



COMUNE DI ROGNO

Provincia di Bergamo

Codice Fiscale 00542510169

P. IVA 00500290168

LAVORI DI REALIZZAZIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI VIA DEL CORNO E VIA MARCONI

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Indice:

- 1. RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA**
 - 2. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE**
 - 3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA**
 - 4. CAPITOLATO PRESTAZIONALE**
 - 5. GIUDIZIO DI FATTIBILITA'**
- ALL. Stralci strumenti urbanistici**

1. RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

1.1 Parte generale

Descrizione dell'intervento da realizzare

L'intervento proposto è relativo alla realizzazione di nuovo impianto di illuminazione pubblica che partendo da via del Corno, incrocio con via Rondinera, si sviluppa lungo via Marconi sino al cimitero della frazione ~~di~~ Castelfranco.

La strada in oggetto interessata dal nuovo impianto di illuminazione, ha caratteristiche geometriche uniformi, presenta numerosi tornanti e solo a tratti è servita da marciapiedi.

Il progetto prevede la realizzazione di plinti di fondazione in cemento armato in opera, pali di illuminazione di altezza fino a 10 m. con bracci curvi doppi per i corpi illuminanti a tecnologia Led.

Con tale intervento, l'Amministrazione Comunale, si pone l'obiettivo di garantire sicurezza dei fruitori.

1.1.1. Soluzione prescelta in relazione ai bisogni da soddisfare

Le scelte progettuali verteranno ad ottenere dei valori di prestazione energetica A++ sia per gli apparecchi prescelti sia per l'impianto come previsto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 23.12.2013, anche conformemente ai dettami contenuti nella Legge Regionale 17/2000 e successiva Legge Regionale 38/2004.

1.1.2. Analisi della fattibilità generale dell'intervento

Trattasi di interventi di valorizzazione e riqualificazione della strada di collegamento alle frazioni montane di Castelfranco, San Vigilio e Monti, nello specifico di via del Corno e via Marconi.

1.1.3. Disponibilità delle aree e situazione dei pubblici servizi

Trattasi di intervento da realizzarsi in parte su suolo pubblico e in parte su area privata, provvedendo alla riqualificazione di strada comunale e conseguente riorganizzazione urbana.

1.1.4. Tempistica di esecuzione dei lavori

Si ritiene che la realizzazione dell'opera proposta, avrà inizio nel quarto trimestre 2016.

1.1.5. Accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere dei servizi ed impianti esistenti

L'opera in progetto si pone l'obiettivo di rendere pienamente accessibile e sicura agli utenti la viabilità, posta all'intersezione tra via Rondinera, via del Corno, via Marconi e della viabilità proveniente dalle frazioni di montagna.

1.2. Aspetti funzionali ed interrelazionali dei diversi elementi del progetto, calcoli sommari giustificativi della spesa e profilo architettonico

1.2.1. Aspetti funzionali ed interrelazionali dei diversi elementi del progetto

Obiettivo principale dell'intervento deve essere quello di riqualificare la viabilità di via del Corno e via Marconi in particolare con il presente intervento si vuole realizzare un impianto di pubblica illuminazione attraverso l'utilizzo di una tecnologia in grado di rendere raggiungibile diversi obiettivi

- consentire risparmio energetico;
- rispettare gli standard di sicurezza previsti per legge;

- abbattimento dell'inquinamento luminoso;
- rispetto dell'ambiente;

1.2.2. Calcoli sommari giustificativi della spesa

Da un primo esame dell'intervento, in base alle superfici ed ai costi correnti, si può presumere per la realizzazione delle opere un costo di € 160.000,00

1.2.3. Profilo architettonico

Il progetto comprenderà oltre alle opere di scavo per realizzazione delle canalizzazione e dei pozzetti la fornitura e posa di:

- Pali in acciaio di tipo rastremato conico o poligonale, ad infissione od a piastra, per lunghezze superiori a 8,50 m f.t.;
- apparecchi di illuminazione su braccio a muro od a palo, a cima palo, per altezza di posa superiore a 7,00 m dal suolo e sino a 10,20 m dal suolo;
- quadro I.P. tipo da esterno costituito da due armadi affiancati a due settori sovrapposti.

Le scelte progettuali sono finalizzate a creare skyline piacevole e possibilmente armonioso con l'ambiente.

1.3. Sintesi delle forme e delle fonti di finanziamento

Al finanziamento dell'opera si provvederà con risorse proprie dell'Amministrazione.

2. STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

2.1. Verifica di compatibilità con le prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale e del Piano Regolatore Generale

L'intervento interessa aree attualmente destinate a strada e spazi urbani come riscontrabile nel Piano di Governo del Territorio, l'intervento in oggetto manterrà invariata la destinazione urbanistica delle aree interessate.

2.2. Effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

La realizzazione dell'intervento migliorerà la qualità urbana dell'area consentendo un transito sia ciclabili che pedonale in sicurezza.

2.3. Ragioni della scelta del sito e della scelta progettuale in funzione della minimizzazione dell'impatto ambientale

L'impatto ambientale dell'opera sarà minimizzato tramite l'utilizzo di materiali che ben si armonizzano con quelli già esistenti.

2.4. Misure di compensazione ambientale ed eventuali interventi di ripristino, riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico, stima dei costi da inserire nei piani finanziari dei lavori

Non si segnalano misure di compensazione ambientale, se non un miglioramento ambientale sotto l'aspetto della fruibilità sostenibile dei luoghi.

Lo studio globale dell'intera area di pertinenza porterà la zona alla sicurezza viaria dell'area di asservimento.

2.5. Norme di tutela ambientale che si applicano all'intervento ed eventuali limiti posti dalla normativa di settore per l'esercizio di impianti ed indicazione dei criteri tecnici che si intendono adottare per assicurarne il rispetto

L'area d'intervento non è soggetta a particolare normativa di tutela.

3. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

In assenza di costi standardizzati determinati dall'Osservatorio dei Lavori Pubblici, si applicheranno parametri di costo a mq. desunti da interventi analoghi realizzati nel territorio del Comune di Rogno e bilanciati in base alle obiettive differenze tra gli interventi presi a base del parametro.

Quindi in base ai parametri adottati il costo dell'opera sarà presumibilmente di Euro 160.000,00, articolata sommariamente secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO	
Importo lavori	€ 140.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione (IVA, spese tecniche, imprevisti, bonari accordi)	€ 20.000,00
T O T A L E	€ 160.000,00

4. CAPITOLATO PRESTAZIONALE

4.1. Necessità funzionali, requisiti e prestazioni per rispondere alle esigenze dell'amministrazione e degli utenti

Le opere d'intervento non prevedono opere speciali bensì solo le opere generali succitate riguardanti la realizzazione di opere di urbanizzazione primaria.

4.2. Specifiche delle opere generali ed opere specializzate

L'intervento è classificabile alla categoria prevalente delle opere generali OG 10 "Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione"

5. GIUDIZIO DI FATTIBILITÀ

I parametri ricavati dai punti sopra citati sia di carattere amministrativo che tecnico prestazionali, di sostenibilità ambientale e di fattibilità economico-finanziaria propendono verso una valutazione complessiva di fattibilità. Pertanto si esprime un giudizio di fattibilità **positivo** dell'intervento in oggetto.

Rogno, lì 21 settembre 2016.

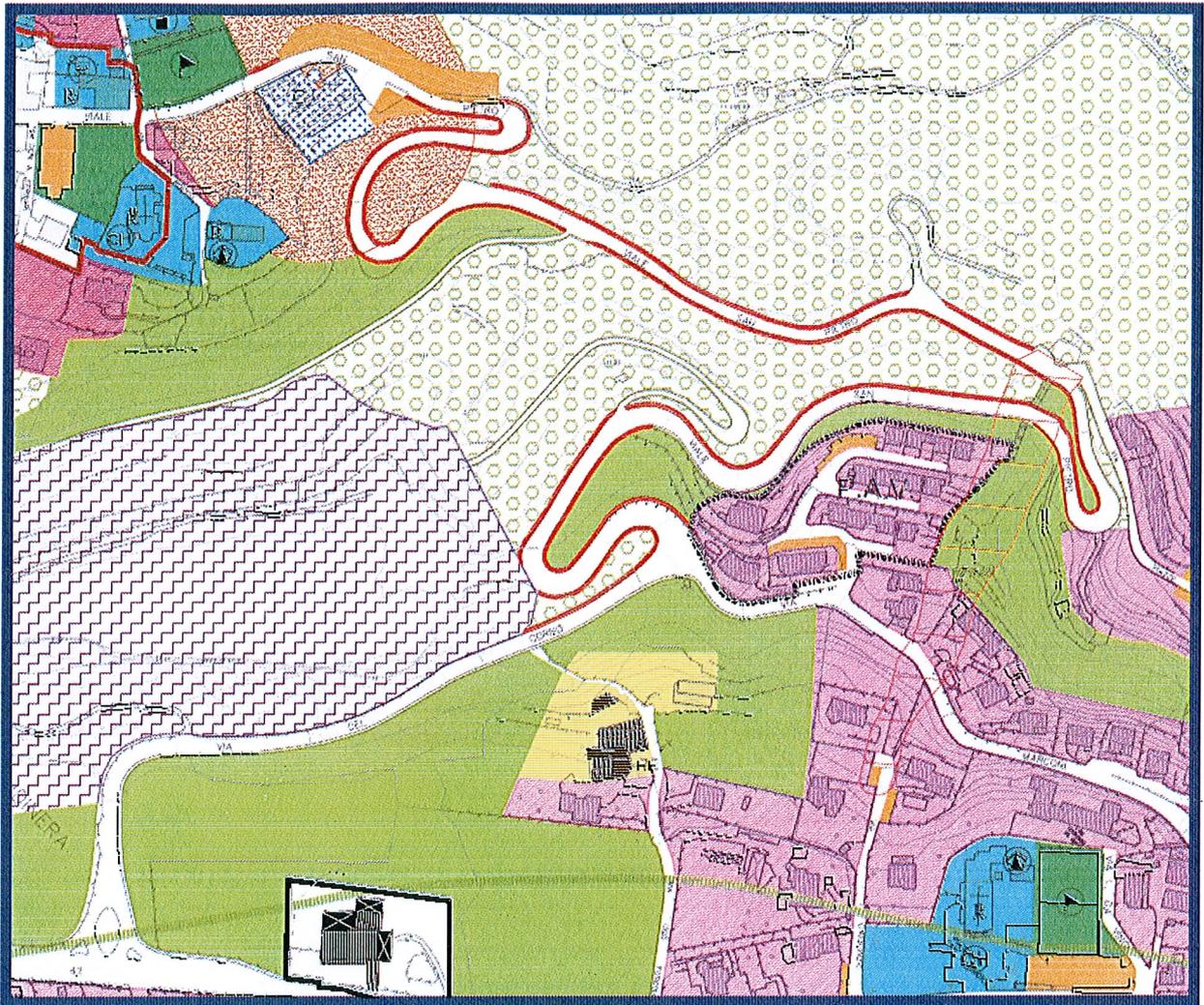
Il Responsabile del Procedimento



(Piazza geom. Anna Maria)

Piazza Anna Maria

ESTRATTO P.G.T.



ESTRATTO COMPONENTE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA E SISMICA DEL P.G.T.

