

BILANCIO DI PREVISIONE 2013
NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.

Sommario

- Premessa	pag. 2
- Ricavi dell'Esercizio	pag. 2
- Costi relativi al Personale	pag. 2
- Costi generali di Gestione	pag. 5
- Costi di Manutenzione Ordinaria Strutture e Mezzi	pag. 8
- Contributi e chiusura bilancio	pag. 9
- Allegati	pag. 9
- Prospetto Costi, Ricavi e Contributi d'Esercizio 2011-2012-2013	pag. 10
- Prospetto Interventi e Costi di Manutenzione Ordinaria	pag. 11

1. PREMESSA

Il bilancio di previsione per l'anno 2013 è stato predisposto attraverso la costruzione del "budget di esercizio" relativo alle competenze dell'anno.

Nella stesura si è tenuto conto dei dati del bilancio consuntivo 2011, dei costi aggiornati nel sistema di gestione della contabilità analitica al 31 ottobre 2012, dei consumi di carburante ipotizzando che il servizio di navigazione resti praticamente identico al 2012, del costo litro gasolio aggiornato ad ottobre 2012, degli scatti biennali di anzianità del personale e dell'assunzione di un addetto all'ufficio tecnico.

Nelle varie voci di costo, inoltre, si è dovuto tener conto dell'annullamento dell'esenzione IVA sulle forniture/prestazioni a bordo delle navi (art. 8 bis del DPR. 633/1972) e quindi, di fatto, dell'introduzione di costi aggiuntivi a parità di interventi (la Navigazione ha un recupero dell'IVA stessa molto basso per effetto dei corrispettivi esenti da IVA).

Si è ipotizzato inoltre che non ci siano aumenti del costo personale dovuti al rinnovo del contratto autoferrotranvieri-internavigatori e che un premio di produttività per il personale sia erogato solo nel caso in cui i ricavi d'esercizio siano superiori a quelli preventivati.

Si è tenuto conto inoltre della diminuzione di costo dovuto alla revisione del servizio di navigazione di linea da effettuare a partire da metà giugno 2013 e del costo aggiuntivo del personale per l'Una Tantum contrattuale.

Di seguito vengono riportate sinteticamente delle note riferite alle voci inserite nel budget.

2. RICAVI E COSTI DELL'ESERCIZIO

2.1. RICAVI DELL'ESERCIZIO

I ricavi derivanti dall'erogazione dei servizi di navigazione, considerando l'andamento dell'anno in corso, il consuntivo del 2011, del periodo di crisi generalizzata, dell'ultimo aumento tariffario effettuato nel settembre 2012 pari al 2,64% e quindi della sua ripercussione sui primi otto mesi del 2013, sono stati stimati in euro 1.780.000,00.

Ai ricavi suddetti sono da sommare gli introiti dei servizi noleggi stimati in 50.000,00 euro e 20.000,00 euro dovuti prevalentemente alla vendita di spazi pubblicitari a bordo delle navi e agli interessi bancari.

In definitiva si stima per il 2013 un ricavo totale pari a **1.850.000,00 euro**.

2.2. COSTI

2.2.1. Costi relativi al personale

In questa voce sono stati conglobati tutti i costi riconducibili al personale dipendente dalla Navigazione comprendendo anche il C.d.A., con relativi oneri contributivi, fiscali, trattamento di fine rapporto e retribuzioni differite.

E' stato considerato l'aumento previsto per lo scatto biennale dei dipendenti, mentre non è stato ipotizzato alcun aumento dovuto al contratto nazionale che è scaduto nel 2008.

E' stato considerato inoltre l'aumento di livello di un motorista previsto nel Regolamento Aziendale e l'inserimento di un addetto all'ufficio tecnico, figura professionale che dopo un minimo periodo di formazione ed affiancamento dovrà riempire l'attuale vacanza in organico per quiescenza dell'operatore precedente. Il costo di tali voci è stimato in 50.000 euro.

Si confermerà l'inserimento, ancora con contratto a tempo determinato, di una addetta all'ufficio per integrazione della operatrice di ruolo che è in part-time per maternità.

Per il 2013 non è stato preventivato un premio di produttività per il personale che comunque potrà essere valutato in funzione del risultato dell'esercizio.

In definitiva Il **costo totale** della voce relativa al personale è stimato in **euro 2.490.000,00**.

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo ed un'analisi dettagliata delle sottovoci componenti tale costo con riferimento anche agli anni precedenti.

Prospetto riepilogativo Costi relativi al personale

PROSPETTO COSTI RELATIVI AL PERSONALE				
Voce		Consuntivo 2011	Preventivo 2012	Preventivo 2013
2.2.1.a	Personale dipendente	€ 1.977.920,00	€ 2.070.000,00	€ 2.075.000,00
2.2.1.a	Dirigenti	€ 157.148,00	€ 145.000,00	€ 145.000,00
2.2.1.a	Premio di produttività	€ -	€ -	€ -
2.2.1.a	Assunzioni e Sostituzioni	-	€ 45.000,00	€ 45.000,00
2.2.1.a	Passaggio ruolo 1 motor. e 1 Pil. Motor.	-	€ 4.000,00	-
2.2.1.a	Variazioni livello nr. 1 motoristi	-	€ 6.000,00	€ 5.000,00
2.2.1.a	Totale	€ 2.135.068,00	€ 2.270.000,00	€ 2.270.000,00
2.2.1.b	C.d.A.	€ 99.151,00	€ 95.000,00	€ 95.000,00

PROSPETTO COSTI RELATIVI AL PERSONALE				
Voce		Consuntivo 2011	Preventivo 2012	Preventivo 2013
2.2.1.c	Buoni Pasto (T.r.)	€ 45.933,00	€ 50.000,00	€ 47.000,00
2.2.1.c	Ristorante (sostitutivo T.r.)	€ 20.786,00	€ 25.000,00	€ 28.000,00
2.2.1.c	Rimborsi spese	€ 10.770,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
2.2.1.c	Vestiaro	€ 8.020,00	€ 5.000,00	€ 12.000,00
2.2.1.c	Formazione, Oneri diversi	€ 1.057,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
2.2.1.c	Buste paga e connessi	€ 18.501,00	€ 15.000,00	€ 18.000,00
2.2.1.c	Totale	€ 105.068,00	€ 115.000,00	€ 125.000,00
Totale costi personale		€ 2.339.287,00	€ 2.480.000,00	€ 2.490.000,00

a) Il costo del personale dipendente, compresi i dirigenti, relativo alle retribuzioni (con relativi oneri contributivi, fiscali, trattamento di fine rapporto e delle retribuzioni differite) è stimato in **euro 2.270.000,00** considerando che:

- il costo aggiuntivo per l'inserimento con contratto tempo indeterminato di un addetto all'ufficio tecnico;
- dell'avanzamento di livello di un motorista come previsto da Regolamento Aziendale;
- dell'aumento per gli scatti biennali contrattuali per alcuni dipendenti;
- non si è volutamente considerato il costo per l'aumento del contratto relativo all'anno 2013 in quanto non sono ancora iniziate le trattative e visto il periodo di crisi è probabile che sia rinviato.

Ne consegue in definitiva che il costo del personale stimato è praticamente identico a quanto preventivato nel 2012.

b) Indennità C.d.A.

E' stato previsto un costo, comprensivo della contribuzione INPS, di **95.000,00 euro** identico a quanto preventivato negli anni precedenti.

c) Altri Costi relativi al personale

Gli altri costi relativi al personale, quali buoni pasto, pranzo presso ristoranti convenzionati con integrazione del valore del buono pasto, vestiario, formazione, rimborsi spese, costo per elaborazione paghe e adempimenti connessi, sono stati stimati in **125.000,00 euro**.

2.2.2. Costi generali di gestione

In questa voce sono stati conglobati tutti i costi di natura generale (carburante navi, utenze, costi di stampa orari, assicurazioni, pubblicità, ammortamenti, ecc.) riconducibili alla gestione generale della struttura e dei mezzi.

Il costo totale della suddetta voce è stimato in **euro 1.540.000,00**. L'aumento di 220.000,00 euro rispetto a quanto preventivato l'anno precedente è dovuto principalmente all' introduzione dell'IVA sulle forniture/prestazioni a bordo delle navi che di fatto è un costo aggiuntivo a parità di prestazione/forniture (inoltre a partire dal 1 luglio 2013 la stessa aumenterà al 22%); al probabile aumento di costo litro del gasolio in quanto è in fase di rinnovo la gara per l'assegnazione della fornitura. Parte dell'aumento dei costi per l'IVA è stato contenuto con la diminuzione sugli investimenti in pubblicità.

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo ed un'analisi dettagliata delle sottovoci componenti tale costo con riferimento anche agli anni precedenti.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO COSTO GENERALE DI GESTIONE				
Voce		Consuntivo 2011	Preventivo 2012	Preventivo 2013
2.2.2.a	Carburante e lubrific. navi	€ 611.959,00	€ 690.000,00	€ 950.000,00
2.2.2.b	Utenze varie	€ 44.498,00	€ 55.000,00	€ 50.000,00
2.2.2.c	Orari,titoli viaggio, cancelleria	€ 44.897,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00
2.2.2.d	Pubblicità	€ 115.235,00	€ 125.000,00	€ 85.000,00
2.2.2.e	Assicurazioni	€ 52.117,00	€ 55.000,00	€ 55.000,00
2.2.2.f	Assistenza Specialistica	€ 43.712,00	€ 40.000,00	€ 45.000,00
2.2.2.g	Spese diverse	€ 156.596,00	€ 150.000,00	€ 170.000,00
	Oneri,spese bancarie	€ 8.564,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
2.2.2.h	Ammortamenti	€ 43.234,00	€ 80.000,00	€ 70.000,00
2.2.2.i	Imposte	€ 57.470,00	€ 70.000,00	€ 60.000,00
	Accantonamenti	€ 60.000,00	-	-
	Totale	€ 1.237.994,00	€ 1.320.000,00	€ 1.540.000,00

a) Costo carburante e lubrificante

Il costo del carburante, notevolmente più elevato rispetto agli anni precedenti, è stato stimato tenendo conto di un probabile nuovo ribasso di gara (in considerazione della scadenza del contratto si è ipotizzato pari al 15% contro l'attuale 25,1%), del costo litro di mercato a fine ottobre, dell'introduzione dell'IVA su tutte le forniture per le navi (art. 8 bis del DPR 633/1972. Per la Navigazione è un costo aggiuntivo non avendo praticamente IVA da recuperare) ed ipotizzando che il servizio di linea 2013 e quindi i km. relativi siano praticamente gli stessi del 2012.

La spesa prevista per il combustibile è pari a **935.000,00 euro** di cui 165.000,00 dovuti all'IVA.

Il costo del consumo di lubrificante è stato stimato in **15.000,00 euro** comprensivi di IVA.

b) Costi utenze varie

Il costo previsto per tutte le utenze, comprendente tutti gli impianti fissi quali pontili con relative pensiline, cantiere e biglietterie (illuminazione, riscaldamento, telefoni, acqua, gas, ecc.) è stato stimato in **50.000,00 euro** comprensivo delle utenze elettriche del nuovo cantiere di Costa Volpino e della sede di Iseo con una leggera diminuzione rispetto all'anno precedente.

c) Costi stampa orari e biglietti, cancelleria e postali

Tale voce di spesa riguarda i costi di stampa degli orari, dei titoli di viaggio, della cancelleria e postali. E' stato stimato un costo di **50.000,00 euro** pari a quanto preventivato per il 2012.

d) Costi per pubblicità e propaganda

Tale investimento è stato ridotto ad **85.000,00 euro** con una diminuzione del 32% rispetto al 2012.

e) Costi di assicurazioni

Si è stimato un costo di **55.000,00 euro** pari al 2012. Le navi, allo stato attuale, sono coperte solo da polizza RC e non per incendio e danni.

f) Costi di assistenze specialistiche

Tale costo, che riguarda le assistenze specialistiche di cui è necessario avvalersi, ammonta a **45.000,00 euro** con una ulteriore riduzione del 10% rispetto a quanto preventivato negli ultimi due anni.

Comprende le seguente voci:

- Assistenza e consulenza fiscale/amministrativa euro 13.000,00
- Assistenza e consulenza Sicurezza 81/2006 comprese medico euro 7.000,00
- Assistenza grafica e consulenza Marketing euro 20.000,00
- Assistenza e consulenza Occasionali per gestione gare, concorsi euro 5.000,00

g) Spese diverse

Tale voce contiene le spese che non sono direttamente riconducibili ad altre voci di costo ben specifiche e ammonta a **170.000,00 euro**, costo che tiene conto anche delle introduzione dell'IVA su alcune forniture/servizi a bordo esenti negli anni precedenti .

Vengono riportate di seguito le voci principali:

Voci	Cons. 2011	Prev. 2012	Prev. 2013
Contributi associativi (ASSTRA)	€ 8.125,00	€ 8.000,00	€ 8.000,00
Rappresentanza e ospitalità	€ 3.366,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00
Pulizia uffici	€ 14.865,00	€ 12.000,00	€ 15.000,00
Vigilanza	€ 5.990,00	€ 5.000,00	€ 6.000,00
SIAE	€ 1.731,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
Sito internet (canone e aggiornamenti tariffe/orari/informazioni)	€ 8.401,00	€ 4.000,00	€ 9.000,00
Provvigioni	€ 1.970,00	€ 6.000,00	€ 2.000,00
Fitti biglietterie/Noleggi attrezzature	€ 5.978,00	€ 4.000,00	€ 6.000,00
Acquisto, manutenzione e assistenza mezzi informatici	€ 5.034,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
Manutenzione e carburante automezzi	€ 10.488,00	€ 11.000,00	€ 10.000,00
Smaltimenti rifiuti cantiere	€ 5.637,00	€ 8.000,00	€ 8.000,00
Costi riconducibili nuovo cantiere e palazzina (affitto e gestione strutture, ecc.)	€ -	€ -	€ -
Costi certificazione Ambientale	€ -	€ 10.000,00	€ -
Altri costi diversi	€ 84.892,00	€ 70.000,00	€ 93.000,00
Totale spese diverse	€ 156.596,00	€ 150.000,00	€ 170.000,00

h) Ammortamenti dell'esercizio

Sono stati stimati in **70.000,00 euro**, necessari per gli interventi di sicurezza da effettuare su alcuni pontili ed in parte anche per l'acquisto e sostituzione di impianti/macchinari obsoleti di cantiere ad Iseo (impianto distribuzione gasolio) e di alcune navi.

i) Imposte d'esercizio

Riguarda principalmente l'imposta IRAP ed è stata stimata in **60.000,00 euro**.

2.2.3. Costi di Manutenzione Ordinaria Strutture e Mezzi

In questo paragrafo sono riepilogati i costi relativi agli interventi di manutenzione ordinaria il cui importo stimato è pari a 370.000,00 euro escluso IVA, a cui va aggiunta l'IVA stimata ad un valore medio del 21,5% (a luglio, come noto, è previsto l'aumento al 22%) e pertanto il costo totale preventivato è pari a **449.550,00 euro**.

Gli interventi di manutenzione straordinaria, con i relativi importi, sono riportati in un documento separato.

Si riporta in allegato il "Prospetto degli Interventi di manutenzione ordinaria" con i relativi costi stimati che si riassumono di seguito.

Prospetto riepilogativo del Costo delle Manutenzioni Ordinarie

Voce	Consuntivo 2011	Preventivo 2012	Preventivo 2013
Manut. Ordinar. Navi	€ 361.101,00	€ 280.000,00	€ 388.800,00
Manut. Strutture	€ 151.642,00	€ 30.000,00	€ 60.750,00
Totale	€ 512.743,00	€ 310.000,00	€ 449.550,00

a) Manutenzioni ordinarie navi

E' stata preventivata una spesa di 320.000,00 euro, a cui va aggiunta l'Iva stimata ad un valore medio di 21.5% (a luglio, come noto, è previsto l'aumento dell'Iva al 22%). Il costo totale preventivato è pertanto pari a **388.800 euro**.

b) Manutenzioni ordinarie strutture di terra

La spesa preventivata è pari 50.000 euro Iva esclusa. Il costo totale preventivato è pertanto pari a **60.750 euro**.

3. CONTRIBUTI E CHIUSURA BILANCIO

Nel prospetto riassuntivo dei costi e ricavi oltre ai i contributi regionali ed i vari rimborsi possibili sono state inserite anche le due voci di costo dovute all'Una Tantum contrattuale definita a fine aprile 2013 e alla revisione del Servizio di Navigazione di linea approvato nell'ultimo Comitato Tecnico del 13 maggio (la prima in aumento, la seconda in diminuzione).

In particolare, nella voce contributi, si è ipotizzato che:

- il contributo di esercizio restasse identico a quello degli anni precedenti pari ad 1.836.180,00 euro;
- l'importo trasferito dalla Regione relativo al trascinamento degli aumenti contrattuali 2004-2007 sia pari al 100% di quanto stimato ossia 240.000,00 euro;
- la valorizzazione delle CRT, i rimborso relativi alle FF.OO ed ai mancati introiti dovuti all'introduzione dei titoli di viaggio IVOL sia pari all'attuale valore contabilizzato in Navigazione al 30 novembre e pari, in definitiva, a 100.000,00 euro;
- il recupero accise gasolio sia pari alla proiezione di dicembre 2012 ossia 100.000,00 euro

Nel prospetto riassuntivo si evidenzia come i ricavi totali, somma degli introiti Navigazione, dei contributi regionali e dei vari rimborsi non sono sufficienti a coprire i costi previsti con una **perdita prevedibile di bilancio pari a 334.870,00 euro**.

Si ribadisce a tal proposito che, rispetto agli anni precedenti, l'aumento dei costi totali praticamente a parità di servizi erogati, forniture ed interventi di manutenzione, è dovuto principalmente all'annullamento dell'esenzione dell'IVA sulle suddette voci di costo relative alle navi (fino al 16 gennaio 2012 erano tutte le prestazioni e prodotti forniti sulle navi erano esenti IVA ai sensi dell'art. 8 bis del DPR 633/1972) tra cui le forniture di gasolio, gli interventi ed i materiali di ricambio destinati alla loro manutenzione. Inoltre si tenuto conto dell' aumento del costo litro carburante dovuto alla probabile diminuzione dello sconto di gara in scadenza a gennaio 2013 (attualmente il ribasso applicato è pari al 25,1% sul prezzo di mercato al netto dell'accisa ed è stata già richiesta, ma non accordata, una revisione del prezzo litro).

4. ALLEGATI

Si allegano alla presente i seguenti prospetti riassuntivi:

- Prospetto costi e ricavi d'esercizio anni 2011-2012-2013;
- Prospetto degli Interventi di manutenzione ordinaria 2013;

Costa Volpino, 16 Maggio 2013

PROSPETTO COSTI, RICAVI E CONTRIBUTI D'ESERCIZIO ANNI 2011-2012-2013

RICAVI-CONTRIBUTI ESERCIZIO

		2011 Cons.	2012 Prev.	2013 Prev.
	Voce			
RICAVI				
Ricavi Totali Servizi		€ 1.869.716,00	€ 1.894.000,00	€ 1.780.000,00
Servizi Aggiuntivi		€ 47.653,00	€ 55.000,00	€ 50.000,00
Altri ricavi (Pubblicità, interessi bancari)		€ 38.732,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00
Rimanenze		€ 2.665,00		
Totale Ricavi	2.1	€ 1.958.766,00	€ 1.989.000,00	€ 1.850.000,00
CONTRIBUTI				
Contributi per lo Svolgimento dei Servizi Lacuali di trasporto pubblico sul lago d'Iseo	3	€ 1.836.180,00	€ 1.836.000,00	€ 1.836.180,00
Contributi per Manutenzione Strutture e Mezzi Navigazione di linea lago d'Iseo		-	-	-
Contributi per il contratto 2004-2007		€ 313.599,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00
Contributi valorizzazione CRT e Forze Ordine		€ 65.396,00	€ 45.000,00	€ 60.000,00
Rimborsi IVOL		€ -	€ -	€ 40.000,00
Recupero Accise Gasolio		€ 11.333,00	€ -	€ 100.000,00
Totale Contributi in Conto Esercizio (consuntivi/richiesti)		€ 2.226.508,00	€ 2.121.000,00	€ 2.276.180,00
TOTALE Introiti Esercizio		€ 4.185.274,00	€ 4.110.000,00	€ 4.126.180,00

COSTI ESERCIZIO

		2011 Cons.	2012 Prev.	2013 Prev.
	Voce			
Costi relativi al Personale	2.2.1	€ 2.339.287,00	€ 2.480.000,00	€ 2.490.000,00
Costi Generali di Gestione	2.2.2	€ 1.237.994,00	€ 1.320.000,00	€ 1.540.000,00
Manutenzione Ordinaria Strutture e Mezzi	2.2.3	€ 512.743,00	€ 310.000,00	€ 449.550,00
Aumento di Costo Personale per Una Tantum contrattuale				€ 28.000,00
Riduzione di Costo per Revisione Servizio di Navigazione di linea				-€ 46.500,00
TOTALE COSTI		€ 4.090.024,00	€ 4.110.000,00	€ 4.461.050,00

Perdita				-€ 334.870,00
----------------	--	--	--	----------------------

Prospetti degli Interventi di Manutenzione Ordinaria 2013

STRUTTURE FISSE	Costi Iva esclusa
Interventi su impianti fissi (pontili, cantiere, impianti elettrici, passerelle, pontoni, ecc.)	€ 50.000,00
Totale	€ 50.000,00

L'ISOLA 2 (Costr.1992)	
Pitturazione	€ -
Manutenzioni Varie	€ -
Totale	€ -

LIBECCIO (Costr. 1982)	
Pitturazione	€ 2.500,00
Manutenzioni Varie	€ 4.000,00
Totale	€ 6.500,00

IRIS (Costr.1960)	
Pitturazione	€ 2.000,00
Manutenzioni varie	€ 2.500,00
Totale	€ 4.500,00

NINFEA (Costr.1955)	
Pitturazione	€ 500,00
Manutenzioni varie	€ 2.500,00
Totale	€ 3.000,00

GARDENIA (Costr.1956)	
Pitturazione	€ 7.000,00
Manutenzioni varie e Visita R.I.Na.	€ 15.000,00
Totale	€ 22.000,00

Prospetti degli Interventi di Manutenzione Ordinaria 2013

LA NAF (Costr. 1988)	
Pitturazione	€ 6.000,00
Manutenzioni varie	€ 18.000,00
Totale	€ 24.000,00

Marone (Costr.2006)	
Pitturazione	€ 6.000,00
Manutenzioni varie e Visita R.I.Na.	€ 14.000,00
Totale	€ 20.000,00

L'ISOLA (Costr.2010)	
Pitturazione	€ 4.000,00
Manutenzioni Varie	€ 8.000,00
Totale	€ 12.000,00

ISEO Costr. 1910)	
Pitturazione	€ 6.000,00
Manutenzioni Varie	€ 10.000,00
Totale	€ 16.000,00

COSTA VOLPINO (Costr.2003)	
Pitturazione	€ 7.000,00
Manutenzioni varie e visita RINa	€ 18.000,00
Totale	€ 25.000,00

SEBINO (Costr.2000)	
Pitturazione	€ 8.000,00
Manutenzioni varie	€ 17.000,00
Totale	€ 25.000,00

Prospetti degli Interventi di Manutenzione Ordinaria 2013

LOVERE (Costr.1999)	
Pitturazione	€ 8.000,00
Manutenzioni varie e Visita R.I.Na.	€ 25.000,00
Totale	€ 33.000,00

MONTEISOLA (Costr.1999)	
Pitturazione	€ 8.000,00
Manutenzioni varie	€ 18.000,00
Totale	€ 26.000,00

CITTA' di BRESCIA (Costr.1986)	
Pitturazione	€ 14.000,00
Manutenzioni propulsore Schottel	€ 45.000,00
Manutenzioni varie e Visita R.I.Na.	€ 12.000,00
Totale	€ 71.000,00

CITTA' di BERGAMO (Costr.1991)	
Pitturazione	€ 12.000,00
Manutenzioni varie	€ 20.000,00
Totale	€ 32.000,00

Manutenzione Ordinaria Navi Iva Eslusa	€ 320.000,00
Manutenzione Ordinaria. Imp. Fissi Iva Eslusa	€ 50.000,00

Totale Manutenzione Ordinaria € **370.000,00**
Iva Manutenzione Ordinaria € **79.550,00**

Totale Manutenzione € **449.550,00**

Costa Volpino, 16 maggio 2013