


REPUBLICCA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE **CQ 0142728**
Permisso de circulacion. Osvedčení o evidenci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracimistunnistus. Aorta cirkulacijas karti. Πιστοποιητικό Έγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalni engedely. Certifikat la Registraczi. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidenci. Prometno dovoljenje. Rekisteröintilidistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A023395BG15 (A) DY824NM 2

(D.1) IVECO MAGIRUS 2605/E4/ST 13
 4063
 (D.2)
 (D.3)

N° A023395BG15 (A) DY824NM

(B) 07.01.2010

(C.2.1) VAL CAVALLINA SERVIZI SRL
 (C.2.3) P.ZZA SALVO D'ACQUISTO 80
 TRESORE BALNEARIO (BG)
 (02544690163)

(E) WJME2NSH40C215490
 (F.1)
 (F.2) 32000 (F.3) 44000 (G)
 (I) 29.06.2015
 (J) N3
 (J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO
 SPECIFICO -USO DI TERZI
 (J.2) ZZ (VEDERE ANNOTAZIONI)
 (K) EU163149CPVR/09

(L) 4 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) 12000 (O.2)
 (P.1)10308,00 (P.2)309,00 (P.3)GASOL
 (P.5) F3AE3681D
 (Q) (S.1) 3 (S.2)
 (U.1) 90 (U.2) 1575
 (V.1) (V.2)
 (V.3) 1,6900 (V.5) 0,0150
 (V.6) 0,60 (V.7)
 (V.9) 2006/51/CE


**IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE**

N° A023395BG15 (A) DY824NM 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/BG/554730
 LUNGHEZZA 10,485 M LARGHEZZA 2,520 M
 PORTATA 14400 KG
 PNEUMATICI:
 315/80 R22,5 (156/150L)S.S.D.S.
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE
 DATA 15.06.2015 (BG0001DC46C)
 ATTREZZATO PER LA RACCOLTA,COMPATTAZ
 IONE,IL TRASPORTO E LO SCARICO DI RI
 FIUTI SOLIDI,CON DISPOSITIVO VOLTACA
 SSONETTI POST. PUNZONATURA ALLEST.
 FARID BP 0070/06198. PUNZ.TRASFORMAZ
 IONE ST*13*4063. GIA CERT.APPROV.
 07VR/163149 DEL 30/07/09 PER APPLICA
 Z. ASSALE INTERM.STERZANTE IDRAULIC.
 M.O. N. 15T0454500 DEL 05.10.2009
 RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE
 RIF. 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5)
 SOSP.ASSE/1 MOTORE/I-PNEUMATICA
 MASSE MAX AMMESSE -
 ASSE 1-KG. 08000 ; ASSE 2-KG. 07500
 ASSE 3-KG. 12000 ; ASSE 4-KG. 08000
 SOLLEVATORE AUTOMATICO CONF.DIR.97/
 27 CE+2003/19 CE.PUO' CIRCOLARE CON
 2^E 4^ASSE SOLLEVATO NEL RISP.DELLE
 MASSE LIMITI SUGLI ASSI A TERRA.-
 PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:13 R22,5
 158/150K;315/80 R22,5 156/150L;1^,2^
 E 4^ ASSE 385/65 R22,5 158G +3^ ASSE
 AG. 1296

N° A023395BG15 (A) DY824NM 4

315/80 R22,5 156/150L.-CABINA CORTA
 GUIDA SX SERBATOIO CARBURANTE ORIGI-
 NALE IVECO.MOTORE IVECO.-
 IMP.FREMI CON ABS DI 1^CAT.-
 CIRCOLAZIONE AMMESSA CON MASSA MIN.
 MOTRICE 18T. MAX RIM.26T E MASSA MAX
 TRENO 44T.-DERIVA DA NAM6229EF.
 CONF.DIR.CE:2002/85;2004/11;2000/40;
 2005/27;2005/11.-


Studio Biava s.r.l.
 CONSULENZA PER LA CIRCOLAZIONE
 DEI MEZZI DI TRASPORTO
 24050 ORIO AL SERIO (BG) - Via Portico, 15

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(1) ...
 (2) ...
 (3) ...
 (4) ...
 (5) ...
 (6) ...
 (7) ...
 (8) ...
 (9) ...
 (10) ...
 (11) ...
 (12) ...
 (13) ...
 (14) ...
 (15) ...
 (16) ...
 (17) ...
 (18) ...
 (19) ...
 (20) ...
 (21) ...
 (22) ...
 (23) ...
 (24) ...
 (25) ...
 (26) ...
 (27) ...
 (28) ...
 (29) ...
 (30) ...
 (31) ...
 (32) ...
 (33) ...
 (34) ...
 (35) ...
 (36) ...
 (37) ...
 (38) ...
 (39) ...
 (40) ...
 (41) ...
 (42) ...
 (43) ...
 (44) ...
 (45) ...
 (46) ...
 (47) ...
 (48) ...
 (49) ...
 (50) ...
 (51) ...
 (52) ...
 (53) ...
 (54) ...
 (55) ...
 (56) ...
 (57) ...
 (58) ...
 (59) ...
 (60) ...
 (61) ...
 (62) ...
 (63) ...
 (64) ...
 (65) ...
 (66) ...
 (67) ...
 (68) ...
 (69) ...
 (70) ...
 (71) ...
 (72) ...
 (73) ...
 (74) ...
 (75) ...
 (76) ...
 (77) ...
 (78) ...
 (79) ...
 (80) ...
 (81) ...
 (82) ...
 (83) ...
 (84) ...
 (85) ...
 (86) ...
 (87) ...
 (88) ...
 (89) ...
 (90) ...
 (91) ...
 (92) ...
 (93) ...
 (94) ...
 (95) ...
 (96) ...
 (97) ...
 (98) ...
 (99) ...
 (00) ...

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

<p> EG/000/HR5 REVISIONE DEL 19/07/2016 REGOLARE ESITO </p>	<p> EG000DKL1F </p>
<p> DX 824NM </p>	