

30/03/2015

CONVENZIONE

PER LO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE PUBBLICA DI LINEA
SUL LAGO D'ISEO, IL CONFERIMENTO DELLE RISORSE FUNZIONALI, LA
CONDIVISIONE DI UN QUADRO PROGRAMMATICO DEI RELATIVI
INVESTIMENTI E IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI
AMMODERNAMENTO E RINNOVO DELLA FLOTTA REGIONALE

TRA

L'AUTORITÀ DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO

E

LA "NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO" SRL

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
IL PRESIDENTE
(Frag. Emilio Agostini)



L'anno 2015 il giorno 30 del mese di marzo in Sarnico con la presente scrittura privata da registrarsi solo in caso d'uso

tra

l'Autorità di bacino lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, con sede in Sarnico, Via Vittorio Veneto 76, codice fiscale n. 95127830164, rappresentata da Tobias Faccanoni Ing. Giuseppe Marco, nella sua qualità di Presidente, in virtù di quanto stabilito dalla d.c.a. n. 012 del 26-02-2015, di seguito chiamata anche Autorità di bacino;

e

la Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl, con sede in Costa Volpino (BG), via Nazionale 16 C.F. e P. IVA 03000970164, rappresentata da Agostini Rag. Emilio nella sua qualità di Presidente, in virtù di quanto stabilito dalla d.c.a. n. 1 del 26/02/2015, di seguito chiamata anche Società;

Premesso che:

1. Con Convenzione di durata trentennale tra la Regione Lombardia e il Consorzio dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro (oggi Autorità di Bacino Lacuale in seguito alla trasformazione prevista dalla l.r. 6/2012, art. 48, comma 4), rep. Regione Lombardia n. 4575 del 14 agosto 2002, approvata con d.g.r. 28 giugno 2002, n. 9601 e di seguito chiamata, per brevità, "Convenzione 2002":
 - la Regione ha riorganizzato il servizio di navigazione pubblica di linea sul lago d'Iseo, in attuazione della l.r. 22/1998 che ne affidava la gestione al Consorzio, conferendo allo stesso il diritto d'uso dei beni demaniali all'esercizio della navigazione di linea, dei beni mobili componenti la flotta di navigazione pubblica di linea sul lago d'Iseo e degli ulteriori beni ritenuti strumentali al servizio;
 - è stato istituito un Comitato tecnico paritetico che svolge attività di indirizzo e controllo in merito, tra l'altro, alle procedure di conferimento delle risorse, integrazione del piano degli investimenti, proposta di modifica della Convenzione e ogni altra valutazione in ordine alla gestione ed all'esecuzione della medesima (art. 12);
2. L'Assemblea del Consorzio per la Gestione Associata dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, ora Autorità di bacino, con deliberazione n. 11 del 13/11/2002 avente per oggetto "Costituzione di società a responsabilità limitata per la gestione del servizio di navigazione e di altri servizi pubblici" ha costituito una Società a cui affidare, mediante l'istituto dell' "in house providing", il servizio di navigazione di linea sul Lago d'Iseo;
3. con deliberazione n. 33 del 30/12/2002 il Consiglio di Amministrazione del Consorzio per la Gestione Associata dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, ora Autorità di bacino, ha affidato alla Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl la gestione del servizio di navigazione di linea sul Lago d'Iseo;
4. L'art. 40 della l.r. 4 aprile 2012, n. 6, "Disciplina del settore dei trasporti" prevede che:
 - per la programmazione, regolamentazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico di linea e per la gestione del patrimonio e demanio strumentale sui laghi d'Iseo, Endine e Moro, gli enti locali rivieraschi costituiscano un ente pubblico non economico, ai sensi dell'art. 48 della legge stessa e in conformità alla disciplina ivi prevista, cui la Giunta regionale conferisce la titolarità dei beni mobili ed il diritto d'uso per trenta anni di quelli demaniali strumentali all'esercizio della navigazione pubblica (comma 5);
 - l'Autorità di Bacino Lacuale abbia compiti di programmazione, regolamentazione e controllo del servizio relativamente al trasporto pubblico di linea con unità di navigazione, previa intesa con la Regione e le agenzie per il trasporto pubblico locale territorialmente competenti, e individui l'affidatario dei servizi in conformità alla normativa vigente (comma 6);
 - L'ente regoli l'uso dei beni demaniali strumentali e dei mezzi dedicati all'esercizio della navigazione pubblica, definendo le tariffe dei servizi di trasporto, in conformità all'art. 44 della medesima legge, e l'ammontare dei canoni di concessione per l'uso del demanio e il valore delle locazioni per l'uso del patrimonio affidati, i quali possono essere usati per fini diversi dal servizio di

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.r.l.
IL PRESIDENTE
(Rag. Emilio Agostini)



- navigazione pubblica di linea purché gli usi stessi non confliggano con l'uso principale (comma 7);
- L'ente, oltre alla gestione e manutenzione dei beni e degli impianti strumentali alla navigazione pubblica di persone e merci, possa provvedere alla gestione di altri servizi di interesse generale strumentali alla navigazione interna, quali dragaggio e segnalamento, allo svolgimento di attività accessorie su richiesta degli enti associati che ne sopportano i costi, nonché svolgere le altre funzioni in materia di navigazione che gli enti locali partecipanti stabiliscano di esercitare in forma associata (commi 8 e 9);
 - con accordo pluriennale tra l'Autorità di Bacino Lacuale e la Giunta regionale siano individuate le risorse da trasferire per le funzioni di programmazione e affidamento del servizio nonché per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture e dei mezzi, dovendosi la Regione fare carico delle spese generali minime di istituzione e gestione dell'ente (comma 10);
5. in attuazione dell'art. 48, comma 4, della l.r. 6/2012, che stabilisce la trasformazione del Consorzio per la gestione associata dei laghi d'Iseo, Endine e Moro in Autorità di Bacino Lacuale, con Statuto approvato con deliberazione dell'Assemblea consortile n. 3 del 16 gennaio 2013 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia – Serie Avvisi e Concorsi del 30 gennaio 2013, è stata istituita l'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, la quale subentra nelle convenzioni in essere con Regione Lombardia in virtù dell'art. 48, comma 5, l.r. 6/2012 in base al quale l'Autorità di Bacino continua nella titolarità di tutti i rapporti giuridici attivi e passivi facenti capo al precedente Consorzio;
 6. il regolamento regionale 10 giugno 2014, n. 4 individua le caratteristiche del sistema tariffario integrato regionale da applicare anche ai servizi di navigazione del lago d'Iseo;
 7. alla luce della citata normativa e delle effettive esigenze di servizio della navigazione pubblica e degli investimenti effettuati e in corso di programmazione con il presente atto, si è reso necessario:
 - disciplinare, conformemente alle disposizioni vigenti in materia di trasporto pubblico locale, gli impegni delle parti in materia di programmazione, regolamentazione, gestione e controllo dei servizi di trasporto pubblico di linea sui laghi d'Iseo, Endine e Moro;
 - aggiornare gli elenchi dei beni dati in uso all'Autorità di Bacino Lacuale per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico di linea sul lago d'Iseo, definendo procedure per la periodica revisione degli stessi;
 - condividere un prospetto del fabbisogno di investimenti sulle strutture demaniali e sulla flotta regionale, come quadro di riferimento per la definizione dei costi del servizio e dell'individuazione degli interventi attivabili nell'ambito dei relativi atti di finanziamento;
 - attivare gli interventi di manutenzione straordinaria della flotta regionale e di sostituzione di due unità della flotta nel biennio 2014-2015;
 - stabilire le modalità con le quali la Regione Lombardia dovrà garantire all'Autorità di Bacino Lacuale le necessarie risorse per le funzioni di programmazione e affidamento del servizio, ivi incluse le spese generali minime di istituzione e gestione dell'ente, nonché per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture e dei mezzi;
 8. a tale fine l'Assemblea dell'Autorità di bacino in data 22/12/2014 ha approvato una nuova convenzione con la Regione Lombardia. In data 23/12/2014 la convenzione è stata sottoscritta dalle parti.

Richiamati

1. la deliberazione dell'Assemblea dell'Autorità di bacino n. 26 del 22/12/2014 avente per oggetto: "Approvazione della convenzione con la Regione Lombardia per lo svolgimento dei servizi di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo";

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
IL PRESIDENTE
 (Rag. Emilio Agostini)



2. le convenzione sottoscritta in data 23/12/2014 tra la Regione Lombardia e l'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
3. il documento ricognitivo predisposto dalla "Navigazione Lago d'Iseo" Srl e approvato dall'Autorità di Bacino i cui estratti sono allegati e formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. la deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Autorità di bacino n. 012 del 26/02/2015 avente per oggetto: "Approvazione della convenzione con la Società Navigazione Lago d'Iseo Srl per la gestione della navigazione di linea sul lago d'Iseo";
5. la deliberazione del Consiglio di Amministrazione della Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl del 26/02/2015 avente per oggetto: "Convenzione per lo svolgimento dei servizi di navigazione pubblica di linea del lago d'Iseo, tra l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e la Navigazione Lago d'Iseo s.r.l.".

Documenti tutti che le parti dichiarano di conoscere e di averne ricevuto copia.

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1. Oggetto

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
2. Dalla data della sua sottoscrizione, la presente Convenzione sostituisce integralmente ogni precedente atto o accordo sottoscritto tra le parti, fatti salvi gli effetti eventualmente prodotti, e ha ad oggetto, in particolare:
 - a. La gestione del servizio di navigazione pubblica di linea secondo le disposizioni della legge regionale n.6/2012, dei regolamenti attuativi, delle direttive regionali, della convenzione sottoscritta dall'Autorità di bacino con la Regione Lombardia, della presente convenzione, del "Contratto di servizio" e della "Carta dei servizi";
 - b. La gestione delle infrastrutture, delle unità di navigazione e di ogni altro bene mobile e immobile di proprietà della Regione Lombardia o dell'Autorità di bacino funzionale alla gestione del servizio di navigazione pubblica di linea;
 - c. La condivisione e predisposizione di ogni documento, elaborato, studio, ricerca o atto comunque finalizzato a consentire all'Autorità di bacino di adempiere agli obblighi assunti nei confronti della Regione Lombardia con la sottoscrizione della convenzione del 23/12/2014 e a ogni ulteriore futuro obbligo derivante da norme regionali o nazionali con particolare riferimento a:
 - la gestione della programmazione, della regolamentazione, della gestione e del controllo dei servizi pubblici di linea;
 - l'aggiornamento degli elenchi delle strutture del demanio, delle unità di navigazione e degli altri beni patrimoniali conferiti in uso all'Autorità di Bacino Lacuale e la periodica revisione di tali elenchi;
 - la predisposizione dei prospetti di investimento necessari per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture demaniali e per la realizzazione di nuove opere afferenti il demanio della navigazione;
 - la predisposizione dei prospetti di investimento necessari per la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta regionale e le relative sostituzioni;
 - la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria sulle unità della flotta regionale previste nell'anno 2015 e di altri interventi pianificati e finanziati dalla Regione Lombardia nel corso di validità della presente convenzione;
 - l'acquisto di due nuove unità di navigazione e conseguente gestione della procedura di dismissione delle unità sostituite e di altri acquisti pianificati e finanziati dalla Regione Lombardia nel corso di validità della presente convenzione.

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
 IL PRESIDENTE
 (Rag. Emilio Agostini)



Art. 2. Impegni delle parti in relazione al servizio di navigazione pubblica di linea

1. L'Autorità di bacino si impegna a:

- a. Collaborare e fornire ogni elemento utile in suo possesso al fine di gestire al meglio il servizio di navigazione con particolare riferimento alla qualità del servizio e al contenimento dei costi di gestione;
- b. Trasferire alla Società i contributi previsti dalla convenzione sottoscritta con la Regione Lombardia e ogni altro trasferimento previsto a favore della navigazione di linea secondo i seguenti criteri di massima:
 - **Contributi in conto spese correnti:** i trasferimenti finalizzati a compensare le maggiori spese di gestione del servizio rispetto alle entrate tariffarie saranno riconosciuti alla Società al netto delle spese sostenute dall'Autorità di bacino per le funzioni svolte in attuazione dell'art. 40, comma 10, della l.r. 6/2012 e/o di eventuali ritenute di legge. Il costo del personale messo a disposizione dalla Società presso la sede dell'Autorità di Bacino al cui potere direttivo e disciplinare verrà assoggettato per tutta la durata dell'incarico, verrà scomputato dalle spese sostenute dall'Autorità di cui al comma precedente. Il contributo non potrà essere comunque superiore a quanto trasferito dalla Regione Lombardia o da altro soggetto all'Autorità di bacino per le medesime finalità. I trasferimenti potranno essere anticipati in caso di comprovate esigenze di bilancio, non oltre l'anno di competenza, e sono subordinati al puntuale adempimento degli impegni assunti con la sottoscrizione della presente convenzione;
 - **Contributi in conto capitale:** i trasferimenti finalizzati alla realizzazione di manutenzioni, opere o acquisto di nuove navi o di altri beni mobili o immobili, al netto delle spese sostenute dall'Autorità di bacino e/o di eventuali ritenute di legge, verranno trasferiti con le modalità di volta in volta stabilite dalla Regione e nei limiti della normativa in vigore al momento del trasferimento;
 - **Contributi a carattere straordinario:** i conferimenti finalizzati a compensare costi connessi a eventi imprevedibili a carattere non ripetitivo potranno essere disposti dalla Assemblea dell'Autorità di bacino e dovranno essere oggetto di un piano concordato di rimborso.

2. La Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl si impegna a:

- a. Entro il 30 novembre di ogni anno:
 1. Redigere il bilancio di previsione per l'esercizio successivo con le modalità concordate con l'Autorità di bacino;
 2. Predisporre una proposta di programma di offerta annuale dei servizi che individui gli orari e le rotte, prevedendo l'integrazione degli stessi con i programmi di bacino delle Agenzie di Bergamo e Brescia, nonché con il programma d'esercizio del servizio ferroviario regionale, e che preveda un'adeguata informazione all'utenza da parte del gestore del servizio
 3. Predisporre una proposta per l'aggiornamento del piano pluriennale delle manutenzioni alle infrastrutture e alle navi;
- b. Dare attuazione al sistema tariffario integrato regionale secondo le tempistiche e le modalità previste dal regolamento regionale n. 4/2014, con particolare riferimento ai seguenti adempimenti:

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
IL PRESIDENTE
(Rag. Emilio Agostini)



- Collaborare e fornire all'Autorità di Bacino ogni elemento utile per la predisposizione della proposta atta a consentire l'approvazione del sistema tariffario, di ogni altro provvedimento in materia tariffaria, della polimetrica dei servizi, con le modalità e i tempi previsti dalla normativa regionale e dalla convenzione sottoscritta con la Regione Lombardia;
 - Applicare le tariffe del sistema tariffario integrato lineare (STIL) e della tariffa integrata regionale (TIR) in base alle norme in vigore;
 - Fornire ogni elemento necessario per definire l'adeguamento tariffario dei servizi secondo le modalità indicate all'art. 26, ottemperando in particolare a quanto previsto dal comma 5, e nel rispetto dell'art. 39 del regolamento regionale;
 - Applicare le condizioni tariffarie minime (art. 27 del regolamento regionale), nonché il riconoscimento del diritto alle agevolazioni tariffarie regionali indicate nell'art. 28 del regolamento regionale;
 - Applicare la disciplina sulle tessere di riconoscimento (art. 29 del regolamento regionale), il rispetto degli obblighi per la rete di vendita (art. 30 del regolamento regionale), l'approvazione delle condizioni di trasporto coerentemente con quanto disposto dall'art. 31 del regolamento regionale,
 - Prevedere nel contratto forme di indennizzo ai viaggiatori (art. 32 del regolamento regionale) e di modalità di contrasto al fenomeno dell'evasione tariffaria (art. 34 del regolamento regionale);
- c. collaborare con l'Autorità di bacino fornendo ogni strumento utile per:
- promuovere le iniziative finalizzate all'integrazione tra il trasporto pubblico e forme complementari di mobilità sostenibile nonché all'intermodalità dei servizi;
 - sviluppare forme innovative per la promozione e l'utilizzo del trasporto pubblico;
 - definire politiche uniformi per la promozione del sistema del trasporto pubblico, inclusi il miglioramento continuo dei rapporti con l'utenza e la diffusione delle informazioni presso l'utenza;
 - gestire e verificare il contratto di servizio che deve perseguire gli obiettivi indicati all'art. 18, comma 2, della l.r. 6/2012, anche nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 2, comma 461, della legge n. 244/2007;
 - monitorare la qualità dei servizi, in conformità all'art. 15 della l.r. 6/2012 con particolare riferimento alla indagine annuale di rilevazione della soddisfazione dell'utenza con modalità da concordare con l'Autorità di bacino;
 - consentire e agevolare l'Autorità di bacino e i tutti i soggetti preposti nell'esercizio dell'attività di controllo delle norme in materia di qualità e sicurezza del lavoro. A tale scopo al 31 di marzo di ogni anno la Società presenterà all'Autorità una relazione in merito alla organizzazione del servizio, alle attività svolte e ai fatti più significativi accaduti nell'anno precedente.
- Le parti concordano inoltre che:
- il bilancio di previsione, e le sue variazioni, debbano ottenere il preventivo assenso dell'Autorità di bacino;
 - le spese autorizzate possano essere disposte solo previo accertamento della corrispondente copertura di bilancio;
 - non siano considerate variazioni rispetto alle previsioni di bilancio, le eventuali maggiori spese non ripetitive, compensate da minori spese

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
 IL PRESIDENTE l. Le parti concordano inoltre che:
 (Rag. Emilio Agostini)



o da maggiori entrate accertate. Tali spese possono essere disposte a condizione che ne sia data comunicazione in sede di approvazione del bilancio civilistico. Resta inteso che le maggiori spese devono riferirsi a poste già previste a bilancio.

Art. 3. Strutture demaniali e beni mobili strumentali conferiti alla Società

1. L'Autorità di bacino lacuale conferisce alla Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl il diritto d'uso per trent'anni, a far data dalla sottoscrizione della presente Convenzione, delle strutture demaniali strumentali all'esercizio della navigazione pubblica di linea, come elencate in allegato 1.A "Elenchi strutture strumentali alla navigazione pubblica di linea" alla presente Convenzione:

- "Elenco pontili adibiti al servizio di navigazione pubblica di linea";
- "Elenco pontili/strutture per pontoni galleggianti, per fermate di linea aggiuntive e per impieghi di emergenza";
- "Elenco pontili di servizio e cantieri navali".

2. Con la sottoscrizione della presente convenzione si dà atto che l'elenco dei pontili da ridestinare ad altri usi o da dismettere di cui all'allegato 1.B comprende i pontili ritenuti non più strumentali all'esercizio della navigazione pubblica di linea rispetto ai quali l'Autorità di bacino si riserva la facoltà di individuare nuove destinazioni d'uso.

3. L'Autorità di bacino lacuale conferisce alla Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl, il diritto d'uso per trent'anni dei beni mobili elencati nell'allegato 2 alla presente Convenzione: "Elenco unità di navigazione strumentali alla navigazione pubblica di linea".

4. Entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, la Società "Navigazione Lago d'Iseo" Srl si impegna a consegnare alla Autorità di Bacino Lacuale un documento ricognitivo dei beni mobili e immobili dati in uso alla stessa con la deliberazione n. 33 del 30/12/2002 - Allegato B - "Elenco beni patrimoniali" (impianti, macchinari, mobili e arredi, macchine d'ufficio, attrezzature, veicoli), del loro stato di manutenzione e delle effettive esigenze di servizio funzionali alla navigazione pubblica di linea. In esito a tale ricognizione, l'Autorità di bacino provvederà a individuare un elenco dei beni da dare in uso alla Società, assoggettandoli alla disciplina prevista dalla presente Convenzione, nonché ad individuare i beni da riconsegnare o rispetto ai quali autorizzare la dismissione.

5. Gli elenchi di cui ai commi 1, 2, 3 e 4 sono aggiornati dall'Autorità di bacino previa richiesta formale e motivata da parte della Società.

Art. 4. Impegni delle parti in relazione alle strutture demaniali e ai beni mobili strumentali alla navigazione pubblica di linea

1. Con riferimento ai beni di cui ai commi 1, 3 e 4 dell'art. 3 della presente Convenzione, la Società si impegna a:

- provvedere, nei limiti delle risorse rese disponibili dalla Regione, alla manutenzione ordinaria e straordinaria ordinaria e straordinaria dei beni, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro e in modo da garantire caratteristiche di sicurezza, pulizia, efficacia ed efficienza operativa;
- provvedere alle revisioni periodiche prescritte dalla normativa in materia;
- riportare in modo visibile il simbolo della Regione Lombardia sulle unità di navigazione, sui pontili e sugli altri immobili conferiti, ferma restando la facoltà dell'Autorità di apporre i propri simboli sui medesimi beni;
- presentare alla Autorità di bacino, almeno 6 mesi prima della scadenza della

presentazione, una relazione descrittiva dello stato dei beni demaniali e patrimoniali in uso, con indicazione del relativo valore, e un aggiornamento relativo alle esigenze di manutenzione straordinaria e di rinnovo della flotta regionale nel breve-medio periodo;

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.p.A.
IL PRESIDENTE
(Rag. Emilio Agostini)



- riconsegnare alla Autorità di bacino tutti i beni in regolare stato di manutenzione, al termine dell'efficacia della presente Convenzione.

2. La Società si impegna a stipulare tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente e le altre necessarie a garantire la copertura assicurativa di tutti i beni e i mezzi utilizzati per i servizi di trasporto e per i rischi e le responsabilità conseguenti alle funzioni disciplinate con la presente Convenzione.

3. Entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione e dall'adozione dei provvedimenti di cui ai commi 4 e 5 dell'art. 3, le parti procederanno alla firma dei verbali di consegna dei beni demaniali e patrimoniali.

Art. 5. Quadro di riferimento per gli investimenti 2015-2020

1. Le parti danno atto della ricognizione, di cui all'allegato 3 della presente Convenzione, degli investimenti necessari nel periodo 2015-2020:

- alla manutenzione ordinaria delle strutture del demanio lacuale (prospetto 3.a), con riferimento a verifiche e manutenzioni periodiche a opere e impianti con carattere di ordinarietà;
- alla manutenzione straordinaria di strutture del demanio lacuale e alla realizzazione di nuove opere strumentali al servizio di navigazione pubblica di linea (prospetto 3.b), per il miglioramento dell'accessibilità, degli standard di qualità per il trasporto pubblico locale, delle condizioni di sicurezza dei pontili e della funzionalità degli stessi rispetto alle esigenze di servizio;
- alla manutenzione ordinaria della flotta regionale (prospetto 3.c), concernenti in particolare le visite periodiche, gli adeguamenti agli impianti e le manutenzioni periodiche con carattere di ordinarietà;
- alla manutenzione straordinaria della flotta regionale (prospetto 3.d) per l'ammodernamento della stessa, volti in particolare a favorire un contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera e in acqua, migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico erogato all'utenza e a garantire il rispetto degli standard di sicurezza delle unità di navigazione;
- all'acquisto di nuove unità di navigazione in sostituzione delle unità della flotta regionale non più ammodernabili e adeguabili in relazione agli attuali standard di sicurezza e di qualità del servizio (prospetto 3.e).

2. Il contributo di esercizio, così come definito all'art. 2 comma 1, è comprensivo delle manutenzioni ordinarie sulle strutture e la flotta, di cui ai prospetti 3.a e 3.c. Tali prospetti, che costituiscono un quadro di riferimento per la definizione dei costi del servizio di navigazione pubblica di linea, non determinano ulteriori oneri a carico del bilancio dell'Autorità di bacino.

3. Il prospetto 3.b costituisce un quadro di riferimento per la programmazione e il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria e di nuove opere afferenti al demanio della navigazione nell'ambito del Programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne, di cui all'art. 9, comma 1, lett. c) della l.r. 6/2012, mediante il quale si procederà al suo aggiornamento per il triennio considerato.

4. I prospetti 3.d e 3.e individuano l'ammontare delle risorse disponibili per i relativi investimenti per l'esercizio 2015, disciplinate dai successivi articoli 8 e 9, mentre costituiscono riferimento programmatico per la definizione degli ulteriori finanziamenti regionali nelle annualità successive (2016-2020).

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
 IL PRESIDENTE
 (Reg. Emilio Agostini)



Art. 6. Manutenzioni straordinarie per l'ammodernamento della flotta regionale

1. In attuazione del quadro programmatico delineato dall'Allegato 3.d, la Società nei limiti dei fondi resi disponibili dalla Regione Lombardia si impegna a finanziare i seguenti interventi di manutenzione straordinaria:

N°	Nome unità	Licenza	N° inventario regionale	Tipologia interventi di manutenzione straordinaria	Importo 2015 [€]
1	Città di Brescia	5L0013	413725	Acquisto materiale ed intervento per sostituzione impianto comando e controllo in plancia e frizioni Schottel	54.900
				Sostituzione finestre ponte inferiore, ponte superiore (parziale), bagni e locale plancia	24.400
				Installazione sensori livelli casse acque nere/grigie	5.000
2	Città di Bergamo	5L 0016	413749	Adeguamento altezza impavesata (parapetti)	18.300
				Adeguamenti funzionali per l'accesso alla sala ponte inferiore, tramite il montaggio di un montascale per eliminazione barriere architettoniche	12.200
				Fornitura materiale ed intervento di sostituzione degli apparati motore e delle linee di scarico gas combusti	148.840
				Sostituzione del piano di calpestio della sala interna passeggeri	54.900
				Acquisto materiale ed intervento di sostituzione impianto comando e controllo in plancia Schottel	159.900
				Sostituzione finestre locale plancia e ponte inferiore	12.000
				Sostituzione rivestimento pareti locali igienici	12.200

NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
 L. PRESIDENTE
 (Reg. Emilio Agostini)



N°	Nome unità	Licenza	N° inventario regionale	Tipologia interventi di manutenzione straordinaria	Importo 2015 [€]
3	Lovere	5L 0018	413756	Fornitura materiale ed intervento di sostituzione dell'apparato motore ed invertitore e della linea di scarico dei gas combusti	68.900
				Acquisto di n° 2 zattere di salvataggio autogonfiabili per realizzazione ponte superiore	13.800
				Realizzazione ponte passeggeri superiore scoperto	115.900
4	Costa Volpino	5L 0021	413787	Sostituzione apparato motore e linea di scarico dei gas combusti	32.020
5	Marone	5L 0022	413794	Adeguamento altezza impavesata (parapetti)	4.300
				Montaggio di sedile ribaltabile per persone a mobilità ridotta	2.440
INVESTIMENTO TOTALE [€]					740.000

Art. 7. Acquisto di nuove unità per il rinnovo della flotta regionale

1. In attuazione del quadro programmatico delineato dall'Allegato 3.e, l'Autorità di bacino nei limiti dei fondi stanziati dalla Regione Lombardia si impegna a finanziare nel 2015 l'acquisto di due nuove unità di navigazione in sostituzione delle seguenti unità della flotta regionale:

Unità da sostituire	Nuove unità da acquistare	Investimento 2015
Motoscafo Ninfea	Nave 1	€ 1.900.000,00
Motoscafo Gardenia	Nave 2	€ 1.900.000,00
Tot investimenti	Navi 1 e 2	€ 3.800.000,00

2. Le parti concordano che le nuove unità devono avere le seguenti caratteristiche:

- lunghezza fuori tutto di 26/27 mt.;
- larghezza di 5,5/6,0 mt.;
- portata passeggeri massima compresa tra i 120 e 140 di cui almeno 60 seduti al coperto;
- propulsione secondo standard ecologici (es. di tipo ibrido diesel/elettrico) e caratteristiche idrodinamiche volte a contenere il consumo del combustibile.

3. Le parti concordano che la procedura d'acquisto di cui al presente articolo deve riferirsi a unità aventi le caratteristiche tecniche previste dalla normativa vigente per la costruzione di nuove unità di navigazione pubblica.



Art. 8. Impegni della Società relativamente agli interventi di ammodernamento e rinnovo della flotta 2015

1. La Società si impegna ad agire in tutte le operazioni previste dalla presente Convenzione, sotto la propria piena responsabilità, nel rispetto della normativa vigente.
2. Per l'esecuzione delle manutenzioni straordinarie di cui all'art. 6, la Società si impegna a:
 - realizzare, nel rispetto degli standard tecnici e di sicurezza previsti dalla normativa vigente, gli interventi di manutenzione straordinaria previsti dall'art. 6 entro l'annualità cui si riferisce il finanziamento regionale;
 - fornire adeguate informazioni e documentazione circa la procedura adottata per la scelta del/i contraente/i;
 - presentare periodicamente alla Autorità di bacino il quadro economico relativo all'attuazione degli interventi di manutenzione straordinaria per ciascuna unità di navigazione previsti dalla presente convenzione, aggiornandolo sulla base degli stati di avanzamento.
3. Per l'acquisto delle nuove unità di navigazione, di cui all'art. 7, la Società si impegna a:
 - garantire l'avvio delle procedure di affidamento per la progettazione e entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione, a concordare con l'Autorità di bacino le modalità di gara sia della progettazione che della fornitura stessa e a fornire adeguata documentazione sullo stato di avanzamento della fornitura;
 - garantire la conclusione della costruzione delle nuove unità di navigazione entro il 2015;
 - eseguire il collaudo tecnico-amministrativo (certificato di regolare esecuzione) entro 90 giorni dalla fine della realizzazione delle unità di nuova costruzione, e comunque entro il 15 dicembre 2015, curando le attività di omologazione e certificazione delle stesse per la messa in esercizio e la navigazione sul lago d'Iseo;
 - trasmettere alla Autorità di bacino tutta la documentazione necessaria ai fini dell'iscrizione delle nuove unità della flotta al patrimonio regionale;
 - procedere, su autorizzazione di Regione Lombardia e previa messa in esercizio delle nuove unità di navigazione acquistate in attuazione della presente Convenzione, alla dismissione delle unità sostituite in aderenza alle previsioni contenute nella d.g.r. 958/2013.
4. L'utilizzo di eventuali economie, per interventi migliorativi e di completamento delle forniture e delle manutenzioni straordinarie realizzate, potrà essere autorizzato previa presentazione di idonea documentazione e rendicontazione finale comprovante le spese effettivamente sostenute e le economie riscontrate.
5. Nell'eventualità di maggiore spesa per l'attuazione delle operazioni oggetto di finanziamento ai sensi degli articoli 6 e 7 della presente Convenzione, la Società si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.
6. Nell'eventualità che per uno o più degli interventi e delle forniture previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare il termine di avvio o di ultimazione previsto, la Società dovrà darne tempestiva comunicazione scritta entro e non oltre la data di inizio/conclusione degli interventi e delle forniture alla Autorità di bacino provvederà a inoltrare alla Regione motivata richiesta di proroga.

Art. 9. Impegni della Autorità di Bacino relativamente agli interventi di ammodernamento e rinnovo della flotta anno 2015

1. L'Autorità di bacino si impegna a provvedere alla erogazione dei fondi di cui all'art. 6, per gli interventi di manutenzione straordinaria, entro il 31 dicembre 2015 per gli interventi 2015 pari a 740.000,00 Euro, sulla base delle spese effettivamente sostenute e nei limiti di quanto previsto all'art. 6, alla presentazione da parte della Società di Stati di Avanzamento Fornitura/Lavori.
2. L'Autorità di bacino si impegna a provvedere alla erogazione delle risorse finanziarie di cui all'art. 7 per l'acquisto di nuove unità di navigazione, come di seguito indicato:



- 50% del finanziamento su richiesta della Società e previa dimostrazione dell'aggiudicazione della fornitura e della stipula del contratto;
- fino a un ulteriore 40% del finanziamento sulla base della presentazione, da parte della Società, di documentazione attestante i lavori di costruzione delle unità oggetto di fornitura per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo;
- il saldo, nel limite massimo del 10% del finanziamento, sulla base delle spese effettivamente sostenute per la fornitura delle unità, alla presentazione, da parte della Società, del certificato di collaudo o di regolare esecuzione.

Art. 10. Proprietà, gestione e utilizzo delle nuove unità della flotta

1. In seguito al collaudo, le nuove unità acquistate in attuazione della presente Convenzione sono acquisite al patrimonio di Regione Lombardia e ne è conferito, fino a scadenza della Convenzione, il diritto d'uso per l'esercizio della navigazione pubblica;
2. Il diritto d'uso di tali unità è soggetto alla disciplina di cui all'art. 4.

Art. 11. Monitoraggio sull'attuazione degli interventi di ammodernamento e rinnovo della flotta

1. L'Autorità di bacino si riserva di procedere, attraverso propri incaricati, a constatazioni sull'avanzamento delle manutenzioni straordinarie programmate sulle unità della flotta e della costruzione delle nuove unità di navigazione e sul rispetto delle specifiche tecnico-amministrative richieste.
2. Le parti concordano di effettuare congiuntamente una verifica dello stato di avanzamento delle manutenzioni straordinarie sulle unità della flotta e delle forniture delle nuove unità di navigazione, comprendente il controllo delle risorse finanziarie impegnate e contabilizzate, delle eventuali ulteriori esigenze di finanziamento, delle riallocazioni delle economie eventualmente risultanti.

Art. 12. Durata

1. La presente Convenzione ha efficacia dalla data di sottoscrizione fino al 22 dicembre 2044.
2. La presente Convenzione può essere integrata, modificata o sostituita previo accordo delle parti, approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Autorità di bacino e della Società.
3. L'Autorità di bacino ha la facoltà di disporre, a suo insindacabile giudizio, la scadenza anticipata degli effetti della presente convenzione:
 - per sopravvenute disposizioni di legge che non consentano il prosieguo dell'affidamento del servizio di navigazione di linea mediante l'istituto dell'"in house providing" o la Società perda le caratteristiche che lo hanno consentito;
 - qualora la Società risulti gravemente inadempiente rispetto agli impegni assunti causando danno al servizio o alla Autorità di bacino;
 - qualora dal bilancio di previsione o dal bilancio d'esercizio risulti che la Società non sia in grado di sostenere i costi del servizio o quando la Società, per qualsiasi motivo, chiuda con una perdita d'esercizio non sanabile nei tre esercizi successivi.

In queste ipotesi la Società dovrà anticipare alla data di revoca dell'affidamento del servizio ogni adempimento previsto per la scadenza naturale della convenzione.

Art. 13. Controversie

1. Per ogni controversia inerente l'interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione sarà competente il foro di Bergamo.

Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2-bis, l. 241/1990 e non è richiesto il deposito e la registrazione ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, art. 1.



Letto, confermato e sottoscritto.

Sarnico li, 30/03/2015

Per la Società Navigazione Lago d'Iseo

Il Presidente

Agostini Rag. Emilio



Per l'Autorità di Bacino Lacuale

Il Presidente

Giuseppe Marco Tobias Faccanoni



Allegati:

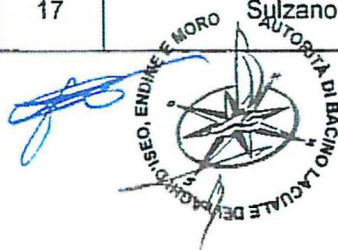
- 1) Elenchi strutture strumentali alla navigazione pubblica di linea e dei pontili da ridestinare ad altri usi o da dismettere
- 2) Elenco unità di navigazione strumentali alla navigazione pubblica di linea
- 3) Investimenti per il rinnovo e l'ammodernamento di flotta e strutture per il periodo 2014/2020
- 4) Contratto di servizio
- 5) Verbale di consegna dei beni demaniali

Sezione 2. ALLEGATO 1

1.A Elenchi strutture strumentali alla navigazione pubblica di linea

Elenco pontili adibiti al servizio di navigazione pubblica di linea

N°	Comune ubicazione	Denominazione pontile	Riferimento alla Convenzione del 2002 <i>(denominazione riportata nella Convenzione se diversa da quella attuale)</i>
1	Iseo	Iseo 1	SI (Iseo Nord)
2	Iseo	Iseo 2	SI (Iseo Sud)
3	Iseo Clusane	Clusane	Non presente nella Convenzione
4	Sarnico	Sarnico 1	SI (Sarnico Nord)
5	Sarnico	Sarnico 2	SI (Sarnico Sud)
6	Predore	Predore	SI (Predore Centro)
7	Tavernola Bergamasca	Tavernola 1	SI (Tavernola Sud)
8	Tavernola Bergamasca	Tavernola 2	SI (Tavernola Nord)
9	Riva di Solto	Riva di Solto	Non presente nella Convenzione
10	Castro	Castro	SI
11	Lovere	Lovere 1	SI (Lovere Sud)
12	Lovere	Lovere 2	SI (Lovere Nord)
13	Pisogne	Pisogne	SI
14	Marone	Marone	SI
15	Sale Marasino	Sale Marasino	SI
16	Sulzano	Sulzano 1	SI
17	Sulzano	Sulzano 2	SI



NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
IL PRESIDENTE
(Rag. Emilio Agostini)

N°	Comune ubicazione	Denominazione pontile	Riferimento alla Convenzione del 2002 (denominazione riportata nella Convenzione se diversa da quella attuale)
18	Monte Isola – Peschiera Maraglio	Peschiera M. 1	SI (Peschiera M. Nord)
19	Monte Isola – Peschiera Maraglio	Peschiera M. 2	Non presente nella Convenzione
20	Monte Isola – Peschiera Maraglio	Peschiera M. 3	SI (Peschiera M. Sud)
21	Monte Isola - Carzano	Carzano 1	SI (Carzano Nord)
22	Monte Isola - Carzano	Carzano 2	SI (Carzano Sud)
23	Monte Isola – Località Paradiso	Località Paradiso	Non presente nella Convenzione
24	Monte Isola – Siviano	Siviano	SI
25	Monte Isola - Sensole	Sensole	SI

Elenco pontili/strutture per pontoni galleggianti, per fermate di linea aggiuntive e per impieghi di emergenza

N°	Comune ubicazione	Denominazione pontile	Tipologia	Riferimento alla Convenzione del 2002 (denominazione riportata nella Convenzione se diversa da quella attuale)
26	Marone (fraz. Vello)	Vello	Pali per ormeggio pontone galleggiante	Non presente nella Convenzione (fermata eliminata in seguito alla revisione 2013 del servizio di linea)
27	Sale Marasino	Sale Marasino Nord	Pali per ormeggio pontone galleggiante	Non presente nella Convenzione
28	Carzano (Monte Isola)	Carzano 3	Pali per ormeggio pontone galleggiante	Non presente nella Convenzione
29	Peschiera Maraglio (Monte Isola)	Peschiera Porto industriale	Mappa mobile	Non presente nella Convenzione (*)


 NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
 IL PRESIDENTE
 (Rag. Emilio Agostini)

N°	Comune ubicazione	Denominazione pontile	Tipologia	Riferimento alla Convenzione del 2002 (denominazione riportata nella Convenzione se diversa da quella attuale)
30	Sale Marasino	Sale Marasino Porto commerciale	Mappa mobile	Non presente nella Convenzione (**)
31	Predore	Predore Ponecla	Mappa mobile	SI' (**) Impiegabile nel caso di manutenzione straordinaria al pontile di Predore (n° 6 dell'elenco pontili di linea) che viene utilizzato tutto l'anno.

(*) Attualmente non utilizzabile in quanto è necessario mettere in opera i pali di approdo

(**) Attualmente non utilizzabile in quanto è necessario sostituire i pali di approdo e di via

Per quanto riguarda i pontili 29, 30 e 31 è opportuno programmarne il ripristino della piena funzionalità al fine di eventuali impieghi.

Elenco pontili di servizio e cantieri navali

N°	Comune ubicazione	Denominazione pontile	Riferimento alla Convenzione del 2002 (descrizione)
32	Iseo	Porto Industriale	SI (1 banchina in cemento + 2 pontili metallici + pali)
33	Iseo	Ormeggio temporaneo lungolago Marconi	Non presente nella Convenzione (pali di ormeggio)
34	Sulzano	Sulzano Porto - Attracco di servizio	SI (pali di ormeggio)
35	Monte Isola - Peschiera Maraglio	Peschiera Nord - Attracco di servizio	SI (1 pontile metallico)
36	Monte Isola - Carzano	Carzano ex scuole - Attracco di servizio	SI (2 pontili in legno)
37	Monte Isola - Carzano 2	Carzano 2 - Attracco di servizio	SI (1 banchina in cemento + pali)
38	Monte Isola - Carzano Loc. Porto Antico	Carzano Loc. Porto antico - Attracco di servizio	Non presente nella Convenzione (pali di ormeggio)
39	Costa Volpino - Cantiere navale	Cantiere navale	SI (4 banchine in cemento)



1.B Elenco dei pontili da ridestinare ad altri usi o da dismettere

N°	Comune ubicazione	Denominazione pontile	Tipologia
A	Portirone	Portirone	Mappa fissa
B	Tavernola	Tavernola carabinieri	Mappa mobile
C	Riva di Solto	Riva di Solto Nord	Mappa mobile sprovvisto sia dei pali di ormeggio che dei pali di via
D	Paratico	Paratico	Mappa mobile
E	Iseo	Iseo Porto Industriale	Pali per ormeggio pontone galleggiante
F	Monte Isola - Peschiera M.	Peschiera M. Tre Archi	Mappa fissa (*)
G	Monte Isola - Sinchignano	Sinchignano	Mappa mobile (**)

(*) Pontiletto attualmente in gestione a privati.

(**) Pontile non più esistente in quanto demolito dal proprietario privato



ALLEGATO 2: Elenco unità di navigazione strumentali alla navigazione pubblica di linea

	Motonave	Licenza	Numero inventario regionale	Anno entrata in servizio
1	ISEO	5L 0004	413671	1910
2	NINFEA	5L 0005	413688	1955
3	GARDENIA	5L 0007	413695	1956
4	IRIS	5L 0009	413701	1960
5	LIBECCIO	5L 0010	413718	1982
6	CITTA' DI BRESCIA	5L 0013	413725	1986
7	LA NAF	5L 0014	413732	1988
8	CITTA' DI BERGAMO	5L 0016	413749	1991
9	L'ISOLA 2 (ex L'ISOLA) (*)	5L 0017	413817	1994
10	LOVERE	5L 0018	413756	1999
11	MONTE ISOLA	5L 0019	413763	2000
12	SEBINO	5L 0020	413770	2000
13	COSTA VOLPINO	5L 0021	413787	2003
14	MARONE	5L 0022	413794	2006
15	L'ISOLA	5L 0023	413800	2010

(*) unità navale Licenza n. 5L0017 per la quale è stata autorizzata la dismissione dalla Regione Lombardia con atto prot. S1.2013.0043209 del 27-08-2013



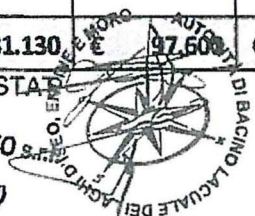
ALLEGATO 3 Investimenti per il rinnovo e l'ammodernamento di flotta e strutture per il periodo 2014-2020

3.A Prospetto degli investimenti 2014-2020 per la manutenzione ordinaria delle strutture del demanio lacuale

MANUTENZIONE ORDINARIA (compresa iva 22%)					
	2014	2015	2016	2017-2020	TOT 2014-20
Iseo 1	€ 1.830	€ 2.928	€ 2.928	€ 11.712	€ 19.398
Iseo 2	€ 1.098	€ 1.098	€ 1.098	€ 4.392	€ 7.686
Clusane	€ 854	€ 2.684	€ 2.684	€ 10.736	€ 16.958
Sarnico 1	€ 1.952	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 13.664
Sarnico 2	€ 1.952	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 13.664
Predore	€ 1.952	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 13.664
Tavernola 1	€ 854	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 12.566
Tavernola 2	€ 854	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 12.566
Riva di Solto	€ 1.952	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 13.664
Castro	€ 854	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 12.566
Lovere 1	€ 854	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 12.566
Lovere 2	€ 244	€ 1.342	€ 1.342	€ 5.368	€ 8.296
Pisogne	€ 2.806	€ 2.806	€ 2.806	€ 11.224	€ 19.642
Marone	€ 854	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 12.566
Sale Marasino	€ 2.562	€ 3.660	€ 3.660	€ 14.640	€ 24.522
Sulzano 1	€ 2.806	€ 3.904	€ 3.904	€ 15.616	€ 26.230
Sulzano 2	€ 854	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 12.566
Peschiera M. 1	€ 3.782	€ 3.782	€ 3.782	€ 15.128	€ 26.474
Peschiera M. 2	€ 1.952	€ 1.952	€ 1.952	€ 7.808	€ 13.664
Peschiera M. 3	€ 3.782	€ 3.782	€ 3.782	€ 15.128	€ 26.474
Carzano 1	€ 3.782	€ 3.782	€ 3.782	€ 15.128	€ 26.474
Carzano 2	€ 3.782	€ 3.782	€ 3.782	€ 15.128	€ 26.474
Località Paradiso	€ 2.562	€ 2.562	€ 2.562	€ 10.248	€ 17.934
Siviano	€ 2.684	€ 3.782	€ 3.782	€ 15.128	€ 25.376
Sensole	€ 3.782	€ 3.782	€ 3.782	€ 15.128	€ 26.474
Pontili di servizio, attracchi e strutture fisse	€ 29.890	€ 32.452	€ 32.452	€ 129.808	€ 224.602
TOT	€ 81.130	€ 97.600	€ 97.600	€ 390.400	€ 666.730

Nota: Escluso adeguamento ISTAT

CONSORZIO LAGO D'ISEO S.r.l.
IL PRESIDENTE
(Reg. Emilio Agostini)



3.B Prospetto degli investimenti 2014-2020 per la manutenzione straordinaria di strutture del demanio lacuale e la realizzazione di nuove opere strumentali al servizio di navigazione pubblica di linea

MANUTENZIONE STRAORDINARIA (compresa iva 22%)					
	2014	2015	2016	2017-2020	TOT 2014-20
Iseo 1	€ -	€ -	€ 6.100	€ -	€ 6.100
Iseo 2	€ -	€ 11.346	€ -	€ -	€ 11.346
Clusane	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sarnico 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sarnico 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Predore	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Tavernola 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Tavernola 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Riva di Solto	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Castro	€ -	€ 42.700	€ -	€ -	€ 42.700
Lovere 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Lovere 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pisogne	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Marone	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sale Marasino	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sulzano 1	€ 29.000	€ -	€ -	€ -	€ 29.000
Sulzano 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Peschiera M. 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Peschiera M. 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Peschiera M. 3	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Carzano 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Carzano 2	€ -	€ 2.928	€ -	€ -	€ 2.928
Località Paradiso	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Siviano	€ -	€ 25.254	€ -	€ -	€ 25.254
Sensole	€ -	€ 3.660	€ -	€ -	€ 3.660
2014-N-03 Manutenzione e messa in sicurezza pontili della navigazione di linea in provincia di Bergamo	€ 115.600	€ 115.600	€ -	€ -	€ 231.200
2014-N-04 Manutenzione e messa in sicurezza pontili della navigazione di linea in provincia di Brescia	€ 272.500	€ 272.500	€ -	€ -	€ 545.000
Pontili di servizio, attracchi e strutture fisse	€ 95.000	€ 237.130	€ 61.000	€ -	€ 393.130
TOT	€ 512.100	€ 711.118	€ 67.100	€ -	€ 1.290.318

Nota: Escluso adeguamento ISTAT



Si precisa che Regione Lombardia ha previsto fondi per gli interventi di cui alla tabella suindicata pari a 483.100 euro per il 2014 e 483.100 euro per il 2015 relativi agli interventi di Manutenzione e messa in sicurezza pontili delle provincie di Bergamo e Brescia (Opera 2014-N-03 e 2014-N-04) e ai pontili del Cantiere di Costa Volpino.

NUOVE OPERE (compresa iva 22%)					
	2014	2015	2016	2017-2020	TOT 2014-20
Iseo 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Iseo 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Clusane	€ -	€ -	€ -	€ 109.800	€ 109.800
Sarnico 1	€ -	€ -	€ 109.800	€ -	€ 109.800
Sarnico 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Predore	€ -	€ -	€ 109.800	€ -	€ 109.800
Tavernola 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Tavernola 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Riva di Solto	€ -	€ -	€ -	€ 109.800	€ 109.800
Castro	€ -	€ -	€ -	€ 109.800	€ 109.800
Lovere 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Lovere 2	€ -	€ 3.660	€ -	€ -	€ 3.660
Pisogne	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Marone	€ -	€ -	€ -	€ 109.800	€ 109.800
Sale Marasino	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sulzano 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sulzano 2	€ -	€ -	€ -	€ 109.800	€ 109.800
Peschiera M. 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Peschiera M. 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Peschiera M. 3	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Carzano 1	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Carzano 2	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Località Paradiso	€ -	€ 13.000	€ 13.000	€ 109.800	€ 135.800
Siviano	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Sensole	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Pontili di servizio, attracchi e strutture fisse	€ -	€ -	€ 24.400	€ 854.000	€ 878.400
TOT		€ 16.660	€ 257.000	€ 1.512.800	€ 1.786.460

Nota: Escluso adeguamento ISTAT



NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
IL PRESIDENTE
(Rag. Emilio Agostini)

Nota 1:

In esito al finanziamento e alla prevista messa in esercizio di unità di navigazione di tipo ibrido proposte in sostituzione delle unità della flotta ormai obsolete, poiché la soluzione tecnica da adottare in sede di gara prevedrà un sistema elettrico plug-in, si dovrà procedere ad integrare gli interventi di nuove opere e a quantificare le risorse necessarie all'installazione di colonnine di ricarica presso i seguenti pontili:

- Iseo 1, 2 e Iseo Cantiere;
- Sulzano 1 e 2;
- Peschiera 1, 2 e Nord;
- Carzano 1;
- Sale M;
- Costa Volpino;
- Lovere;
- Pisogne.

Tali risorse potrebbero trovare copertura nell'ambito dei programmi comunitari o nazionali per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettrica, oltre che nella Programmazione degli interventi regionali sul demanio delle acque interne.

3.C Prospetto degli investimenti 2014-2020 per la manutenzione ordinaria della flotta regionale

MANUTENZIONE ORDINARIA (iva 22% inclusa)					
	2014	2015	2016	2017-2020	TOT 2014-20
Iseo	€ 20.130	€ 23.302	€ 23.302	€ 93.208	€ 159.942
Ninfea	€ 7.930	€ 10.904	€ 10.904	€ 43.616	€ 73.354
Gardenia	€ 7.930	€ 10.858	€ 10.858	€ 43.432	€ 73.078
Iris	€ 24.400	€ 10.858	€ 10.858	€ 43.432	€ 89.548
Libeccio	€ 12.200	€ 11.834	€ 11.834	€ 47.336	€ 83.204
Città di Brescia	€ 39.650	€ 51.240	€ 51.240	€ 204.960	€ 347.090
La Naf	€ 35.990	€ 36.600	€ 36.600	€ 146.400	€ 255.590
Città di Bergamo	€ 43.310	€ 45.750	€ 45.750	€ 183.000	€ 317.810
L'isola 2 (ex L'isola)	€ 610	€ -	€ 610	€ 1.220	€ 2.440
Lovere	€ 29.890	€ 35.746	€ 35.746	€ 142.984	€ 244.366
Monte Isola	€ 40.260	€ 35.746	€ 35.746	€ 142.984	€ 254.736
Sebino	€ 40.260	€ 35.746	€ 35.746	€ 142.984	€ 254.736
Costa Volpino	€ 28.060	€ 35.746	€ 35.746	€ 142.984	€ 242.536
Marone	€ 23.180	€ 25.010	€ 25.010	€ 100.040	€ 173.240
L'isola	€ 17.080	€ 18.910	€ 18.910	€ 75.640	€ 130.540
TOT	€ 370.880	€ 388.250	€ 388.860	€ 1.554.220	€ 2.702.210

Nota: Escluso adeguamento ISTAT



NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO s.r.l.
IL PRESIDENTE
(Rag. Emilio Agostini)

3.D Prospetto degli investimenti 2014-2020 per la manutenzione straordinaria della flotta regionale

MANUTENZIONE STRAORDINARIA (iva 22% inclusa)					
	2014	2015	2016	2017-2020	TOT 2014-20
Iseo	€ 6.100	€ -	€ -	€ 274.500	€ 280.600
Ninfea	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Gardenia	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Iris	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Libeccio	€ 33.009	€ -	€ 85.400	€ -	€ 118.409
Città di Brescia	€ 185.456	€ 84.300	€ -	€ 555.100	€ 824.856
La Naf	€ 10.370	€ -	€ 61.000	€ 97.600	€ 168.970
Città di Bergamo	€ 23.700	€ 418.340	€ -	€ 42.700	€ 484.740
L'isola 2 (ex L'isola)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Lovere	€ 98.240	€ 198.600	€ 54.900	€ -	€ 351.740
Monte Isola	€ 2.440	€ -	€ -	€ 54.900	€ 57.340
Sebino	€ 2.440	€ -	€ -	€ 54.900	€ 57.340
Costa Volpino	€ 98.245	€ 32.020	€ 102.080	€ -	€ 232.345
Marone	€ -	€ 6.740	€ -	€ 146.400	€ 153.140
L'isola	€ -	€ -	€ -	€ 12.200	€ 12.200
TOT	€ 460.000	€ 740.000	€ 303.380	€ 1.238.300	€ 2.741.680

Nota: Escluso adeguamento ISTAT

3.E Prospetto degli investimenti 2014-2020 per il rinnovo della flotta regionale

Investimenti per rinnovo della flotta regionale				
	2014	2015	2016	2017-2020
Acquisto unità da 120/140 passeggeri in sostituzione M/fo Ninfea	-	1.900.000,00 €	-	-
Acquisto unità da 120/140 passeggeri in sostituzione M/fo Gardenia	-	1.900.000,00 €	-	-
Acquisto unità da 120/140 passeggeri in sostituzione M/fo Iris – opzione A	-	-	-	1.900.000,00 €
Acquisto unità da 250 passeggeri in sostituzione M/fo Iris – opzione B	-	-	-	2.950.000,00 €
TOT	-	3.800.000,00	-	1.900.000,00 € opzione A 2.950.000,00 € opzione B

Nota: Escluso adeguamento ISTAT



