

DISEGNI DI RIFERIMENTO

248-05-02 BILANCIO ELETTRICO
248-05-03 FASCICOLO CIRCUITI



vedere le note RINA sulla lettera N.

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza Fuoritutto : Mt. 21,28
Larghezza : Mt. 4,00
Altezza di Costruzione : Mt. 1,50

CARATTERISTICHE

Certificato : CLASSE *100-A-1.1
Navigazione : ACQUE INTERNE
Categoria : MOTONAVE (MN)
Servizio : TRASPORTO PASSEGGERI

Stazza Lorda : 22,17 Tsl.

H	Aggiornato fg.1	Mar. 2018
G	Aggiornato fg.1,3,4	Gen. 2018
F	Aggiornato fg.2	Dic. 2017
E	Aggiornato Distribuzione 24Vcc	Nov. 2017
D	Revisione a seguito di aggiornamenti	Nov. 2017
C	Revisione a seguito di aggiornamenti	Nov. 2017
B	Revisione fogli 1 e 3	Nov. 2017
A	Revisione Generale	Ott. 2017
Revisione	Descrizione	Data

Armatore:



Navigazione Lago d'Iseo s.r.l.
Via Nazionale, 16
24062 Costa Volpino (BG)

Titolo disegno:

M/N TRASPORTO PASSEGGERI
SCHEMA DISTRIBUZIONE
12V-24Vcc-230V 50Hz 1F

Cantiere Costruttore:

CANTIERE NAVALE S.I.M.A.N. S.r.l.
- LA SPEZIA -

Nome Nave:

M/N MARONE **RI 83253**

Progettista:

STUDIO TECNICO NAVALE ASSOCIATO
Ing. Elisa Faraci e Ing. Massimo Magrini

Via Genova, 5 - 30172 Mestre (VE) - Tel. 041 5317704 Fax 041 5317460

Disegno numero:

248-05-01

Scala:

—

File: 248M05-01.dwg

1:1

Emesso da: FivM

Data: Sett. 2017

Verificato da: FM

Data: Ott. 2017

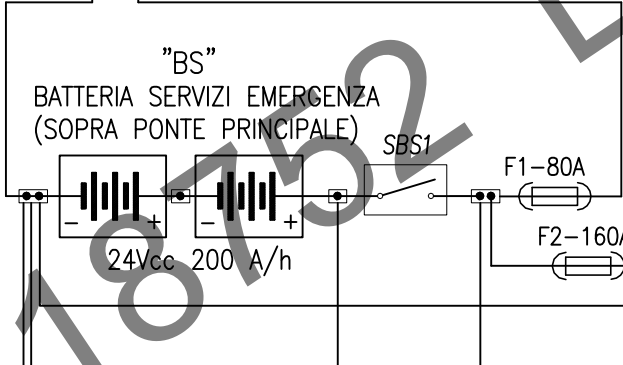
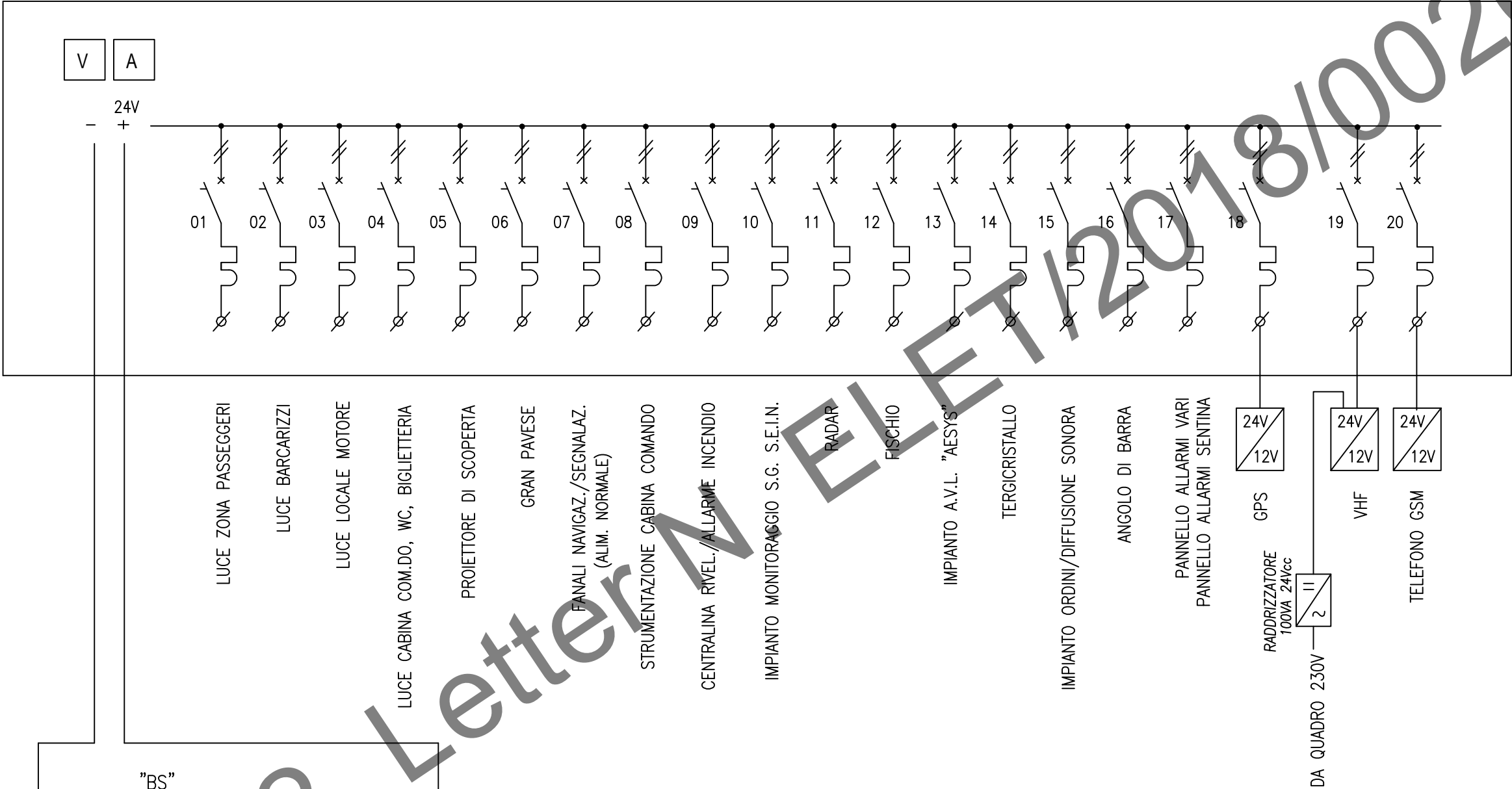
Approvato da: MM

Data: Ott. 2017

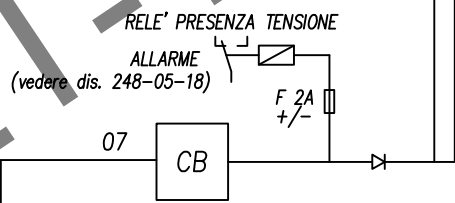
Il presente disegno è di nostra esclusiva proprietà. Ne è quindi vietata la riproduzione e consegna a terzi senza nostra esplicita autorizzazione in base alle vigenti leggi.

SCHEMA DISTRIBUZIONE 24Vcc-SERVIZI EMERGENZA

QUADRETTO DISTRIBUZIONE 24Vcc IN CABINA COMANDO (SOPRA IL PONTE PRINCIPALE)

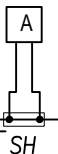


al QUADRO DISTRIBUZIONE 24Vcc
in loc. Biglietteria (vd. fg.2)



FORNITORE DI ALIMENTAZIONE SECONDARIA
DA DIESEL GENERATORE 230Vac 50Hz 1F

in console comando



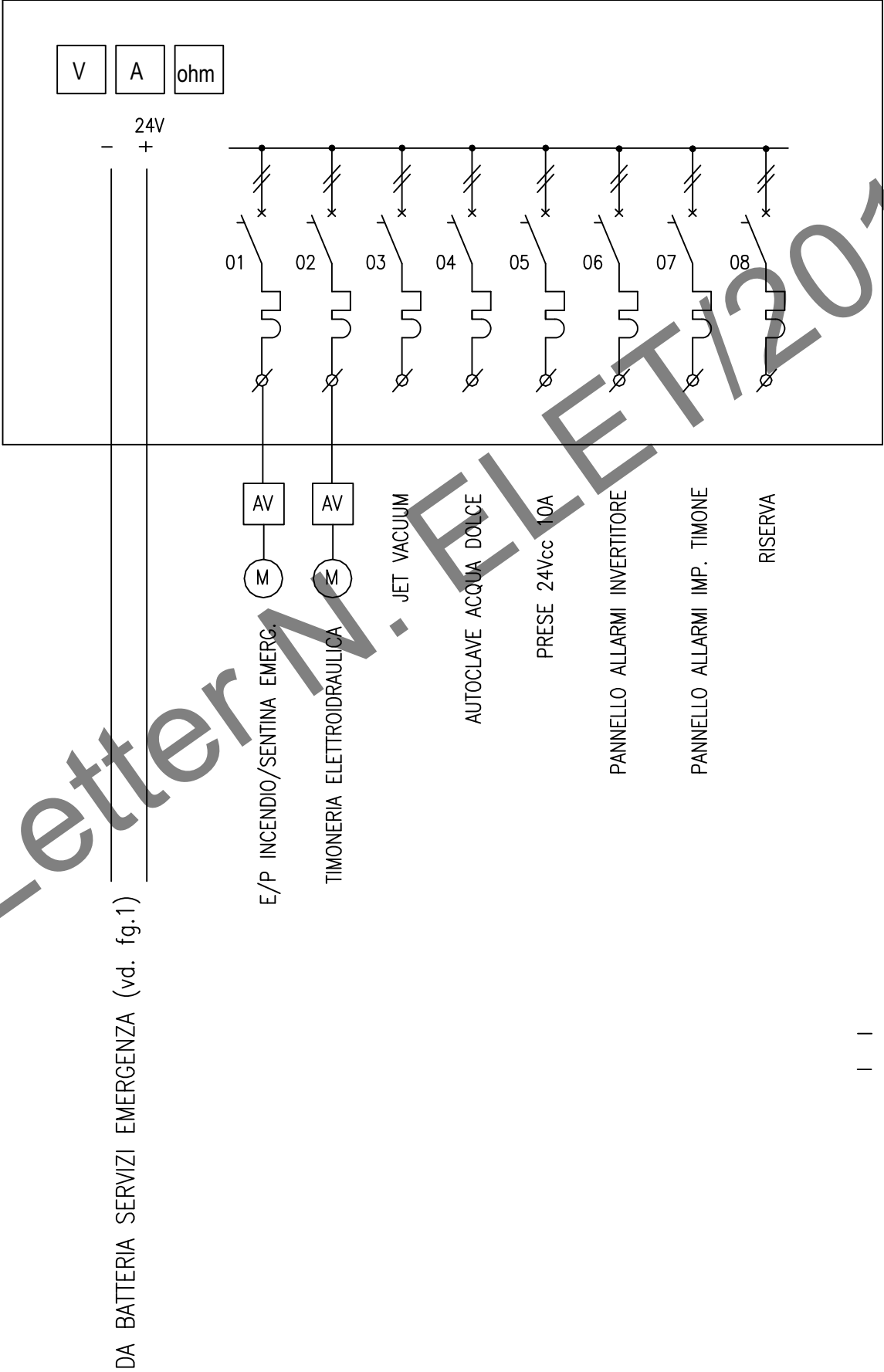
FORNITORE DI ALIMENTAZIONE PRINCIPALE
DA ALTERNATORE CARICA BATTERIA 125A 24Vdc
trainato dal motore propulsione (vd. fg.3)

NOTE/LEGENDA

- DISTRIBUZIONE A DUE CONDUTTORI ISOLATI
- SBS1 STACCABATTERIA
- SBS2 SEZIONATORE VICINO M.P. DISTACCO LINEA ALTERNATORE TRAINATO DURANTE MANUTENZIONE DEL MOTORE STESSO
- BS BATTERIE AL PIOMBO con elettrolita
- CB QUADRETTO CARICA BATTERIA
- F1,F2 FUSIBILI PROTEZIONE BATTERIA/LINEA
- SH SHUNT 200A 60mv

SCHEMA DISTRIBUZIONE 24V_{cc}—SERVIZI EMERGENZA

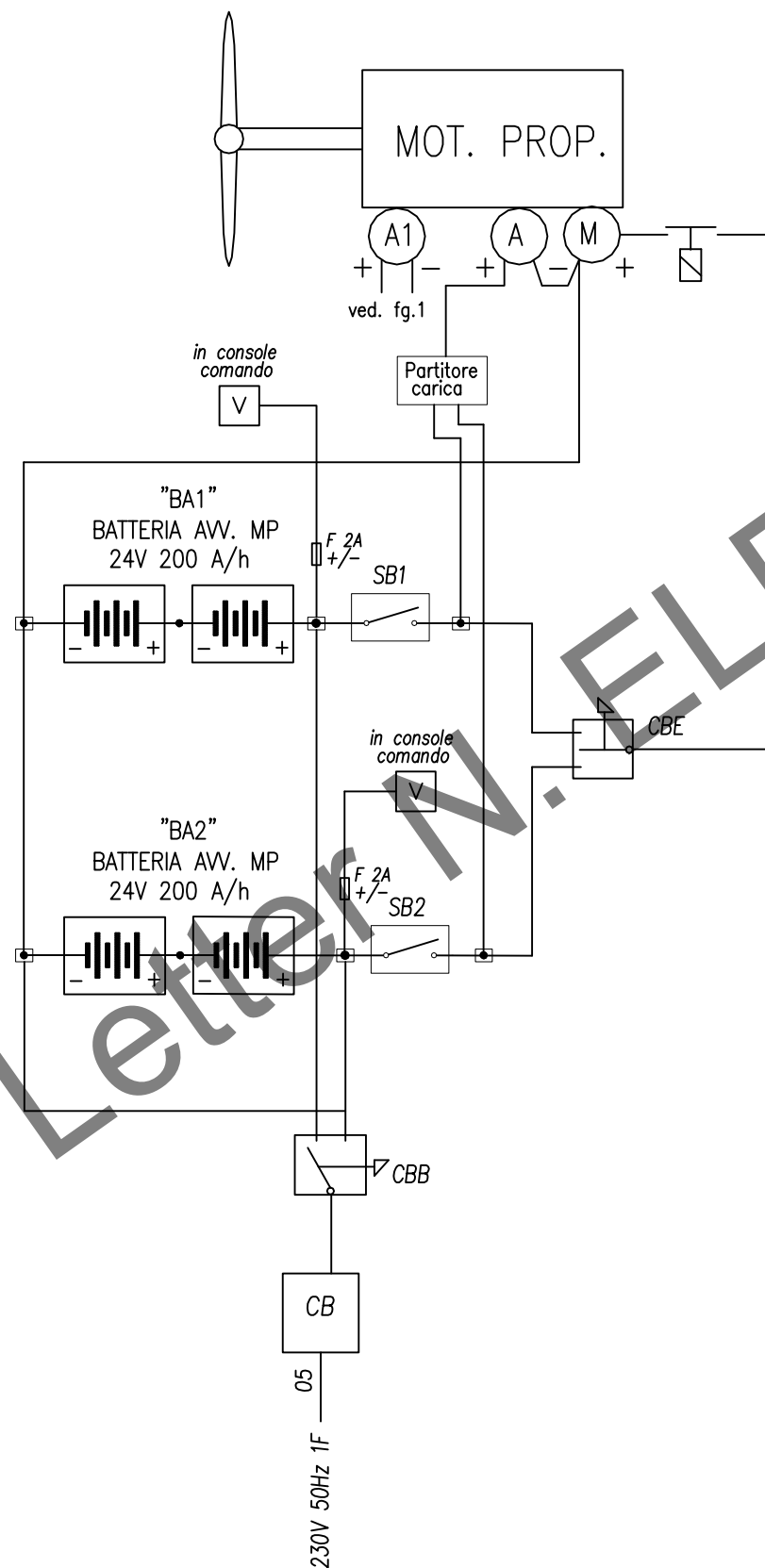
QUADRETTO DISTRIBUZIONE 24V_{cc} IN LOC. BIGLIETTERIA (SOPRA IL PONTE PRINCIPALE)



NOTE/LEGENDA

- DISTRIBUZIONE A DUE CONDUTTORI ISOLATI
- AV AVVIATORE

SCHEMA AVVIAMENTO MOTORE PROPULSIONE



- (M) MOTORINO AVVIAMENTO
- (A) ALTERNATORE CARICA BATTERIA AVVIAM. 55A
- (A1) ALTERNATORE CARICA BATTERIA AUX. 125A
- (CB) QUADRETTO CARICA BATTERIA
- CBE COMMUTATORE SCELTA BATTERIA AVVIAMENTO
- CBB COMMUTATORE SCELTA BATTERIA IN CARICA
- SB1,2 STACCABATTERIA

NOTE

- OGNI BATTERIA "BA1" O "BA2" CONSENTE L'AVVIAMENTO DEL MOTORE PRINCIPALE CON NUMERO DI AVVIAMENTI CONSECUTIVI COME RICHIESTO DAL REGOLAMENTO RINA part.C, Cap 1, Sez 2 para 3.1.2
- IL COMMUTATORE "CBE" CONSENTE LA SCELTA DELLA BATTERIA DI AVVIAMENTO SENZA IL PARALLELO TRA LE STESSE (RINA part.C, Cap 1, Sez 2 para 3.1.2)
- BATTERIE AL PIOMBO con Elettrolita

SCHEMA DISTRIBUZIONE 230V 1F 50Hz

QUADRETTO DISTRIBUZIONE 230V 50Hz IN LOCALE BIGLIETTERIA (SOPRA IL PONTE PRINCIPALE)

