



---

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

---

### PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 1 (UNO) BATTELO SPAZZINO PER L'ATTIVITA' DI RACCOLTA DI DETRITI GALLEGGIANTI E LO SFALCIO DELLA VEGETAZIONE IDROFILA

CIG N. 9118451FCB

#### ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto è riferito alla fornitura di un battello spazzino per l'attività di raccolta di detriti galleggianti e lo sfalcio della vegetazione idrofila da realizzarsi per le seguenti attività:

- raccogliere, stivare a bordo e scaricare meccanicamente i detriti galleggianti sulla superficie lacuale (es. tronchi, detriti plastici galleggianti, altri detriti non saldamente vincolati al terreno)
- sfalciare, raccogliere a bordo la vegetazione idrofila, in particolare alghe lacustri che si formano in grande quantità nel lago d'Iseo.

#### ART. 2 - SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA OGGETTO DELL'APPALTO

La fornitura richiesta consiste in un battello spazzino, avente una facile manovrabilità, in grado di svolgere le operazioni di cui all'art. 1 prevalentemente nello specchio d'acqua aperto del lago, ma in grado altresì di operare all'interno di spazi confinati, quali porti, darsene o insenature.

L'importo complessivo dell'appalto è fissato in euro 568.068,00 (cinquecentosessantottomilasessantotto virgola zerozero), oltre IVA come per legge.

L'importo fissato considera a carico dell'aggiudicatario l'omologazione e la consegna presso il porto di Iseo.

**Le specifiche tecniche del battello sono di seguito indicate, meglio specificate nell'allegato A:**

- lunghezza fuori tutto in condizioni operative di almeno 20 metri;
- larghezza fuori tutto in condizioni operative di almeno 6 metri;
- sistema di raccolta detriti di prua basculante, attrezzabile con barre falcianti rimovibili quando non necessarie, costituita da un convogliatore di raccolta detriti a nastro con pareti laterali di struttura. Il convogliatore di raccolta deve essere sollevabile al di sopra del livello del ponte della chiatta e di essere abbassato a una profondità di esercizio desiderabile (estensione 1,8 metri lineari) mediante pistoni di sollevamento idraulici azionati dalla cabina di pilotaggio.
- Le guide e i piani di appoggio (binari) del nastro trasportatore dovranno essere in acciaio inox;
- capacità di stoccaggio a bordo dei detriti/vegetazione raccolti/a di capacità non inferiore a 32 metri cubi, di dimensioni non inferiori a 4 metri di larghezza, 8 metri di lunghezza e 1,20 metri di altezza, in ferro

qualità FE360, all'interno della vasca di stoccaggio deve essere previsto un compattatore oleodinamico come da scheda allegata;

- gru idraulica con cabina con 2 bracci e doppio sfilo con portata minima di 900 kg e distanza massima di sbraccio di 9 metri, con rotazione di 360 gradi. Numero attacchi idraulici per attrezzature: 4 oltre a ulteriori 2 predisposizioni; sistema di propulsione diesel con sistema di raffreddamento a liquido (radiatore) da minimo 170 kw/230 cv con trasmissione oleodinamica e raffreddamento a liquido a circuito chiuso. Tale apparato dovrà essere adeguatamente dimensionato per garantire velocità e manovrabilità ideali in ogni condizione di esercizio, se fornito scafo di dimensioni superiori. L'apparato motore deve essere posizionato a poppa e fornito di un cofano motore e un vano batteria con serratura;
- scafo con lunghezza di metri 15 e larghezza metri 5 (misure minime), pescaggio minimo 40 cm senza carico - 90 cm a pieno carico, materiale ferro qualità FE430, spessore minimo 5 mm, con cabina in alluminio di dimensioni minime di 3,50 metri di larghezza per 1,60 metri di profondità con n. 2 posti a sedere avente visibilità sui 4 lati, con sistema di raffreddamento e riscaldamento elettrico, munita di porta e finestre con materiale trasparente infrangibile che garantisca alta visibilità ai quattro lati, all'interno di tale cabina sarà collocato il pannello di controllo idraulico fornito con strumentazione completa (la velocità di funzionamento di tutti i componenti azionati idraulicamente deve essere regolabile manualmente tramite valvole di controllo del flusso bloccabili) e posizionato a una distanza comoda per l'operatore il cui sedile deve essere ergonomico, regolabile e rivestito in vinile.
- circuiti di propulsione e dei servizi idraulici funzionanti con olio biodegradabile,
- La poppa della chiatta deve essere dotata di due nervature orizzontali di rinforzo nella/e parete/i laterale/i per una maggiore resistenza durante l'appoggio eventuale contro strutture solide nelle fasi di scarico del materiale vegetale, da posizionare in modo da fornire un'indicazione del pescaggio massimo della chiatta;
- impianto elettrico completo di luci di navigazione, trombe e fari ant. post. e laterali da posizionare sulla parte superiore della cabina di pilotaggio, più presa elettrica 12 v per accessori.
- pompa con idrante di bordo a funzionamento idraulico/elettromeccanico per pulizia e risciacquo scafo e vasca di stoccaggio dai detriti fini,
- manovrabilità consentita con un solo operatore con postazione di comando dotata di cabina richiudibile come sopra descritto,
- dotazioni di bordo di sicurezza, comprensiva di un set completo di manuali composto da almeno un Manuale di Funzionamento e un Manuale di Manutenzione, Libretto delle Parti idrauliche e Manuale del Motore e una cassetta degli attrezzi completa idonea per le manutenzioni ordinarie.
- omologazione nazionale ai sensi di legge per imbarcazioni ad uso raccolta rifiuti per acque interne o equivalente internazionale per la navigazione in acque interne in Regione Lombardia.

**In aggiunta a quanto sopra, devono essere previsti:**

- fornitura di set di ricambi comprensivo di una pompa e di un motore idraulici per tipo e un cambio completo di nastri di raccolta, stiva e scarico, con relative spine di raccordo;
- trasporto, consegna e eventuale alaggio nel Comune di Iseo, via Canneto;



- assistenza tecnica per un periodo di 12 mesi dalla consegna del battello, finalizzata alla messa a punto ed alla realizzazione eventuale di piccole modifiche non sostanziali per il miglioramento della funzionalità dello stesso;
- garanzia di conformità ai sensi di legge.

**Eventuali migliorie accettate:**

- ecoscandaglio,
- stabilizzatore giroscopico,
- telecamere per gestione della navigazione (frontale e posteriore)

La consegna del battello, compreso il set di ricambi, dovrà avvenire entro il termine di (stimati) 230 giorni dalla definitiva aggiudicazione dell'appalto e comunque non oltre la data del 20 dicembre 2022.

**N.B.: Si precisa che un disegno di massima relativo al progetto dell'imbarcazione dovrà essere allegato, come meglio specificato, nell'offerta tecnica, unitamente ad una relazione esplicativa.**

**Altresì è richiesto che il battello sia conforme alle prescrizioni tecniche che lo rendano idoneo alla navigazione sul Lago d'Iseo, con specifico riferimento:**

**1) ai punti di interscambio presenti sul lago d'Iseo per battello raccoglitore:**

- Iseo Casello idraulico porto industriale - 45°39'28.1"N 10°02'34.5"E
- Sarnico lungolago loc. Cantiere - 45°40'01.6"N 9°57'50.4"E
- Clusane Chiatta - 45°39'55.0"N 10°00'03.0"E
- Clusane Porto centrale - 45°39'48.3"N 10°00'12.3"E
- Sale Marasino Porto commerciale - 45°41'53.8"N 10°06'22.4"E
- Costa Volpino loc. Pizzo - 45°48'31.2"N 10°05'49.9"E

**2) all'escursione del livello delle acque (altezze idrometriche) come rilevabile sul sito:**

- [www.laghi.net](http://www.laghi.net)

**ART. 3 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione del servizio sarà effettuata mediante procedura aperta comunitaria e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., valutando, oltre al prezzo, anche i miglioramenti tecnico/economici proposti oltre a quanto previsto dal precedente art. 2.

I punteggi verranno attribuiti secondo quanto indicato nell'allegata tabella.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione del servizio anche in caso di una sola offerta.

**ART. 4 – IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo stimato a base d'asta è stabilito a corpo in euro 568.068,00 (cinquecentosessantottomilasesantotto virgola zerozero) oltre IVA come per legge.



#### **ART. 5 – DEPOSITO CAUZIONALE**

Ai sensi dell'art. 103, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di costituire, prima della firma del contratto, una garanzia fidejussoria pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

La cauzione dovrà:

- essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa;
- essere valida per tutto il periodo dell'appalto;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta dell'amministrazione precedente, ogni contraria eccezione rimossa.

Nel caso di inadempienze contrattuali, la Stazione Appaltante avrà il diritto di avvalersi d'autorità della cauzione prevista.

La ditta appaltatrice avrà l'obbligo di reintegrare, nel termine di un mese, l'importo della cauzione qualora la Stazione Appaltante abbia dovuto avvalersi di essa in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

Al termine dell'appalto, liquidata e saldata ogni pendenza e sentiti i pareri dei competenti uffici sarà disposto lo svincolo del deposito cauzionale.

Nel caso di anticipata risoluzione del contratto per inadempienze della ditta aggiudicataria, la cauzione sarà incamerata dalla Stazione Appaltante, in via parziale o totale, fino alla copertura dei danni e degli indennizzi dovuti alla stessa.

#### **ART. 6 – SUBAPPALTO**

E' consentito il subappalto per il servizio in oggetto del contratto secondo quanto indicato dall'art. 105 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. nella misura massima del 40% dell'importo complessivo.

#### **ART. 7 – PAGAMENTI**

La Stazione Appaltante corrisponderà all'Appaltatore l'importo derivante dall'applicazione del prezzo indicato in sede d'offerta.

Il prezzo indicato in sede d'offerta è da intendersi onnicomprensivo di tutti gli oneri, diretti ed indiretti, necessari all'espletamento dei servizi in appalto, ad esclusione dell'IVA, nella misura di legge.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche. Inoltre, si impegna a comunicare i conti correnti dedicati alla commessa e gli estremi delle persone abilitate ad operarvi, oltre ad indicare in fattura il CIG relativo al servizio.

La fattura deve essere inviata telematicamente alla MANUTENZIONE E PROMOZIONE LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO SRL secondo le informazioni che saranno indicate all'atto di aggiudicazione dell'appalto e devono contenere le seguenti informazioni: oggetto e codice CIG.

Il pagamento avverrà tramite bonifico bancario entro 60 giorni dal ricevimento della fattura, previo invio e controllo di tutta la documentazione di cui al precedente art. 2) paragrafo 5 del presente Capitolato.



#### **ART. 8- OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI**

Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, la ditta appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e di far osservare ai propri dipendenti, tutte le disposizioni di legge e i regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante il corso del contratto, e più specificatamente la normativa ambientale (T.U.A.), quelle riguardanti l'igiene e la salute pubblica, la tutela sanitaria e antinfortunistica del personale addetto e aventi rapporto con i servizi oggetto dell'appalto.

La ditta appaltatrice deve assicurare che il servizio sia svolto in modo da non contravvenire alle norme antinfortunistiche e di sicurezza vigenti, secondo quanto meglio espresso nelle sopra citate "Norme in materia di sicurezza sul lavoro".

Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto valgono le disposizioni legislative che regolano la materia.

#### **ART. 9 – PENALITA'**

Per ogni giorno di ritardo ingiustificato negli adempimenti previsti relativo alle tempistiche stabilite in sede di aggiudicazione, è prevista una penale di € 1.000,00 (mille virgola zerozero).

#### **Art. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La Stazione Appaltante potrà procedere alla revoca dell'appalto, in applicazione dei disposti di cui all'art.1453 del Cod.Civ., previa regolare contestazione scritta alla ditta appaltatrice, la quale potrà presentare controdeduzioni e documenti entro e non oltre 15 giorni dal ricevimento dell'atto di contestazione, nei seguenti casi:

- a. nei casi di cui all'art. 108 del D.lgs. 50/2016;
- b. per scioglimento, cessazione o fallimento dell'Appaltatore;
- c. per mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge (nazionale e/o regionale) per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
- d. abusivo subappalto e/o cessione anche parziale del contratto senza espressa preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante;
- e. inadempienze accertate alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- f. mancato rispetto degli obblighi imposti dalla legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- g. per ogni altra grave inadempienza riscontrata, la Stazione Appaltante agirà ai sensi dell'articolo 1453 e ss. del Codice Civile.

La Stazione Appaltante, inoltre, potrà recedere unilateralmente dal contratto, per motivi di opportunità, anche se sono iniziate le relative prestazioni. In tal caso, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile, l'appaltatore avrà il diritto di percepire esclusivamente i corrispettivi relativi alle prestazioni effettuate fino al momento della comunicazione di recesso, rinunciando a qualsiasi pretesa di indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso ad



alcun titolo.

#### **ART. 11 - SPESE CONTRATTUALI**

Ogni spesa dipendente e conseguente alla stipula del contratto quali diritti, bolli, e tasse di registrazione del contratto sono a completo carico della ditta affidataria, così come ogni costo relativo alla organizzazione dei servizi non espressamente indicati dal presente capitolato.

#### **ART. 12 – CONTROVERSIE**

Qualunque controversia insorgesse tra le parti in ordine all'applicazione, esecuzione, interpretazione, efficacia delle clausole e condizioni contenute nel presente capitolato, sarà devoluta alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo.

#### **ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016 i dati raccolti verranno acquisiti dalla Stazione Appaltante e trattati anche con l'ausilio di mezzi informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara cui si riferisce il presente Capitolato ovvero per dare esecuzione ad obblighi di legge, come previsto dal testo della normativa richiamata. Il soggetto che fornisce i dati potrà esercitare nei confronti del titolare del trattamento tutti i diritti e le facoltà concesse dal testo normativo prima richiamato. Titolare del trattamento è la società MANUTENZIONE E PROMOZIONE LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO SRL.

#### **Allegati:**

- **tabella riepilogativa caratteristiche e limiti di tollerabilità.**

### **CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI**

Il totale del punteggio attribuibile in sede di valutazione dell'offerta tecnico-economica è pari a 100, così suddiviso:

- **Max 20 (venti) punti** per il ribasso sull'offerta economica, con attribuzione di 20 (venti) punti all'offerta con il prezzo più basso, o (zero) punti all'offerta con il prezzo più alto e distribuzione proporzionale dei punti alle offerte intermedie.
- **Max 10 (dieci) punti** per la riduzione delle tempistiche di consegna, con attribuzione di 10 (dieci) punti alla tempistica più ridotta, o (zero) punti alla tempistica più elevata, fatta comunque salva la consegna entro il termine massimo fissato al 20 dicembre 2022, e quindi minimi 200 giorni di lavorazione previsti dal capitolato, e distribuzione proporzionale dei punti alle tempistiche intermedie. La riduzione di tempistica proposta non potrà comunque eccedere i 30 (trenta) giorni (tempo minimo obbligatorio di consegna 200 giorni).
- **Max 60 (sessanta) punti** alle proposte tecniche migliorative, aggiuntive rispetto alle specifiche di capitolato, ripartiti secondo il seguente schema:

- ▶ Max 15 (quindici) punti per dotazioni di bordo e allestimento cabina di pilotaggio
- ▶ Max 10 (dieci) punti per presidi per la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico delle motorizzazioni
- ▶ Max 35 (trentacinque) punti per accorgimenti e soluzioni per il miglioramento dell'efficacia dell'operatività dell'imbarcazione in termini di manovrabilità, prestazioni e capacità di raccolta detriti/sfalcio vegetazione
- **Max 10 (dieci) punti** alle ulteriori garanzie fornite, sia in termini di tempistiche (garanzia in anni aggiuntivi su singoli elementi dell'imbarcazione) sia in termini di ulteriori pezzi di ricambio forniti a scelta tra:
  - nastri trasportatori
  - tubi di collegamento impianto idraulico
  - altri allestimenti soggetti a usura.



A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text 'MANUTENZIONE E PROMOZIONE LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO SRL' around the perimeter and 'MPLSRL' in the center.