

BANDO DI CONCORSO ESTERNO PER LA COPERTURA A TEMPO INDETERMINATO DI N. 1 (uno) POSTO DI CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AMM./TECNICA RESPONSABILE INGEGNERIA DI MANUTENZIONE FLOTTA E IMPIANTI, PARAMETRO 230.

Navigazione Lago d'Iseo S.r.l., in esecuzione di delibera del CDA n° 3 del 11/04/2024 necessita di aumentare l'organico del personale interessato: a tal fine, indice un concorso esterno per titoli ed esami, secondo la normativa vigente, per la formazione di una graduatoria finalizzata alla copertura di n° 01 CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AMM./TECNICA RESPONSABILE INGEGNERIA DI MANUTENZIONE FLOTTA E IMPIANTI, par. 230 della navigazione interna lacuale.

La graduatoria finale prodotta dall'esito della selezione sarà utilizzata anche per eventuali successive esigenze di inserimento a tempo indeterminato e/o a termine che potrà essere effettuata per molteplici cause.

Il candidato scelto sarà inquadrato secondo il CCNL autoferrofilotranvieri e internavigatori Area professionale 1a – mansioni gestionali e professionali - parametro 230 (RAL 35.256,00). In funzione di diversi indicatori e parametri inoltre potrà essere concordato a livello sindacale un premio di risultato.

È prevista l'assunzione a tempo indeterminato con periodo di prova di un anno con la facoltà di entrambe le parti di rescindere il contratto in qualsiasi momento senza bisogno alcuno di preavviso e di alcuna motivazione particolare.

Il trattamento giuridico ed economico sarà regolato dal R.D. 8 Gennaio 1931 n° 148 e dagli Accordi Nazionali ed Aziendali in vigore al momento dell'assunzione.

Il superamento del concorso non vincola l'amministrazione all'assunzione del personale, l'assunzione sarà comunque soggetta ai limiti previsti dalla normativa vigente.

Art. 1 – DESCRIZIONE DELLA POSIZIONE

Nell'ambito della Direzione di Esercizio il responsabile di ingegneria di manutenzione flotta e impianti garantisce la pianificazione e la programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta e degli impianti nel rispetto delle linee guida aziendali, coordinando il personale posto alle sue dipendenze e quello delle imprese esterne e verificando la corretta esecuzione delle attività programmate nel rispetto delle scadenze normative e tecniche.

La sede lavorativa della prestazione è Costa Volpino e, secondo le previsioni contrattuali, è previsto un rapporto di lavoro full time.

L'attività lavorativa sarà indicativamente collocata nelle seguenti fasce orarie:

dal lunedì al giovedì dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 13,30 alle ore 17,30

venerdì dalle ore 08,30 alle ore 12,30 e dalle ore 13,30 alle ore 16,30

Insita, inoltre, nel ruolo la possibilità di variazioni rispetto all'orario di lavoro sopra indicato e la disponibilità allo svolgimento di lavoro straordinario anche in giornate e orari esclusi dalle fasce orarie indicate.

Art. 2 – REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA SELEZIONE

Sono ammessi alla selezione, i candidati:

- a) che siano in possesso della cittadinanza italiana ovvero di altro stato membro dell'Unione Europea, secondo il D.P.C.M. n. 174/1994;
- b) che abbiano adeguata conoscenza della lingua italiana parlata e scritta;
- c) che abbiano il godimento dei diritti civili e politici;
- d) che non abbiano riportato condanne penali definitive o provvedimenti definitivi del Tribunale o condanne o provvedimenti che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni, la costituzione del rapporto di impiego presso la Pubblica Amministrazione;
- e) che non siano stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una pubblica amministrazione e/o presso soggetti privati tenuti al rispetto di normative pubblicistiche per persistente insufficiente rendimento ovvero licenziati a seguito di procedimento disciplinare;
- f) che siano in possesso di idoneità fisica e psicoattitudinale per le mansioni previste. È fatta in ogni caso salva la piena facoltà di Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. di disporre gli accertamenti medico legali in merito da parte di

- figure professionali competenti liberamente scelte dall'Azienda, nei confronti di ogni candidato tratto dalla graduatoria finale, preventivi all'assegnazione dell'inquadramento professionale in oggetto;
- g) che siano in possesso di idoneità al nuoto (eventualmente sostituibile da brevetto di bagnino, di salvataggio o equivalente);
 - h) che siano in possesso della patente di guida categoria "B" ed automuniti;
 - i) possesso di laurea magistrale in ingegneria Navale e/o Meccanica o equipollente;
 - j) comprovata esperienza in posizioni assimilabili alla descrizione di cui all'art. 1.

Oltre i requisiti suddetti, il profilo professionale ricercato deve possedere le seguenti competenze trasversali: orientamento alla qualità, programmazione e organizzazione e gestione delle risorse.

Tutti i requisiti suddetti devono essere posseduti alla data di presentazione della presentazione della domanda di partecipazione alla selezione.

Art. 3 – PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA – TERMINI E MODALITÀ

La domanda di partecipazione alla selezione deve essere presentata, a pena di esclusione, esclusivamente tramite la piattaforma dedicata (di seguito "Piattaforma") disponibile alla pagina web:

https://web.iolavoronelpubblico.it/navigazione_responsabileing/login

La domanda di partecipazione dovrà pervenire mediante piattaforma, a pena di esclusione, entro e non oltre

le ore 12:00 del 31 maggio 2024

I candidati nella home page della Piattaforma avranno accesso alla Guida Candidati tramite il comando "Consulta la guida candidati" e potranno consultare le FAQ per le indicazioni di dettaglio relative alla corretta presentazione della domanda di partecipazione. Per inviare la propria domanda di partecipazione il candidato, una volta effettuata la registrazione del proprio profilo e l'accesso tramite Spid o Credenziali, dovrà aprire la sezione "candidatura", compilare i campi previsti ed allegare quanto richiesto.

Verrà inoltre guidato al caricamento corretto in piattaforma negli appositi campi dei seguenti allegati:

- Curriculum Vitae aggiornato e sottoscritto;
- Documento di identità in corso di validità;
- Patente di guida in corso di validità;
- Certificazioni inerenti alla mansione oggetto del bando.

La domanda di partecipazione andrà firmata ed allegata alla piattaforma tramite apposita sezione ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 in ordine alla formalizzazione delle dichiarazioni in essa contenute.

Il processo di candidatura può ritenersi correttamente concluso solo ed esclusivamente dopo la ricezione tramite e-mail della comunicazione di Candidatura completata e della relativa ricevuta all'interno della quale è riportato il Codice Candidato (numero preceduto dalla sigla COD) ed il numero di protocollo (corrispondente al numero della domanda di partecipazione).

All'interno della propria area riservata, nella sezione "Comunicazioni", i candidati potranno formulare domande o quesiti per i quali non abbiano trovato una risposta nella Guida Candidati.

La risposta alle richieste pervenute sarà inviata esclusivamente nei giorni feriali, entro 48 ore dalla ricezione.

Si consiglia di non inoltrare la domanda in prossimità delle ultime ore dell'ultimo giorno utile per la presentazione, per evitare sovraccarichi del sistema, dei quali la ADECCO S.p.A non assume responsabilità alcuna.

In caso di ulteriori richieste di supporto il candidato può rivolgersi all'indirizzo e-mail lovere.marconi@adecco.it

Art. 4 – COMMISSIONE D'ESAME

L'espletamento dell'iter concorsuale di cui al presente bando sarà effettuato da una commissione esaminatrice nominata con provvedimento del Presidente della Navigazione Lago d'Iseo S.r.l.

Art. 5 – MODALITA' DI SELEZIONE

La data e la sede di effettuazione delle prove verrà comunicata ai candidati ammessi al concorso una comunicazione mediante e-mail. Il ritardo o l'assenza del concorrente per qualunque causa alla singola prova di selezione ne comporterà l'immediata esclusione dalla selezione.

I candidati ammessi al concorso saranno sottoposti alle seguenti prove:

- A. **PROVA PRELIMINARE DI NUOTO:** saranno esonerati i candidati in possesso di brevetto di bagnino, di salvataggio o equivalente.
- B. **PROVA SCRITTA** si riserva solo a coloro che avranno superato la prova preliminare di nuoto o in possesso di brevetto di bagnino, di salvataggio o equivalente e verterà sugli argomenti di seguito riportati:
 - a. **Costruzioni navali**
 - i. Conoscenza dei vari elementi costituenti una costruzione navale (fasciame, correnti, ecc.)
 - ii. Robustezza dello scafo e dimensionamento diretto dei vari elementi suddetti e dimensionamento secondo i regolamenti RINA
 - iii. Esponenti di carico
 - iv. Metodi di collegamento strutturali delle strutture in acciaio ed in lega leggera ed effetti della saldatura sui materiali suddetti con controlli eseguibili
 - v. Trattamenti protettivi delle varie strutture navali e protezione catodica
 - vi. Impianto di governo delle navi
 - vii. Bordo libero e Stazza
 - viii. Normative Tecniche applicabili sulle navi della Navigazione Lago d'Iseo
 - ix. Visite tecniche periodiche su navi trasporto passeggeri lacuali e Certificazioni da parte di Enti Tecnici.
 - b. **Impianti di propulsione**
 - i. Generalità sulle varie tipologie
 - ii. Motori Diesel, principi di funzionamento, organi costituenti il motore; controlli e manutenzioni periodiche
 - iii. Installazione dei motori, dei generatori e delle linee d'alberi di una nave
 - iv. Varie tipologie di propulsori (eliche, Shottel, Voith Schneider, ecc.)
 - v. Conoscenza dei vari organi componenti le linee d'assi: invertitori-riduttori, cuscinetti, accoppiatoi, ecc.
 - vi. Normativa RINA e visite periodiche di Enti Tecnici
 - c. **Apparati ausiliari di bordo**
 - i. Impianti esaurimento sentina con relativi allarmi, Impianti e mezzi antincendio di bordo, impianti di condizionamento aria, impianti distribuzione acqua dolce, impianti WC con conoscenza dei vari componenti e relativi schemi funzionali di massima
 - ii. Normativa tecnica di riferimento
 - d. **Impianti elettrici**
 - i. Principi fondamentali di elettrotecnica e di macchine elettriche
 - ii. Elementi di sicurezza elettrica

- iii. Impianti di bordo ed utenze principali con realizzazione dei relativi schemi funzionali (sistemi di generazione energia elettrica, quadri elettrici e suddivisione delle varie tipologie di utenze anche ai fini della sicurezza alla navigazione)
 - iv. Normativa tecnica di riferimento per la progettazione ed installazione
 - e. Architettura Navale
 - i. Statica delle navi con approfondimenti sulla stabilità e relativa prova pratica con conseguente elaborazione delle Istruzioni al Comandante previste dagli Enti Tecnici
 - ii. Dinamica delle navi con approfondimenti sulle possibili prove e risultati in vasca navale
 - f. Strutture e lavorazioni di Cantiere Navale di riparazione
 - i. Conoscenza di massima degli impianti normalmente presenti e necessari per un cantiere navale di riparazione (bacino, scala di alaggio, officine, impianti necessari, ecc.)
 - ii. Dimensionamento di strutture ed organi meccanici, resistenza dei materiali e loro corretto impiego
 - iii. Lavorazioni alle macchine utensili e tolleranze di montaggio di vari componenti navali
 - iv. Normative antinfortunistiche applicabili.
 - g. Varie
 - i. Informatica
 - ii. Conoscenza e utilizzo dei principali applicativi Office in ambiente Windows
 - iii. Conoscenza e utilizzo AutoCAD
 - iv. Norme di legge e contratti collettivi nazionali vigenti per gli autofilferrotramvieri e internavigatori R.D. 148/1931
 - v. Codice della Navigazione e Regolamenti/Discipline applicabili nelle acque interne Lombarde.
- C. PROVA ORALE si riserva solo a coloro che avranno superato la prova scritta, verterà sugli argomenti riportati per la medesima prova. La prova orale prevederà inoltre una valutazione delle competenze trasversali richieste dal profilo professionale ricercato dichiarate nell'Articolo 2.

Art.6 – VALUTAZIONE DELLE PROVE E ULTERIORI PUNTEGGI OTTENIBILI

Il punteggio a disposizione della Commissione Esaminatrice sarà il seguente:

- Prova scritta: il punteggio minimo per essere ammessi alla prova orale e pratica è di 18, massimo 30;
- Prova orale: il punteggio minimo per superare la prova orale è di 18, massimo 30;
- Puntaggi aggiuntivi per i titoli: verranno assegnati dalla commissione secondo i seguenti criteri:

Precedenti esperienze lavorative in attività di pianificazione e programmazione della manutenzione di mezzi navali e di impianti di produzione	Da 1 a 5 punti
Corsi di formazione obbligatori in corso di validità. A titolo esemplificativo: <ul style="list-style-type: none"> • formazione lavoratori accordo stato-regioni parte generale + parte specifica rischio alto • primo soccorso • antincendio • abilitazione ruolo RSPP 	Da 1 a 5 punti
Corsi di formazione/specializzazione in ambito tecnico	Da 1 a 5 punti

La Commissione Esaminatrice formerà la graduatoria finale del concorso secondo l'ordine della somma di tutti i punteggi previsti e, dopo le necessarie approvazioni aziendali, sarà pubblicata e comunicata ai partecipanti.

La graduatoria finale che verrà predisposta avrà validità di anni 2 e potrà essere utilizzata per la copertura degli ulteriori posti che, in tale periodo, dovessero rendersi eventualmente disponibili.

Gli esiti della selezione saranno pubblicati sul sito di Navigazione Lago d'Iseo S.r.l., indicando per ciascun candidato ammesso il relativo Codice Candidato ovvero il numero univoco preceduto dalla sigla COD riportato nella parte alta della propria domanda di partecipazione generata dopo aver completato la compilazione in piattaforma.

Art. 7 – ACCERTAMENTO DEI REQUISITI

La partecipazione alla selezione permetterà alla Commissione selezionatrice di verificare il possesso dei requisiti sopraddetti. Qualora venga constatata la mancanza di un requisito richiesto all'articolo 2, questo comporterà l'automatica esclusione del candidato.

Art. 8 – CODICE ETICO

Navigazione Lago d'Iseo srl ha adottato il Modello organizzativo previsto dal D.Lgs 231/01, all'interno del quale è collocato un Codice etico/di comportamento, pubblicato e consultabile sul proprio sito internet sotto la voce "Società trasparente/ Disposizioni generali/Atti generali", in cui sono indicati i principi di legalità, trasparenza, correttezza e lealtà, ai quali si ispira nella conduzione degli affari e in tutte le attività. Gli interessati al presente avviso, nel prendere atto di tale circostanza, si obbligano sin da ora al rispetto dei principi in esso contenuti.

Art. 9 – NORME FINALI

La Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. si riserva, in ogni momento ed a proprio insindacabile giudizio, di revocare il presente avviso di selezione, di modificare il numero degli addetti da assumere, di non procedere alle relative assunzioni.

Art. 10 – TUTELA DEI DATI PERSONALI - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART.13 DEL GDPR 2016/679

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del GDPR 2016/679, riguardante la protezione dei dati personali, si informa che i dati acquisiti saranno raccolti e trattati, anche con modalità automatizzate, da Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento del concorso di cui al presente bando.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione alla selezione, nonché ai conseguenti, inerenti, adempimenti.

Il Titolare del trattamento dei dati è Navigazione Lago d'Iseo S.r.l. Incaricati del trattamento sono le persone preposte alla procedura di selezione individuate nell'ambito di tale settore.

A tal riguardo si precisa che:

- l'acquisizione di tutti i dati richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti cui la stessa acquisizione è finalizzata;
- i dati suddetti, nonché quelli elaborati dalla Navigazione Lago d'Iseo S.r.l., in relazione agli obblighi, ai diritti e alle previsioni connessi alle procedure in atto, non saranno oggetto di diffusione o comunicazione fuori dei casi previsti dalla legge e con le modalità al riguardo consentite;
- la persona fisica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento degli stessi, i diritti previsti dall'art. 15 del GDPR 2016/6793 e, in particolare, ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, dell'origine dei dati personali, delle modalità del trattamento, della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici, nonché l'aggiornamento, la rettifica, ovvero quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati.

L'interessato ha inoltre diritto:

- di ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge;

- di opporsi, in tutto o in parte, per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta.

Costa Volpino, 22/04/2024

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
Ing. Emiliano Zampoleri

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Marco Alessandro

(atto firmato digitalmente)