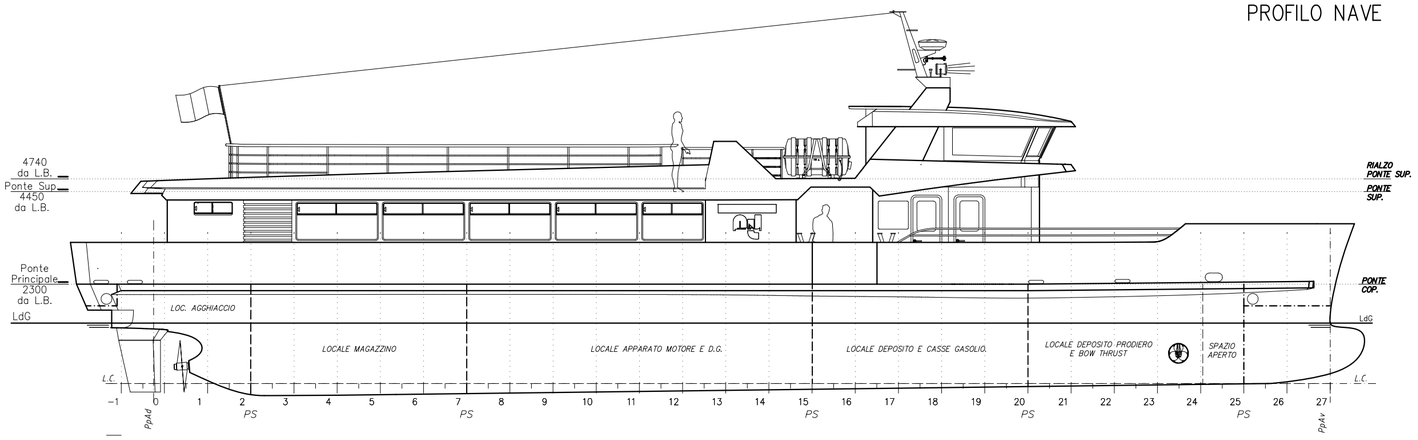
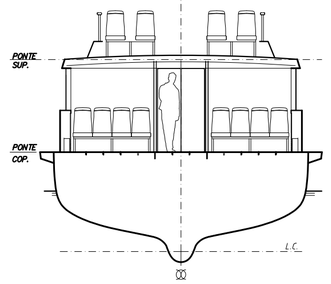
PROFILO NAVE

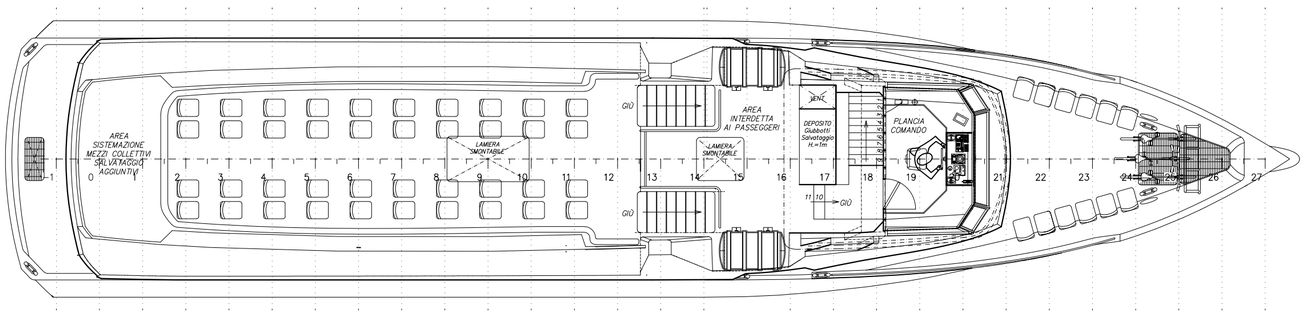


SEZIONE. TRASVERSALE.

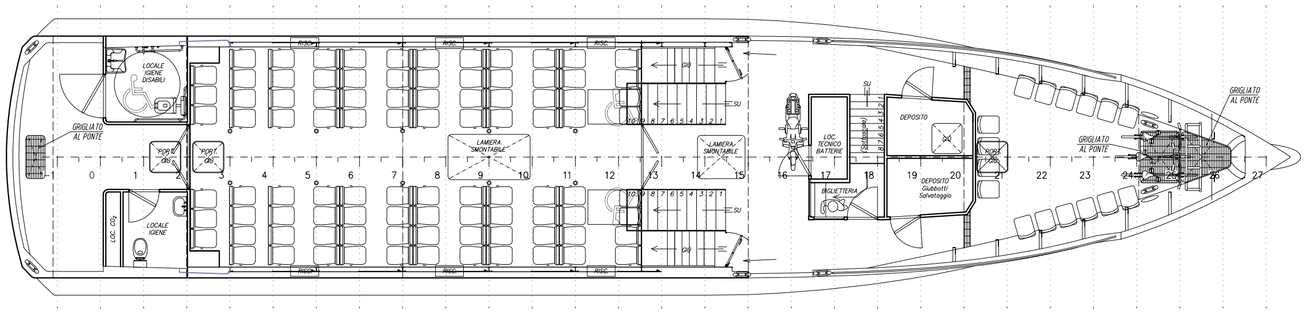
Fr.5



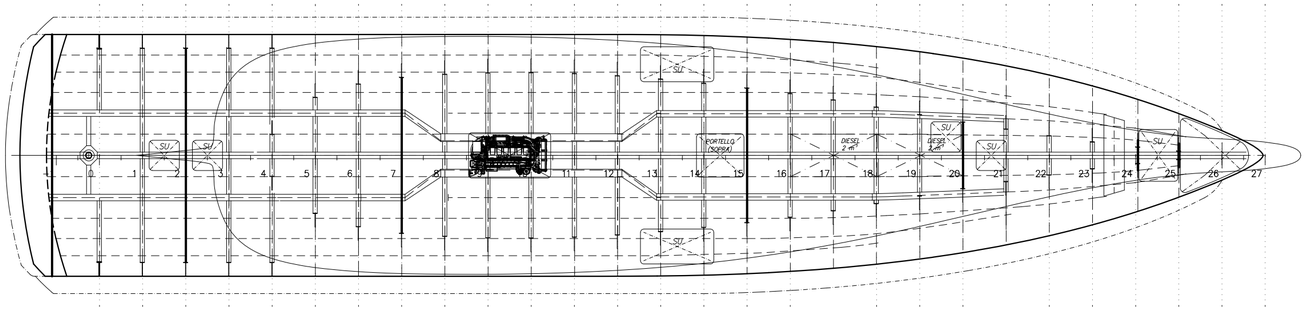
PONTE SUPERIORE.



PONTE COPERTA



FONDO



PORTATA PASSEGGERI

UBICAZIONE	SEDUTE	IN PIEDI
SALONE PONTE PRINCIPALE	94	–
ZONA DI PRUA PONTE PRINCIPALE	16	–
PONTE SCOPERTO SUPERIORE	40	–
PONTE COPERTA	-	60
TOTALE	150	60

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LOA)	=	29,75 m c.a.
LUNGHEZZA TRA LE PERPENDICOLARI (LBP)	=	27,25 m
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO (LWL)	=	28,25 m
LARGHEZZA PONTE DI COPERTA	=	5,90 m
LARGHEZZA MAX (Bmax)	=	6,40 m
ALTEZZA DI COSTRUZIONE (D)	=	2,30 m
IMMERSIONE A PIENO CARICO (T)	=	1,38 m
PORTATA PASSEGGERI	=	210 c.a.
MOTORIZZAZIONE	=	1x360 kW
VELOCITA' (V)	=	12,50 kn
SERVIZIO		TRASPORTO PASSEGGERI
NAVIGAZIONE		ACQUE INTERNE (LAGO D'ISEO)

REV	DATA	DISEGNATORE	DESCRIZIONE AGGIORNAMENTO

ARMATORE: NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.r.l.

RINA S.p.A.

APPROVAZIONI / ACCETTAZIONI

SHIP & BOAT S.r.l.
Via J. Salamonio, 3 - 30175 VENEZIA (VE)
Tel.: +39 041 931822 - Fax: +39 041 5386388
E-mail: info@ship-boat.it - www.ship-boat.it

PROG. N.

COSTR. N. 146/16

JOB N.

SCALA 1:100

DATA 24.09.2016

TIPO DI NAVE
M/n Trasp. Passeggeri "SAN PAOLO"

TITOLO DISEGNO
PIANO GENERALE PRELIMINARE
VISTE PRINCIPALI

DIS. N° 146.101–5
FOGLIO 1/1

MODIFICHE

Disegnato da *S. BRAGATTO*
visto da *A. PREDEN*
Sostituisce il N°
Nome file *146.101–1 – Piano Generale.dwg*

La società SHIP & BOAT S.r.l. è il progettista si riservano a termini di legge la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo, copiarlo, modificarlo e divulgarlo o di renderlo comunque noto a terzi o a ditte concorrenti, senza l'autorizzazione scritta della società e del progettista.

Progettato da *Ing. Simone BRAGATTO*
iscritto al n. 177 del Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali della Capitaneria di Porto di **Trieste**