



## **Relazione conto consuntivo esercizio finanziario 2022**

### **Premessa**

L'Ente nasce come Gestione Associata dei Comuni rivieraschi dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro per assolvere al meglio i compiti e le funzioni che la Regione Lombardia era intenzionata a decentrare con la Legge regionale n. 22 del 29 ottobre 1998. La positiva esperienza maturata ha convinto i Comuni rivieraschi a costituirsi come Consorzio. L'Assemblea del nuovo organismo si riunisce per la prima volta il 10/05/2001 e il Consorzio opera fino al 30 gennaio del 2013 data in cui, a seguito della Legge regionale n.6 del 04/04/2012, viene trasformato in Autorità di bacino lacuale. La modifica non riguarda solo la veste giuridica ma comporta anche l'assunzione di nuove funzioni non ultime quelle in qualità di ente regolatore del trasporto pubblico di linea per quanto riguarda il bacino del Lago d'Iseo.

Tutto ciò premesso, gli elementi più significativi delle tre gestioni possono essere come di seguito riepilogati:

### **Gestione Associata dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Bacino :                            | Laghi d'Iseo, Endine e Moro                             |
| Costituzione :                      | 09/02/2000  |
| Forma di gestione :                 | Convenzione tra Comuni                                  |
| Comune delegato :                   | Sarnico (Bg)  |
| Funzioni conferite dai Comuni :     | Concessioni in area portuale – manifestazioni           |
| Funzioni sub-delegate Province:     | Gestione registri nautici- Manifestazioni sovracomunali |
| Totale comuni rivieraschi :         | n. 22 per un totale di 78.697 abitanti fonte ISTAT      |
| Comuni firmatari in prima istanza : | n. 20   |
| Comuni entrati successivamente :    | n. 2  |
| Rappresentatività :                 | paritetica  |

### **Consorzio Gestione Associata dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Bacino :                    | Laghi d'Iseo, Endine e Moro   |
| Prima assemblea :           | 10/05/2001  |
| Forma di gestione :         | Consorzio   |
| Comune sede del Consorzio : | Sarnico (Bg)  |
| Totale comuni rivieraschi : | n. 22 per un totale di 86.324 abitanti fonte ISTAT censimento 2011  |
| Comuni rivieraschi:         | n. 22 - di cui n. 13 in Prov. di Bergamo e n. 9 in Prov. di Brescia   |
| Comuni associati :          | n. 22 (dal 01/01/2005)  |
| Rappresentatività :         | = (percentuale fissa pari all'1%) + (percentuale entrate direttamente riferibili al Comune incassate nell' anno precedente) |

### **Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Bacino :                           | Laghi d'Iseo, Endine e Moro   |
| Data trasformazione :              | 31/01/2013  |
| Forma di gestione :                | ente pubblico non economico – art. 48 della legge della Regione Lombardia n.6 del 04/04/2012. |
| Comune sede :                      | Sarnico (Bg)  |
| Funzioni gestite :                 | Concessioni in area portuale – manifestazioni in ambito comunale                              |
| Funzioni conferite dalle Province: | Gestione registri nautici- Manifestazioni sovracomunali                                       |
| Funzioni conferite dalla Regione : | Concessioni in area extraportuale   |



|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | Gestione della navigazione di linea sul lago Iseo e manutenzione e potenziamento delle infrastrutture                       |
|                             | Interventi di manutenzione straordinaria delle strutture portuali   |
| Totale comuni rivieraschi : | n. 22 per un totale di 86.324 abitanti fonte ISTAT censimento 2011  |
| Comuni rappresentati :      | n. 22 - di cui n. 13 in Prov. di Bergamo e n. 9 in Prov. di Brescia   |
| Rappresentatività :         | = (percentuale fissa pari all'1%) + (percentuale entrate direttamente riferibili al Comune incassate nell' anno precedente) |

Alla Autorità di bacino competono ora le funzioni autoritative espletate per conto: della Regione Lombardia in materia di demanio extra-portuale; dei Comuni rivieraschi in materia di demanio portuale e di manifestazioni comunali; delle Province di Bergamo e di Brescia in materia di manifestazioni sovracomunali. Inoltre l'Autorità di bacino lacuale si è fatta carico nell'anno di riferimento del presente documento, direttamente o tramite l'istituto del "in house providing" di gestire, coordinare e promuovere:

- la manutenzione ordinaria delle infrastrutture del demanio lacuale (affidato alla Società M.P.L. Srl);
- la manutenzione ordinaria delle strutture della navigazione di linea (affidato alla Società N.L.I. Srl);
- il piano regionale degli interventi per il potenziamento e la manutenzione straordinaria del demanio lacuale in qualità di stazione appaltante e di ente realizzatore delle opere;
- la navigazione di linea del lago d'Iseo (affidato alla Società N.L.I. Srl);
- il servizio di pulizia superficiale del lago d'Iseo (affidato alla Società M.P.L. Srl);
- il servizio di assistenza alle attività di campionamento delle acque balneabili eseguite dalle ATS di Bergamo e di Brescia;
- la conoscenza del sistema lago mediante iniziative presso le scuole del territorio in collaborazione con l'Università DICATA di Brescia e i gruppi di protezione civile che operano sul lago d'Iseo, Endine e Moro;
- l'attivazione di servizi di vigilanza e prevenzione in collaborazione con le Province di Bergamo e di Brescia;
- la realizzazione di interventi finalizzati alla sicurezza della navigazione eseguiti per conto della Regione Lombardia;
- la realizzazione di uno studio di progettazione e successiva realizzazione di interventi per la mitigazione del movimento franoso del Monte Saresano Comune di Tavernola B.sca per conto di Regione Lombardia DG Territorio e Protezione Civile;
- la realizzazione di interventi per la tutela e risanamento delle acque lacustri per conto di Regione Lombardia DG Ambiente.

Tutti servizi e azioni che, nei limiti statutari e previa approvazione dell'Assemblea, hanno consentito all'Autorità di bacino lacuale di diventare un punto di riferimento per ogni evento che, a diverso titolo, interessi il bacino dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro.

Come ormai consueto la lettura degli atti contabili fondamentali, bilancio di previsione e conto consuntivo, è stata schematizzata per consentire di valutare l'efficacia dell'azione amministrativa rispetto alle previsioni, pertanto le attività gestite dall'Autorità di Bacino sono state aggregate come di seguito indicato:

1. Gestione delle funzioni delegate in materia di rilascio di concessioni demaniali in area portuale ed extra-portuale;
2. Gestione delle opere di potenziamento e/o manutenzione delle infrastrutture portuali gestite per conto della Regione Lombardia e dei Comuni associati;
3. Gestione di servizi e funzioni per conto di Enti terzi;
4. Gestione della navigazione di linea sul Lago d'Iseo.



## 1 - Gestione delle funzioni delegate in materia di rilascio di concessioni demaniali in area portuale ed extra-portuale

### Attività

Le principali attività comprese in questo aggregato possono essere come di seguito elencate:

| Descrizione                                    | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|
| Atti organi gestionali                         | 241  | 389  | 227  |
| Conferenze dei servizi per acquisizione pareri | 19   | 17   | 18   |
| Gestione posti barca e similari assegnati      | 1685 | 1632 | 1868 |
| Concessioni demaniali a ruolo                  | 521  | 524  | 524  |

### Entrate correnti

Le risorse riferibili a questo aggregato di funzioni sono essenzialmente connesse alle attività di riscossione dei canoni concessori come di seguito riepilogato:

| Descrizione   | Accertamenti        |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
|   | 2020                | anno 2021           | anno 2022           |
| Canoni concessori   | 1.884.627,16        | 2.063.484,46        | 2.139.641,64        |
| Trasferimenti Regione servizio sicurezza, proventi da sanzioni amministrative, interessi attivi, recupero spese gestione opere ed entrate diverse | 88.037,27           | 74.498,70           | 67.355,88           |
| Avanzo economico disponibile  | -755.507,89         | -776.374,14         | -761.618,33         |
| <b>Totale</b>   | <b>1.217.156,54</b> | <b>1.361.609,02</b> | <b>1.445.379,19</b> |

### Spese Correnti

Le spese correnti sostenute sono finalizzate alla gestione ordinaria delle funzioni trasferite come di seguito riepilogato:

| Descrizione  | Impegni             |                     |                     |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | anno 2020           | anno 2021           | anno 2022           |
| Spese per il personale, IRAP, e collaboratori                  | 307.816,99          | 314.713,46          | 322.319,42          |
| Spese per beni, servizi e altre spese correnti                 | 337.997,97          | 405.050,15          | 415.442,86          |
| Partecipazione alle spese per la gestione sportelli decentrati | 64.500,00           | 64.500,00           | 67.500,00           |
| Trasferimenti alla Regione quota di competenza                 | 506.841,58          | 577.345,41          | 640.116,91          |
| <b>Totale</b>  | <b>1.217.156,54</b> | <b>1.361.609,02</b> | <b>1.445.379,19</b> |

Si precisa che all'importo totale delle spese per il personale pari ad euro 322.319,42 va detratta:

- fondo progettazioni tecniche pari ad euro 23.768,81 interamente finanziati da Regione Lombardia nel quadro economico delle opere della DG Infrastrutture e Mobilità;
- la quota di euro 35.145,12 rimborsata dalla Navigazione Lago Iseo Srl per il personale preposto alla gestione del servizio (punto 4 della relazione);
- la quota di euro 12.950,00 rimborsata dalla Comunità Montana del Sebino Bresciano per il personale in servizio in convenzione;

Pertanto la quota netta a carico dell'Ente è pari ad **euro 250.455,49**



Negli ALLEGATI B e C sono state riportate le spese correnti di gestione in aggregato e in dettaglio.

### **Entrate per alienazioni, trasferimenti di capitale e applicazione avanzo di amministrazione**

Le entrate destinate a finanziare le spese in conto capitale riferibili alla gestione delle concessioni demaniali sono costituite da:

| Descrizione  | Accertamenti      |                   |                   |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | anno 2020         | anno 2021         | anno 2022         |
| Fondo pluriennale vincolato                                    | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| Avanzo economico   | 10.257,91         | 6.214,65          | 0,00              |
| Avanzo di amministrazione                                      | 742.905,24        | 834.454,68        | 615.279,98        |
| Trasferimenti Regione Lombardia o altri enti pubblici          | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| Traferimenti in conto impianti alla Soc. MPL in conto impianti | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| Diritti di superficie nuova sede consortile                    | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| <b>Totale</b>  | <b>753.163,15</b> | <b>840.669,33</b> | <b>615.279,98</b> |

### **Spese in conto capitale**

Le risorse prima indicate sono state impiegate per:

| Descrizione   | Impegni           |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
|   | anno 2020         | anno 2021         | anno 2022         |
| Acquisto di attrezzature, hardware e software           | 10.257,91         | 6.214,65          | 0,00              |
| Implementazioni diverse procedure software e sito web   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| Acquisto beni durevoli (automezzo e altre attrezzature) | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| Manutenzioni finanziate con mezzi propri                | 459.450,49        | 494.954,55        | 378.617,04        |
| Opere di manutenzione richieste dai Comuni              | 283.454,75        | 299.500,13        | 196.662,94        |
| Interventi finanziati dalla Regione Lombardia           | 0,00              | 40.000,00         | 40.000,00         |
|   | 0,00              | 0,00              | 0,00              |
| <b>Totale</b>   | <b>753.163,15</b> | <b>840.669,33</b> | <b>615.279,98</b> |

Nell'ALLEGATO D colonne D - G sono stati riepilogati gli investimenti effettuati suddivisi per Comune e per tipologia di intervento.

Come deciso dall'Assemblea le manutenzioni sono state affidate direttamente, nei limiti delle capacità operative, alla Società Manutenzione e Promozione dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro Srl, interamente partecipata dall'Autorità di bacino.

Le modalità di calcolo dei costi esposti da parte della Società sono definite da un contratto di servizio che prevede, oltre alla rendicontazione puntuale degli interventi effettuati, quanto segue:

- costo orario del personale calcolato secondo i valori minimi stabiliti dal Decreto del ministero del lavoro ultimo disponibile incrementato di una percentuale del 13% a copertura delle spese generali di gestione e di una percentuale del 10% quale utile d'impresa;
- costo orario delle officine fisse e mobili calcolato sulla base dei costi delle attrezzature e dei veicoli impiegati rapportati alle ore di presunto utilizzo incrementato di una percentuale 10% quale utile d'impresa;
- costo orario dei mezzi calcolato sulla base dei costi di gestione e di ammortamento rapportato al numero di ore annue di presunto utilizzo incrementato di una percentuale 10% quale utile d'impresa;
- forniture di beni e servizi acquisiti da soggetti terzi calcolati al costo incrementato di una percentuale del 13% a copertura delle spese generali di gestione.

Le attività svolte dalla Società nell'ambito di incarichi conferiti all'Autorità di bacino per servizi specificatamente autorizzati dall'Assemblea sono contabilizzati separatamente. Nessun maggior costo potrà



essere addebitato all'Autorità di bacino per dette attività mentre eventuali ricavi verranno utilizzati per migliorare i servizi resi a favore delle infrastrutture demaniali.

Si segnala che durante l'anno sono state realizzate le seguenti iniziative:

- Associazioni e gruppi di volontari: Fondali puliti. La manifestazione, giunta alla sua decima edizione, ha visto la partecipazione di numerosi alunni impegnati in percorsi didattici finalizzati a una migliore conoscenza del lago e del suo ecosistema. Come ormai consolidato le attività principali consistono in:
  - o lezioni frontali tenute da personale specializzato presso gli Istituti comprensivi di scuola primaria e secondaria presenti sul territorio;
  - o interventi dimostrativi di pulizia dei fondali eseguiti in diversi Comuni rivieraschi a cura dei gruppi di protezione civile;
  - o manifestazione conclusiva presso il Lido Nettuno di Sarnico con attività teatrali, laboratori e altre attività didattiche di oltre ottocento tra alunni e insegnanti.
- Lago sicuro. Grazie ad un accordo tra le Province di Bergamo e di Brescia e alle associazioni di volontariato è stato possibile garantire un servizio sostitutivo durante la stagione estiva nei giorni festivi e prefestivi. Il servizio è gestito e organizzato dalle Province mentre l'Autorità di bacino, garantisce i rifornimenti e un supporto logistico.
- Servizio 112 - CRI OPSA di Bergamo e Guardia Costiera Ausiliaria: Parallelamente all'iniziativa promossa dalle Province l'Autorità di bacino ha rinnovato l'accordo con la CRI OPSA di Bergamo, Camunia Soccorso e la Guardia costiera ausiliaria per potenziare i servizi di pronto intervento.



## 2 - Gestione delle opere di potenziamento e/o manutenzione delle infrastrutture portuali gestite per conto della Regione Lombardia e dei Comuni associati

Premesso che le spese di gestione delle opere sono comprese tra i costi degli interventi, si evidenzia quanto segue:

### Entrate per alienazioni e trasferimenti di capitale

| Descrizione   | Accertamenti        |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
|   | anno 2020           | anno 2021           | anno 2022           |
| Trasferimenti dalla Regione per la manutenzione delle infrastrutture portuali   | 285.632,40          | 595.000,00          | 571.905,29          |
| Trasferimenti dai Comuni associati per la realizzazione del programma regionale di valorizzazione del demanio della navigazione interna | 392.213,07          | 687.511,09          | 484.089,83          |
| Trasferimenti della Regione per la realizzazione del programma regionale di valorizzazione del demanio della navigazione interna        | 421.306,93          | 782.092,17          | 644.521,75          |
| Realizzazione di opere e progetti per contenimento frana  | 0,00                | 500.000,00          | 5.810.688,86        |
| Realizzazione di opere PER CONTO DG AMBIENTE  | 0,00                | 978.258,69          | 1.185.388,02        |
| Avanzo economico applicato agli investimenti  | 0,00                | 40.000,00           | 40.000,00           |
| Avanzo di amministrazione (se negativo maggiore entrata confluita nell'avanzo)  | 0,00                | 0,00                | 0,00                |
| <b>Totale</b>   | <b>1.099.152,40</b> | <b>3.582.861,95</b> | <b>8.736.593,75</b> |

### Spese in conto capitale

Le risorse prima riportate sono state impiegate per realizzare opere per un importo di:

| Descrizione  | anno 2020           | anno 2021           | anno 2022           |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Piano regionale di valorizzazione del demanio della navigazione interna  | 813.520,00          | 1.462.518,25        | 1.115.017,11        |
| Piano di bacino - interventi di manutenzione per la sicurezza strutture portuali   | 285.632,40          | 595.000,00          | 601.731,59          |
| Realizzazione di opere PER CONTO DG AMBIENTE   | 0,00                | 978.258,69          | 1.185.387,38        |
| Realizzazione di opere e progetti per contenimento frana   | 0,00                | 500.000,00          | 5.810.688,86        |
| Incarichi per la gestione degli interventi di valorizzazione demanio opere richieste dai Comuni/Regione interamente finanziati /RUP /Quota ABL | 0,00                | 47.085,01           | 23.768,81           |
| <b>Totale</b>  | <b>1.099.152,40</b> | <b>3.582.861,95</b> | <b>8.736.593,75</b> |

Nell'ALLEGATO D sono stati riepilogati tutti gli investimenti effettuati suddivisi per Comune e per tipologia di intervento.

In merito ai lavori di potenziamento delle strutture portuali finanziati dalla Regione Lombardia e dai Comuni che hanno partecipato ai bandi regionali si precisa quanto segue:

- bando 2002, opere finanziate n. 18 realizzate n. 18.
- bando 2003, opere finanziate n. 04 realizzate n. 04.
- bando 2004, opere finanziate n. 05 realizzate n. 05.
- bando 2005, opere finanziate n. 06 realizzate n. 06.
- bando 2006, opere finanziate n. 08 realizzate n. 08.
- bando 2007, opere finanziate n. 07 realizzate n. 07.



- bando 2008, opere finanziate n. 05 realizzate n. 05.
- bando 2009, opere finanziate n. 07 realizzate n. 07.
- bando 2010, opere finanziate n. 04 realizzate n. 04.
- bando 2011, opere finanziate n. 02 realizzate n. 02.
- bando 2012, opere finanziate n. 09 realizzate n. 09.
- bando 2013, opere finanziate n. 02 realizzate n. 02.
- bando 2014, opere finanziate n. 09 realizzate n. 09.
- bando 2015, opere finanziate n. 05 realizzate n. 05.
- bando 2016, opere finanziate n. 06 realizzate n. 06.
- bando 2017 opere finanziate n. 06 realizzate n. 06
- bando 2018 opere finanziate n. 12 realizzate n. 12
- bando 2019 opere finanziate n. 05 realizzate n. 05
- bando 2020 opere finanziate n. 08 realizzate n. 08
- bando 2021 opere finanziate n. 21 realizzate n. 15

Si precisa che le opere non realizzate sono tutte in corso di realizzazione rispettando il cronoprogramma.

Si precisa che tutte le opere realizzate sono state concluse nei tempi previsti, rispettando i costi preventivati e garantendo le funzionalità da progetto.

### 3 - Gestione servizi e funzioni per conto di altri Enti

Durante l'esercizio 2021 sono state gestite le seguenti funzioni e servizi per conto di altri Enti:

| Ente                             | Attività  | U.M. | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------------------|---|------|------|------|------|
| Province di Bergamo e di Brescia | Manifestazioni sovracomunali  | n.   | 19   | 27   | 44   |
| Province di Bergamo e di Brescia | Pulizia superficiale del lago d'Iseo ton. Raccolte e smaltite tra macrofite e ramaglie, tronchi e legname vario | ton. | 2232 | 1583 | 364  |

In via preliminare ricordo che durante l'anno 2022 Autorità di bacino ha gestito un progetto, finanziato e approvato da Regione Lombardia (decreto N.16423 del 29/11/2021) denominato "2021-DGA-01 Attività di contenimento macrofite", finalizzato ad interventi sperimentali di contenimento della proliferazione delle macrofite mediante interventi selettivi di sfalcio. Dette attività hanno interessato le aree del basso lago dove la presenza di macrofite risulta più significativa e hanno riguardato l'asportazione preventiva di circa 385.000,00 Kg di essenze vegetali prevenendo il loro possibile distacco.

Questi interventi straordinari, ancorché parziali, hanno dimostrato un buon grado di efficacia eliminando all'origine il possibile insorgere di situazioni di emergenza

#### Entrate e spese correnti

Le funzioni e i servizi gestiti dall'Autorità di bacino, in forza di convenzioni o accordi di programma evidenziano i seguenti risultati di gestione:

| Descrizione                                 | Accertamenti       |                    |                   |
|---|--------------------|--------------------|-------------------|
|   | anno 2020          | anno 2021          | anno 2022         |
| <b>Pulizia lago d'Iseo</b>                  |                    |                    |                   |
| Trasferimenti correnti Provincia di Bergamo | 150.000,00         | 150.000,00         | 150.000,00        |
| Trasferimenti correnti Provincia di Brescia | 150.000,00         | 150.000,00         | 150.000,00        |
| Trasferimenti correnti Regione Lombardia    | 0,00               | 0,00               | 0,00              |
| <b>Totale entrate</b>                       | <b>300.000,00</b>  | <b>300.000,00</b>  | <b>300.000,00</b> |
| Spese sostenute per la gestione             | 450.000,00         | 533.425,30         | 394.330,06        |
| <b>Avanzo/disavanzo</b>                     | <b>-150.000,00</b> | <b>-233.425,30</b> | <b>-94.330,06</b> |



## Gestione navigazione di linea sul lago d'Iseo

Con riferimento al servizio di navigazione di linea sul Lago d'Iseo i rapporti tra il Consorzio, ora Autorità di bacino, e la Regione Lombardia, inizialmente regolati da una convenzione sottoscritta in data 16/07/2002 con durata trentennale, hanno subito nel tempo modifiche e integrazioni sia per adeguare la gestione del servizio alle modifiche normative sia per esigenze funzionali e di potenziamento e adeguamento delle infrastrutture e dei mezzi impiegati nel servizio. In particolare a seguito della emanazione della legge regionale n. 6 del 04/04/2012 si è reso necessario procedere a rivedere il ruolo dell'Autorità di bacino nell'ambito della navigazione di linea. La citata legge ha previsto infatti, per l'Autorità di bacino, la possibilità di assumere le funzioni di ente regolatore del trasporto pubblico limitatamente alla navigazione di linea nel bacino del Lago d'Iseo. L'Assemblea dell'Autorità di bacino nella adunanza del 22/12/2014 ha deciso che l'Autorità si facesse carico delle incombenze relative alla gestione del servizio di linea e ha approvato lo schema di una nuova convenzione che è stata sottoscritta in data 30/03/2015. Conseguentemente si è proceduto ad aggiornare il contratto di servizio e la convenzione che regolano i rapporti tra l'Autorità di bacino, in qualità di Ente regolatore del trasporto pubblico, con la Società "Navigazione Lago Iseo" Srl che agisce mediante l'istituto dell'in house providing in qualità di Gestore del servizio.

Tutte le attività e i reciproci impegni assunti con la sottoscrizione della convenzione prima citata sono stati regolarmente assolti ad eccezione della fornitura relativa a due nuove motonavi, di cui una diesel-elettrica ed una a propulsione tradizionale. Detta fornitura è stata gestita, in sinergia con l'Autorità di bacino, dalla Società Navigazione Lago d'Iseo Srl, interamente partecipata dall'Autorità di bacino lacuale, che ha svolto anche il ruolo di stazione appaltante in qualità di Gestore della navigazione di linea. La fornitura, a seguito di regolare gara ad evidenza pubblica, è stata affidata per entrambe le Motonavi alla Società ZARA METALMECCANICA Srl di Dolo (VE). A seguito di numerose, gravi e ripetute inadempienze riscontrate nella realizzazione sia della motonave diesel-elettrica denominata "Predore", sia della motonave a propulsione tradizionale denominata "Sale Marasino" da parte dell'aggiudicatario delle gare il Gestore della navigazione ha dovuto disporre la risoluzione dei contratti per gravi inadempienze.

Per quanto riguarda la realizzazione della M/N "Predore", risolto in contratto in data 27/05/2019, dopo lo svolgimento di una ATP promossa da NLI in data 08/08/19 e conclusasi in data 25/07/2020 ed il successivo riconoscimento da parte del Tribunale di Bergamo della correttezza della tipologia di appalto "di fornitura" con sentenza del 09/07/21, la NLI ha citato in giudizio la Società Zara Metalmeccanica lo scorso 29/09/2021, con l'obiettivo di avere riconosciute le spese necessarie al completamento della fornitura, oltre alle penali contrattuali e alle spese accessorie sostenute, promuovendo all'interno dello stesso un Ricorso ex art. 700 c.p.c. in corso di causa, **conclusosi lo scorso 22/01/2022 con la condanna a Z.M. di consegna immediata della motonave a NLI.** Il Gestore della navigazione di linea si è prontamente attivato per affidare la progettazione delle opere necessarie a superare i difetti realizzativi che hanno portato, unitamente ai gravi ritardi, alla risoluzione del contratto di fornitura. Alla data di stesura del presente documento le attività tecniche per la rimessa in servizio della motonave si sono concluse e sono in corso incontri e sopralluoghi con l'Ente certificatore (R.I.N.A.) per definire alcuni aspetti di dettaglio. Si ritiene che entro il mese di giugno 2023 si provvederà a mettere in gara le specifiche tecniche per la messa in esercizio della motonave prevista per i primi mesi del 2024.

In merito alla M/N "Sale Marasino", risolto in contratto in data 13/08/2019, respinto il 27/01/2020 dal Tribunale di Venezia un ricorso promosso da Z.M., in data 06/03/2020 NLI ha citato in giudizio ZM presso il Tribunale Specializzato delle Imprese di Brescia rifiutando in toto quanto realizzato sino alla data della risoluzione contrattuale, con l'obiettivo di avere restituite le somme versate a ZM oltre alle penali ed alle spese accessorie sostenute, Tribunale dichiaratosi competente lo scorso 03/05/2021. Avverso tale sentenza ZM in data 02/06/2021 ha promosso ricorso presso la Corte di Cassazione, ricorso rigettato in data 25/02/2022. Pertanto il Gestore della navigazione di linea ha riassunto presso il Tribunale Specializzato



delle Imprese di Brescia il giudizio di merito che, esaminate le memorie depositate e sentite le parti in data 24/11/2022, in data 30/11/2022 ha sciolto la riserva respingendo le osservazioni della controparte fissando la prossima udienza in data 08/06/2023 per la precisazione delle conclusioni.

In attesa dell'esito dei contenziosi in corso e stante l'assolvimento di tutti i rimanenti impegni assunti con la convenzione sottoscritta con Regione Lombardia in data 30/03/2015, si è reso necessario procedere a concordare un nuovo atto convenzionale che, oltre a definire i reciproci impegni inerenti il trasporto pubblico di linea, normasse anche i nuovi investimenti programmati dalla Regione con il contributo del competente Ministero. Per questi motivi si è proceduto in data 18/11/2022 a sottoscrivere con Regione Lombardia una convenzione quadro, con scadenza 23/12/2044, per la gestione del servizio e delle infrastrutture e una convenzione, con scadenza 31/12/2024, finalizzata alla gestione della manutenzione straordinaria e al potenziamento della flotta. In merito a questa seconda convenzione si segnala che, oltre alla manutenzione delle motonavi in servizio, è previsto il refitting della motonave storica "Iseo" e la fornitura di due nuove motonavi a propulsione elettrica.

### Riepilogo finanziario gestione navigazione di linea lago Iseo esercizio 2022

| Entrate  |                     | Spese  |                     |
|--|---------------------|--|---------------------|
| Descrizione  | Importo             | Descrizione  | Importo             |
| Trasferimenti correnti Regionali in conto spese di gestione navigazione  | 2.426.690,41        | Trasferimento alla gestione Navigazione Lago Iseo in conto spese di gestione navigazione                         | 2.376.690,41        |
| Spese personale preposto alla gestione del servizio navigazione  | 0,00                | Spese personale preposto alla gestione del servizio navigazione  | 35.145,12           |
| Costi diretti Sostenuti dall'Autorità di Bacino in qualità di Ente Regolatore (Delibera Cda n. 08 del05/03/2019) | 0,00                | Costi diretti Sostenuti dall'Autorità di Bacino in qualità di Ente Regolatore (Delibera Cda n. 08 del05/03/2019) | 14.854,88           |
| Traferimenti correnti Regione per agevolazioni tariffarie Monte Isola  | 238.054,40          | Traferimenti correnti Regione per agevolazioni tariffarie Monte Isola  | 238.054,40          |
| Traferimenti una tantum per Emergenza Covid 19   | 364.580,41          | Traferimenti una tantum per Emergenza Covid 19   | 364.580,41          |
| Contributo per trasporto sostitutivo   | 0,00                | Contributo per trasporto sostitutivo   | 0,00                |
| Trasferimenti della Regione per opere di manutenzione e potenziamento strutture di approdo                       | 1.102.320,10        | Interventi di manutenzione straordinaria infrastrutture nli  | 1.101.815,10        |
| Quota RUP 2021-N-01  | 0,00                | Quota RUP 2021-N-01  | 505,00              |
| Trasferimenti Regionali per manutenzione flotta / acquisto nuove navi  | 2.050.000,00        | Interventi di manutenzione e acquisto flotta   | 2.050.000,00        |
| Canoni concessione pontili NLI   | 5.282,00            | Canoni concessione pontili NLI   | 5.282,00            |
| <b>Totale</b>  | <b>6.181.645,32</b> | <b>Totale</b>  | <b>6.181.645,32</b> |



## **Bilancio partecipate**

Premesso che con deliberazione dell'Assemblea dell'Autorità di bacino lacuale n. 22 del 28/09/2017, si è proceduto alla revisione straordinaria della partecipazione ex art. 24 D.Lgs 19/08/2016 n. 175 che ha confermato le ragioni del mantenimento delle due partecipazioni.

Di seguito si riportano in sintesi le informazioni relative alle partecipazioni possedute dall'Ente.

### **Partecipata: Navigazione Lago d'Iseo Srl**

Informazioni di sintesi

Denominazione : Navigazione Lago d'Iseo Srl  
Partita IVA: 03000970164  
Capitale sociale : 50.000,00 euro  
Anno di costituzione: 2002  
Percentuale di partecipazione: 100%  
Oggetto dell'affidamento: Servizi di navigazione di linea sul Lago d'Iseo  
Ente affidatario: Autorità di bacino lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro  
Tipo affidamento: Contratto di servizio  
Modalità di affidamento: Affidamento mediante l'istituto dell'in house providing  
Scadenza affidamento: 22 dicembre 2044  
Territorio interessato: bacino del Lago d'Iseo

### **Denominazione : Manutenzione e Promozione dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro Srl**

Partita IVA: 03317320160  
Capitale sociale : 50.000,00 euro  
Anno di costituzione: 2006  
Percentuale di partecipazione: 100%  
Oggetto dell'affidamento: Servizi di pulizia, manutenzione, controllo e promozione delle infrastrutture del demanio della navigazione interna dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro e fornitura di altri servizi strumentali all'Ente affidatario  
Ente affidatario: Autorità di bacino lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro  
Tipo affidamento: Contratto di servizio  
Modalità di affidamento: Affidamento mediante l'istituto dell'in house providing  
Scadenza affidamento: 18 aprile 2026  
Territorio interessato: bacino dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro



AUTORITÀ DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO

Via Vittorio Veneto 76 Sarnico (Bg)

Relazione conto consuntivo esercizio 2022 Pag. 11/12

| STATO PATRIMONIALE AL 31/12/2021 |   | Navigazione<br>Lago d'Iseo Srl | Manutenzione e<br>Promozione Lago<br>d'Iseo, Endine e<br>Moro Srl |
|----------------------------------|---|--------------------------------|---|
| <b>ATTIVO</b>                    |   |                                |   |
| A)                               | Crediti verso soci versamenti ancora dovuti       | 0,00                           | 0,00  |
| B)                               | Immobilizzazioni                                  | 966.258,00                     | 1.756.168,00  |
| C)                               | Attivo circolante                                 | 8.589.699,00                   | 367.445,00  |
| D)                               | Ratei e risconti                                  | 41.664,00                      | 28.749,00   |
| Totale attivo                    |   | <b>9.597.621,00</b>            | <b>2.152.362,00</b>   |
| <b>PASSIVO</b>                   |   |                                |   |
| A)                               | Patrimonio netto                                  | 631.600,00                     | 1.269.252,00  |
| B)                               | Fondi rischi e oneri                              | 4.470.471,00                   | 0,00  |
| C)                               | Trattamento fine rapporto di lavoro straordinario | 348.853,00                     | 209.148,00  |
| D)                               | Debito  | 3.255.705,00                   | 643.970,00  |
| E)                               | Ratei e risconti                                  | 890.992,00                     | 29.992,00   |
| Totale passivo                   |   | <b>9.597.621,00</b>            | <b>2.152.362,00</b>   |

| CONTO ECONOMICO al 31/12/2021               |   | Navigazione<br>Lago d'Iseo Srl | Promozione<br>Lago d'Iseo,<br>Endine e Moro |
|---|---|--------------------------------|---|
| A)  | VALORE DELLA PRODUZIONE                 | 5.653.528,00                   | 1.651.712,00                                |
| B)  | COSTI DI PRODUZIONE                     | 5.605.178,00                   | 1.747.327,00                                |
| C)  | PROVENTI ED ONERI FINANZIARI            | 40,00                          | -3.684,00                                   |
| D)  | RETTIFICHE VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE | 0,00                           | 0,00  |
| E)  | PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI          | 0,00                           | 0,00  |
| RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D) |   | <b>48.390,00</b>               | <b>-99.299,00</b>                           |
| imposte correnti sul reddito dell'esercizio |   | 38.203,00                      | -20.001,00                                  |
| <b>RISULTATO DELL'ESERCIZIO</b>             |   | <b>10.187,00</b>               | <b>-79.298,00</b>                           |



**Avanzo finanziario di amministrazione**

Il conto del bilancio evidenzia un avanzo di amministrazione, al lordo dei fondi vincolati e degli ammortamenti, pari ad euro **962.770,32** è costituito come segue:

| <b>Situazione al 31/12/2022</b>  | <b>Importi</b>       |   |
|----------------------------------|----------------------|---|
| Fondo cassa                      | <b>11.485.655,48</b> | + |
| Residui attivi                   | 2.599.600,60         | + |
| Residui passivi                  | 13.122.485,76        | - |
| Fondo pluriennale vincolato      | 0,00                 | - |
| <b>Avanzo di amministrazione</b> | <b>962.770,32</b>    | = |
| Fondi vincolati                  | 162.770,32           | - |
| <b>Avanzo disponibile</b>        | <b>800.000,00</b>    | = |

Successivamente alla approvazione del conto consuntivo da parte dell'Assemblea dell'Autorità di bacino sarà possibile l'utilizzo dell'avanzo finanziario di amministrazione per le finalità previste dall'art. 187 del D.lgs 267/2000.

**Sarnico, 03/03/2023**

Il Direttore  
**Dott.ssa Gloria Rolfi**

Il Presidente  
**Alessio Rinaldi**

Il Responsabile dei Servizi Finanziari  
**Rag. Francesco Archetti**

**Allegati:**

- **ALLEGATO A : Entrate correnti riferibili alla gestione delle funzioni trasferite in materia di concessioni demaniali**
- **ALLEGATO B : Spese generali di gestione**
- **ALLEGATO C : Dettaglio spese generali di gestione**
- **ALLEGATO D : Investimenti per opere, manutenzioni e acquisto di beni**
- **Allegato E: Gestione Navigazione di Linea**