

BANDO DI CONCORSO ESTERNO PER LA COPERTURA A TEMPO INDETERMINATO DI N. 1 (uno) POSTO DI OPERATORE TECNICO ELETTRICISTA NAVALE, PARAMETRO 170.

Navigazione Lago d'Iseo S.r.l., in esecuzione di delibera del CDA n° 3 del 11/04/2024 necessita di aumentare l'organico del personale interessato: a tal fine, indice un concorso esterno per titoli ed esami, secondo la normativa vigente, per la formazione di una graduatoria finalizzata alla copertura di n° 01 OPERATORE TECNICO ELETTRICISTA NAVALE, par. 170 della navigazione interna lacuale.

La graduatoria finale prodotta dall'esito della selezione sarà utilizzata anche per eventuali successive esigenze di inserimento a tempo indeterminato e/o a termine che potrà essere effettuata per molteplici cause.

Il candidato scelto sarà inquadrato secondo il CCNL autoferrofilotranvieri e internavigatori nell'area operativa manutenzione impianti ed officine – Area professionale 3 - parametro 170 (RAL 27.444,00). In funzione di diversi indicatori e parametri inoltre potrà essere concordato a livello sindacale un premio di risultato.

È prevista l'assunzione a tempo indeterminato con periodo di prova di un anno con la facoltà di entrambe le parti di rescindere il contratto in qualsiasi momento senza bisogno alcuno di preavviso e di alcuna motivazione particolare.

Il trattamento giuridico ed economico sarà regolato dal R.D. 8 Gennaio 1931 n° 148 e dagli Accordi Nazionali ed Aziendali in vigore al momento dell'assunzione.

Il superamento del concorso non vincola l'amministrazione all'assunzione del personale, l'assunzione sarà comunque soggetta ai limiti previsti dalla normativa vigente.

Art. 1 – DESCRIZIONE DELLA POSIZIONE

La posizione è inserita nel reparto manutenzione nel cantiere navale della società.

L'elettricista navale, in possesso di conoscenze adeguate, in autonomia o in squadra con altri colleghi:

assicura la diagnosi di guasto nonché le operazioni di manutenzione/riparazione dell'impiantistica elettrica/elettronica e degli impianti di monitoraggio e automazione delle navi, comprese le unità dotate di impianto di propulsione elettrico e diesel-elettrico;

opera a bordo delle navi, verifica il funzionamento di impianti elettrici ed esegue la manutenzione ordinaria e la riparazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche di bordo;

provvede alla manutenzione, al monitoraggio e al controllo degli impianti di illuminazione, di allarme/segnalazione, di riscaldamento; di propulsione e dei sistemi di monitoraggio e automazione presenti a bordo delle unità della flotta, in conformità agli schemi dati e alle norme prescritte; monta e installa macchine e apparecchiature elettriche, delle quali conosce il funzionamento;

garantisce l'esecuzione degli interventi a regola d'arte, secondo gli standard definiti, in osservanza delle normative sulla sicurezza, delle procedure aziendali e delle indicazioni dei rispettivi responsabili per quanto concerne le specifiche modalità d'intervento nel rispetto dei costi e dei tempi;

La sede lavorativa della prestazione è Costa Volpino e, secondo le previsioni contrattuali, è previsto un rapporto di lavoro full time pari a 39 ore settimanali così articolate:

dal lunedì al giovedì dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 13,30 alle ore 17,30

venerdì dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 13,30 alle ore 16,30

L'azienda, sulla base delle necessità che si presenteranno, avrà la possibilità di richiedere al dipendente una variazione dell'orario di lavoro sopra indicato ed al lavoratore potrà essere richiesto lo svolgimento di lavoro straordinario anche nelle giornate di sabato, domenica e festivi secondo le modalità ed entro il limite massimo indicati nel C.C.N.L. applicato.

Art. 2 – REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA SELEZIONE

Sono ammessi alla selezione, i candidati:

- a) che siano in possesso della cittadinanza italiana ovvero di altro stato membro dell'Unione Europea, secondo il D.P.C.M. n. 174/1994;
- b) che abbiano adeguata conoscenza della lingua italiana parlata e scritta;
- c) che abbiano il godimento dei diritti civili e politici;

- d) che non abbiano riportato condanne penali definitive o provvedimenti definitivi del Tribunale o condanne o provvedimenti che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di impiego presso la Pubblica Amministrazione;
- e) che non siano stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una pubblica amministrazione e/o presso soggetti privati tenuti al rispetto di normative pubblicistiche per persistente insufficiente rendimento ovvero licenziati a seguito di procedimento disciplinare;
- f) che siano in possesso di idoneità fisica e psicoattitudinale per le mansioni previste. È fatta in ogni caso salva la piena facoltà di Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. di disporre gli accertamenti medico legali in merito da parte di figure professionali competenti liberamente scelte dall'Azienda, nei confronti di ogni candidato tratto dalla graduatoria finale, preventivi all'assegnazione dell'inquadramento professionale in oggetto;
- g) che siano in possesso di idoneità al nuoto (eventualmente sostituibile da brevetto di bagnino, di salvataggio o equivalente);
- h) che siano in possesso della patente di guida categoria "B" ed automuniti;
- i) che siano in possesso del diploma di scuola superiore quinquennale oppure di qualifica di istruzione professionale con indirizzo elettronico/elettrotecnico;
- j) che abbiano maturato almeno 3 (tre) anni di esperienza in attività manutentive su veicoli industriali (autobus /autocarri), autovetture o presso officine nella manutenzione dell'impiantistica elettrica/elettronica.

Oltre i requisiti suddetti, il profilo professionale ricercato deve possedere le seguenti competenze trasversali: orientamento al risultato e alla qualità, precisione, apprendimento ed innovazione ed iniziativa.

Tutti i requisiti suddetti devono essere posseduti alla data di presentazione della domanda di partecipazione alla selezione.

Art. 3 – PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA – TERMINI E MODALITÀ

La domanda di partecipazione alla selezione deve essere presentata, a pena di esclusione, esclusivamente tramite la piattaforma dedicata (di seguito "Piattaforma") disponibile alla pagina web:

https://web.iolavoronelpubblico.it/navigazione_elettnavale/login

La domanda di partecipazione dovrà pervenire mediante piattaforma, a pena di esclusione, entro e non oltre

le ore 12:00 del 31 maggio 2024

I candidati nella home page della Piattaforma avranno accesso alla Guida Candidati tramite il comando "Consulta la guida candidati" e potranno consultare le FAQ per le indicazioni di dettaglio relative alla corretta presentazione della domanda di partecipazione. Per inviare la propria domanda di partecipazione il candidato, una volta effettuata la registrazione del proprio profilo e l'accesso tramite Spid o Credenziali, dovrà aprire la sezione "candidatura", compilare i campi previsti ed allegare quanto richiesto.

Verrà inoltre guidato al caricamento corretto in piattaforma negli appositi campi dei seguenti allegati:

- Curriculum Vitae aggiornato e sottoscritto;
- Documento di identità in corso di validità;
- Patente di guida in corso di validità;
- Certificazioni inerenti alla mansione oggetto del bando.

La domanda di partecipazione andrà firmata ed allegata alla piattaforma tramite apposita sezione ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 in ordine alla formalizzazione delle dichiarazioni in essa contenute.

Il processo di candidatura può ritenersi correttamente concluso solo ed esclusivamente dopo la ricezione tramite e-mail della comunicazione di Candidatura completata e della relativa ricevuta all'interno della quale è riportato il Codice Candidato (numero preceduto dalla sigla COD) ed il numero di protocollo (corrispondente al numero della domanda di partecipazione).

All'interno della propria area riservata, nella sezione "Comunicazioni", i candidati potranno formulare domande o quesiti per i quali non abbiano trovato una risposta nella Guida Candidati.

La risposta alle richieste pervenute sarà inviata esclusivamente nei giorni feriali, entro 48 ore dalla ricezione.

Si consiglia di non inoltrare la domanda in prossimità delle ultime ore dell'ultimo giorno utile per la presentazione, per evitare sovraccarichi del sistema, dei quali la ADECCO S.p.A non assume responsabilità alcuna.

In caso di ulteriori richieste di supporto il candidato può rivolgersi all'indirizzo e-mail lovere.marconi@adecco.it

Art. 4 – COMMISSIONE D'ESAME

L'espletamento dell'iter concorsuale di cui al presente bando sarà effettuato da una commissione esaminatrice nominata con provvedimento del Presidente della Navigazione Lago d'Iseo S.r.l.

Art. 5 – MODALITA' DI SELEZIONE

La data e la sede di effettuazione delle prove verrà comunicata ai candidati ammessi al concorso una comunicazione mediante e-mail. Il ritardo o l'assenza del concorrente per qualunque causa alla singola prova di selezione ne comporterà l'immediata esclusione dalla selezione.

I candidati ammessi al concorso saranno sottoposti alle seguenti prove:

- A) PROVA PRELIMINARE DI NUOTO: saranno esonerati i candidati in possesso di brevetto di bagnino, di salvataggio o equivalente.
- B) PROVA SCRITTA si riserva solo a coloro che avranno superato la prova preliminare di nuoto o in possesso di brevetto di bagnino, di salvataggio o equivalente e verterà sugli argomenti di seguito riportati:
 - 1. Principi fondamentali di elettrotecnica (corrente continua e corrente alternata monofase e trifase);
 - 2. Principi di funzionamento macchine elettriche e loro applicazione nel settore navale;
 - 3. Tipologie, Funzioni e Caratteristiche degli accumulatori elettrici e loro collegamenti;
 - 4. Calcolo delle sezioni dei cavi di alimentazione e determinazione delle varie protezioni elettriche necessarie;
 - 5. Normativa tecnica di riferimento per gli Impianti Elettrici Navali ed Enti tecnici di riferimento;
 - 6. Realizzazione schemi funzionali impianti di bordo (sistemi di generazione, quadri elettrici e suddivisione delle varie tipologie di utenze anche ai fini della sicurezza alla navigazione);
 - 7. Normative generali di riferimento per la sicurezza elettrica;
 - 8. Normativa antinfortunistica vigente con particolare attenzione agli aspetti elettrici relativi ad interventi di manutenzione sugli impianti elettrici di bordo con nave in acqua e nave a secco;
 - 9. Impianti ausiliari di bordo (esaurimento sentina con relativi allarmi, impianti e mezzi antincendio con relativi allarmi, condizionamento aria, estrazione e ventilazione locali vari, distribuzione acqua dolce, impianti w.c., comando e controllo apparati motori; impianti di governo);
 - 10. Conoscenza di massima della tipologia delle navi impiegate dalla Navigazione Lago d'Iseo (dimensioni, portate passeggeri, ecc.);
 - 11. Principi di funzionamento propulsione diesel-elettrica;
 - 12. Norme di legge e contratti collettivi nazionali vigenti per gli autofilferrotranvieri e internavigatori R.D. 148/1931.

- C) PROVA ORALE E PRATICA si riserva solo a coloro che avranno superato la prova scritta, verterà sugli argomenti riportati per la medesima prova. La prova orale prevederà inoltre una valutazione delle competenze trasversali richieste dal profilo professionale ricercato dichiarate nell'Articolo 2.

Art.6 – VALUTAZIONE DELLE PROVE E ULTERIORI PUNTEGGI OTTENIBILI

Il punteggio a disposizione della Commissione Esaminatrice sarà il seguente:

- Prova scritta: il punteggio minimo per essere ammessi alla prova orale e pratica è di 18, massimo 30;
- Prova orale e pratica: il punteggio minimo per superare la prova orale è di 18, massimo 30;
- Punti aggiuntivi per i titoli: verranno assegnati dalla commissione secondo i seguenti criteri:

Laurea triennale in ambito tecnico (alternativa a laurea specialistica)	1 punto
Laurea specialistica quinquennale o equivalente in ambito tecnico (alternativa a laurea triennale)	2 punti
Esperienza di cui al punto j. dell'art. 2 maggiore degli anni minimi richiesti	Da 1 a 5 punti
Corsi di formazione obbligatori in corso di validità. A titolo esemplificativo: <ul style="list-style-type: none"> • formazione lavoratori accordo stato-regioni parte generale + parte specifica rischio alto • primo soccorso • antincendio • Dpi III categoria • Utilizzo carroponte • Utilizzo gru su autocarri • PLE • PES/PAV 	Da 1 a 5 punti
Corsi di formazione/specializzazione in ambito tecnico	Da 1 a 5 punti

La Commissione Esaminatrice formerà la graduatoria finale del concorso secondo l'ordine della somma di tutti i punteggi previsti e, dopo le necessarie approvazioni aziendali, sarà pubblicata e comunicata ai partecipanti.

La graduatoria finale che verrà predisposta avrà validità di anni 2 e potrà essere utilizzata per la copertura degli ulteriori posti che, in tale periodo, dovessero rendersi eventualmente disponibili.

Gli esiti della selezione saranno pubblicati sul sito di Navigazione Lago d'Iseo S.r.l., indicando per ciascun candidato ammesso il relativo Codice Candidato ovvero il numero univoco preceduto dalla sigla COD riportato nella parte alta della propria domanda di partecipazione generata dopo aver completato la compilazione in piattaforma.

Art. 7 – ACCERTAMENTO DEI REQUISITI

La partecipazione alla selezione permetterà alla Commissione selezionatrice di verificare il possesso dei requisiti sopradetti. Qualora venga constatata la mancanza di un requisito richiesto all'articolo 2, questo comporterà l'automatica esclusione del candidato.

Art. 8 – CODICE ETICO

Navigazione Lago d'Iseo srl ha adottato il Modello organizzativo previsto dal D.Lgs 231/01, all'interno del quale è collocato un Codice etico/di comportamento, pubblicato e consultabile sul proprio sito internet sotto la voce "Società trasparente/ Disposizioni generali/Atti generali", in cui sono indicati i principi di legalità, trasparenza, correttezza e

lealtà, ai quali si ispira nella conduzione degli affari e in tutte le attività. Gli interessati al presente avviso, nel prendere atto di tale circostanza, si obbligano sin da ora al rispetto dei principi in esso contenuti.

Art. 9 – NORME FINALI

La Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. si riserva, in ogni momento ed a proprio insindacabile giudizio, di revocare il presente avviso di selezione, di modificare il numero degli addetti da assumere, di non procedere alle relative assunzioni.

Art. 10 – TUTELA DEI DATI PERSONALI - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART.13 DEL GDPR 2016/679

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del GDPR 2016/679, riguardante la protezione dei dati personali, si informa che i dati acquisiti saranno raccolti e trattati, anche con modalità automatizzate, da Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del concorso di cui al presente bando.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione alla selezione, nonché ai conseguenti, inerenti, adempimenti.

Il Titolare del trattamento dei dati è Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. Incaricati del trattamento sono le persone preposte alla procedura di selezione individuate nell'ambito di tale settore.

A tal riguardo si precisa che:

- l'acquisizione di tutti i dati richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti cui la stessa acquisizione è finalizzata;
- i dati suddetti, nonché quelli elaborati dalla Navigazione Lago d'Iseo S.r.l., in relazione agli obblighi, ai diritti e alle previsioni connessi alle procedure in atto, non saranno oggetto di diffusione o comunicazione fuori dei casi previsti dalla legge e con le modalità al riguardo consentite;
- la persona fisica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento degli stessi, i diritti previsti dall'art. 15 del GDPR 2016/6793 e, in particolare, ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, dell'origine dei dati personali, delle modalità del trattamento, della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici, nonché l'aggiornamento, la rettifica, ovvero quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati.

L'interessato ha inoltre diritto:

- di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge;
- di opporsi, in tutto o in parte, per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta.

Costa Volpino, 22/04/2024

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
Ing. Emiliano Zampoleri

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Marco Alessandro

(atto firmato digitalmente)

