezza attuale della sede stradale.

1.1.2. Analisi della fattibilità generale dell'intervento

Trattasi di interventi di valorizzazione e riqualificazione del contesto urbano dell'area posta nel centro dell'abitato di Rogno capoluogo.

1.1.3. Disponibilità delle aree e situazione dei pubblici servizi

Sarà cura dell'Amministrazione ottenere le necessarie autorizzazioni per gli allargamenti previsti, contestualmente alla definizione planimetrica delle aree necessarie.

1.1.4. Tempistica di esecuzione dei lavori

Compatibilmente con il rispetto dei limiti imposti dal rispetto del Patto di Stabilità, si ritiene che la realizzazione dell'opera proposta, avrà inizio nel quarto trimestre 2014.

1.1.5. Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere dei servizi ed impianti esistenti

L'opera in progetto si pone l'obiettivo di rendere pienamente accessibile e sicura agli utenti la viabilità pedonale posta in Rogno capoluogo.

1.2. Aspetti funzionali ed interrelazionali dei diversi elementi del progetto, calcoli sommari giustificativi della spesa e profilo architettonico

1.2.1. Aspetti funzionali ed interrelazionali dei diversi elementi del progetto

Obiettivo principale dell'intervento deve essere quello di ampliare la viabilità pedonale la zona del centro abitato di Rogno per il collegamento diretto e sicuro con le aree comunali ove risultano localizzati il polo scolastico di Via Giusti e la zona culturale, ricreativa e gli ambulatori di Via Giardini.

1.2.2. Calcoli sommari giustificativi della spesa

L'importo globale dell'intervento, da ripartirsi presumibilmente in lotti esecutivi, viene stimato in complessive Euro 300.000,00.

1.2.3. Profilo architettonico

Trattasi di interventi di viabilità che dovranno, negli obiettivi dell'Amministrazione, garantire una buona e sicura viabilità pedonale della zona, nel rispetto delle vigenti normative in materia di Codice della Strada e di eliminazione delle barriere architettoniche.

1.3. Sintesi delle forme e delle fonti di finanziamento

Al finanziamento dell'opera si provvederà mediante risorse derivanti da finanziamenti pubblici, attraverso contributi regionali e/o statali. In alternativa, qualora le disponibilità finanziarie dell'Ente lo consentiranno, il parziale o totale finanziamento dell'opera avverrà con autonome risorse dell'Amministrazione.

2. STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

2.1. Verifica di compatibilità con le prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale e del Piano Regolatore Generale

Per l'intervento proposto non è evidenziata alcuna problematica rispetto alla vigente normativa. Le opere preventivate sono da ritenersi di completamento e messa in sicurezza viaria della zona.

2.2. Effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Migliorative della qualità urbana dell'area di asservimento.

2.3. Ragioni della scelta del sito e della scelta progettuale in funzione della minimizzazione dell'impatto ambientale

L'area risulta già predisposta per l'intervento di cui trattasi.

2.4. Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico, stima dei costi da inserire nei piani finanziari dei lavori

Lo studio globale dell'intera area di pertinenza porterà la zona alla sicurezza viaria dell'area di asservimento.

2.5. Norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento ed eventuali limiti posti dalla normativa di settore per l'esercizio di impianti ed indicazione dei criteri tecnici che si intendono adottare per assicurarne il rispetto

L'area d'intervento non è soggetta a particolare normativa di tutela.

3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

In assenza di costi standardizzati determinati dall'Osservatorio dei Lavori Pubblici, si applicheranno parametri di costo a mq. desunti da interventi analoghi realizzati nel territorio del Comune di Rogno.

Si quantifica il costo dell'opera in presunte Euro 300.000,00, articolata sommariamente secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

Lavori a base d'asta		Euro 240.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA 10%	€. 24.000,00	
Spese tecniche	€. 30.000,00	
Bonari accordi e imprevisti	€. 6.000,00	
Sommano	€. 60.000,00	Euro 60.000,00
TOTALE		Euro 300.000,00

4. CAPITOLATO PRESTAZIONALE

4.1. Necessità funzionali, requisiti e prestazioni per rispondere alle esigenze dell'amministrazione e degli utenti

L'esecuzione dell'opera preventivata consentirà la messa in sicurezza del transito pedonale dell'area e si inserisce nel contesto più ampio di riqualificazione della zona del centro abitato di Rogno capoluogo

4.2. Specifiche delle opere generali ed opere specializzate

L'intervento è classificabile alla categoria prevalente delle opere generali OG 3.

5. GIUDIZIO DI FATTIBILITÀ

I parametri ricavati dai punti sopra citati sia di carattere amministrativo che tecnico prestazionali, di sostenibilità ambientale e di fattibilità economico-finanziaria propendono verso una valutazione complessiva di fattibilità. Pertanto si esprime un giudizio di fattibilità **positivo** dell'intervento in oggetto.

Rogno, li 23 Aprile 2014.



Il Responsabile del Procedimento
(Piazza geom. Anna Maria)

Giuseppina Anna Maria

