



RUGGIERO S. r. l.

**NAVAL ARCHITECTS & MARINE
ENGINEERS:**

Prof. Ing. Vincenzo Ruggiero

Ingegnere Navale e Meccanico

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM

-Maturità classica 1958

-Ha frequentato Accademia Navale di Livorno dal 1958 al 1962

-Laureato in Ingegneria navale meccanica presso Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Genova

-Ufficiale Superiore Marina Militare in congedo con il grado di Capitano di Corvetta del Genio Navale

-Ha prestato servizio per circa 16 anni nella Marina Militare con ultimo incarico presso Comitato Progetto Navi presso Ministero Difesa della Marina Roma

-Dal 1974 al 2009 docente di ruolo presso la Facoltà di Ingegneria di Genova- Dipartimento di Ingegneria Navale come Docente di Progetto delle Navi Militari

-Dal 2009 continua l'attività come titolare dello Studio Ruggiero srl di Genova

-Iscritto all'albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova al N.4158

-Iscritto al N.174 al Compartimento Marittimo di Genova come Ingegnere Navale

-Membro della SNAME (Society of Naval Architects and Marine Engineers) -601 Pavonia Avenue Suite 400- Jersey City, NJ07306-USA dal 1974

-Board Onorary Director INTERFERRY - # 8 735 Moss Street-Victoria BC V8V 4N9-CANADA dal 1992

Inoltre in ambito accademico ha svolto i seguenti insegnamenti:

-Carene plananti e imbarcazioni a vela negli anni 92-97 per la scuola Nautica di La Spezia

-Macchine Marine presso l'Accademia Navale di Livorno

-Master in progettazione per la Nautica da diporto Trapani-Settembre 2007 –Modulo d'ingresso

-Autore di numerose pubblicazioni riguardanti l'Ingegneria Navale

-Autore di oltre 300 progetti riguardanti la nautica da diporto e navi commerciali.

Ha svolto inoltre oltre 100 perizie/consulenze come CTU o Membro Commissioni Speciali di Inchiesta, di cui segnaliamo i più significati:

- Naufragio Mn Seagul- Canale di Sicilia 1974- CTU Tribunale di Genova*
- Collisione Mn Cavtat/Mn Lady Rita –Canale di Otranto 1974- CTP*
- Naufragio Mn Giovanna Lolli Ghetti- Oceano Pacifico 1974 –CTU Tribunale di Genova*
- Sbandamento in porto Mn Traghetto Monica Russotti- Genova 1974- CTU Tribunale di Genova ed Arbitrato*
- Affondamento Mn Stabia I –Salerno 1979- CTP*
- Collisione M/C Vera Berlingieri/M/N Emmanuel Delmas-Civitavecchia 1979- CTP*
- Esplosione M/C Hakujou Maru –Porto di Genova 1981-CTP*
- Affondamento Mn Marina D’Equa-Golfo di Guascogna 1981 –Membro commissione speciale di inchiesta Ministero Marina Mercantile*
- Esplosione M/C Yugo Tanker Porto di Genova 1981 –CTP*
- Naufragio M/N Tito Campanella- Oceano Atlantico 1984 –Membro Commissione speciale di Inchiesta Ministero Marina Mercantile*
- Naufragio M/n Espresso Trapani 1990 –Membro commissione speciale di Inchiesta Ministero Marina Mercantile*
- Collissione MT Moby Prince/MC Agip Abruzzo –Livorno 1981 –CTP presso commissione speciale di inchiesta del Ministero Marina Mercantile*
- Inquinamento da idrocarburi MC Yukong Commander- Pusan/Corea 1991 –CTP*
- Relitto MN Venus-Castiglioncello 2004-Valutazione progetto per rimozione relitto ed impatto ambientale per conto Capitaneria di Porto*
- Relitto MN Anna Prima- Brindisi 2006- Valutazione del progetto ed impatto ambientale per Protezione Civile Roma*
- Collisione MN Segesta –Stretto di Messina 2007-Membro collegio peritale nominato dal Tribunale di Messina*
- MC Haven –Genova-Valutazione progetto ed impatto ambientale per recupero residuo combustibile per conto Protezione Civile di Roma.*

Negli ultimi anni lo Studio ha avuto modo di operare sia nella nautica da diporto, sviluppando progetti di yacht di dimensioni fino ad oltre 70 mt di lunghezza, sia nel settore delle navi commerciali.

In particolare nel settore delle navi commerciali, ha collaborato con importanti enti pubblici e con enti governativi come la Gestione Navigazione Laghi, e ancora con compagnie di armamento private:

Tra i principali progetti si segnalano:

Gestione Governativa Navigazione Laghi

- Nostro progetto n.286- Mn Orione 49.5 mt – 700 passeggeri
- Nostro progetto n.286- Mn Andromeda 49.5 mt- 700 passeggeri
- Nostro progetto n.301- Mn Antares-41 mt-460 passeggeri
- Nostro progetto n.312-Mn Bisbino-45.10 mt- 460 passeggeri
- Nostro progetto n.312-Mn Baldo- 45.10 mt- 460 passeggeri
- Nostro progetto n.314-Mn Zeda – 45.10 mt- 460 passeggeri
- Nostro progetto n.327 Mn Topazio- 32.40 mt-200 passeggeri –Prima nave a propulsione ibrida realizzata per la Gestione Governativa Navigazione Laghi
- Nostro progetto n.330 Refitting Mn Venezia-48.5 mt-720 passeggeri

Medmar Navi Spa

- Nostro progetto N.276- Mn Lora D'Abundo -83 mt -700 passeggeri

Barcas SA-Rio de Janeiro –Brasile

- Nostro progetto N.264- Catamarano MC25 – 29.20 mt- 200 passeggeri
- Nostro progetto N.265-Catamarano HC18 – 51.50 mt- 900 + 400 passeggeri

Liberty Lines

- Consulenza per ottimizzazione seakeeping nuovo sistema alare aliscafo

Navi Gargano

- Nostro progetto N. 173 Mn Vieste I – 42.00 mt – 500 passeggeri

Gruppo Torinese Trasporti

- Nostro progetto N. 309-Mn Valentino II – 20 mt – 100 passeggeri
- Nostro progetto N.309 Mn Valentina II – 20 mt – 100 passeggeri