

Comunità Montana di Valle Trompia

REALIZZAZIONE DI NUOVI INTERVENTI E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL POTENZIAMENTO DELL'ITINERARIO ESCURSIONISTICO E CICLABILE "GREENWAY" DELLA VALLE TROMPIA - CUP: C81B22002190006

Tratto 7 - Villa Carcina/Concesio (Comuni di Villa Carcina e Concesio)

R.U.P. Comunità Montana Valle Trompia - Arch. Abeni Alessandro

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto	Relazione interferenza rete gas SNAM	Relazione
Scala	-	E.07.5.a
Data	Ottobre 2023	

GRUPPO DI PROGETTAZIONE



Via Giacomo Matteotti 327, 25063 Gardone Val Trompia (BS) www.sevat.eu

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE

Arch. Fabrizio Veronesi
Direttore Tecnico Se.Va.T.

RESPONSABILE DI COMMESSA

Dott.ssa Paola Antonelli

RESPONSABILE SICUREZZA

Ing. Matteo Manenti

SUPPORTI CATASTALI

Geom. Davide Bertussi

PARTNER DI PROGETTO

ARCHITETTONICO

Ing. Ivan Saracca
Frazione Roncole Verdi, 219/A 43011 Busseto (PR)

GEOLOGIA

Dott. Geol. Davide Martello
Via Convento 52/c Gardone Val Trompia (BS)



Comune di
Pezzaze



Comune di
Tavernole sul
Mella



Comune di
Villa Carcina



Comune di
Concesio



Comune di
Caino



Comune di
Lumezzane



Regione
Lombardia

Bando per l'erogazione di contributi per la rete
escursionistica lombarda, la viabilità
agro-silvo-pastorale e i percorsi ciclopedonali e
ciclabili nei comuni montani -

BANDO ITINERARI

(delibera giunta regionale n. 5171/2021)

Indice

1 Premessa.....
2 Ambito d'intervento.....
3 Descrizione degli interventi.....
4 Documentazione fotografica.....

ALLEGATO 1 COPIA DEL VERBALE DI PICCHETTAMENTO

1 Premessa

Il presente elaborato costituisce la relazione sulle interferenze con la rete gas SNAM all'interno del Progetto Esecutivo denominato "REALIZZAZIONE DI NUOVO INTERVENTO E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL POTENZIAMENTO DELL'ITINERARIO ESCURSIONISTICO E CICLABILE "GREENWAY" DELLA VALLE TROMPIA", redatto da Se.Va.T Servizi Valle Trompia Scarl per Comunità Montana Valle Trompia.

L'interferenza individuata è relativa al **Tratto 7** d'intervento, ricadente nei Comuni di Concesio e Villa Carcina.

2 Ambito d'intervento

In corrispondenza della Greenway di Valle Trompia, all'interno dei Comuni di Concesio e Villa Carcina, sono attualmente in corso i lavori di realizzazione di un raccordo autostradale. È previsto che il cantiere sarà presente ancora per diversi anni e che di fatto i mezzi pesanti impiegati per la realizzazione della nuova sede stradale continueranno ad utilizzare per il transito la via ciclopedonale esistente.

Il cantiere relativo al Raccordo Autostradale interrompe il tratto di Greenway compreso tra il ponte sul torrente Mella di via Mazzini a Concesio e il ponte di via Fucine a Villa Carcina (tratto rosso in Fig. 1). Si prevede un tracciato alternativo in grado di garantire la continuità della Greenway di Valle Trompia (tratto giallo in figura).

Il progetto ha dunque una duplice finalità: limitare il disagio per gli utenti che non possono utilizzare liberamente il tratto di ciclopedonale appunto intercluso - evitando che passino lungo la strada statale - nonché implementare l'infrastruttura esistente con un percorso alternativo di "variante" al principale. L'attuale chiusura di questa porzione della Greenway di Valle Trompia (per una distanza di circa 1,5 km) va ad interrompere la continuità della sede protetta, esponendo pedoni e ciclisti a pericoli legati alla sicurezza stradale: la SP345 non risulta infatti idonea al transito promiscuo, rappresentando un rischio non indifferente.

In particolare, per la realizzazione del nuovo tratto ciclopedonale denominato "bypass", si intende potenziare la moderazione del traffico lungo via Sorlini, via Nicolini, via Sardegna e via D'annunzio con l'inserimento di corsie ciclabili e messa a norma degli attraversamenti ciclopedonali che ad oggi risultano poco segnalati e mal posizionati.

L'opera rivestirà notevole importanza per la mobilità ciclabile anche dopo che avrà terminato la sua funzione di "bypass", una volta finiti i lavori per la realizzazione dell'autostrada: rimarrà infatti un fondamentale collegamento ciclabile diretto e sicuro tra le frazioni di S. Viglio (Concesio) e di Cailina e Carcina (Villa Carcina), ad uso dei residenti per i piccoli spostamenti, limitando così l'uso indiscriminato dell'auto.

Dal Ponte di San Vigilio, punto d'interruzione della Greenway, si prosegue verso la rotatoria e grazie a due attraversamenti (da prevedere nei lavori ANAS perché interferenti col cantiere) ci si collega con la ciclopedonale esistente su via Galilei, che porta fino alla rotatoria con via Sorlini.

In prossimità della rotatoria, chi prosegue in bici in direzione Cailina (nord) utilizzerà un nuovo attraversamento ciclabile sul ramo est della rotatoria per prendere una nuova corsia ciclabile perimetrale alla rotatoria che si collega al marciapiede est di via Sorlini.

Si costeggia il parcheggio esistente lungo via Sorlini, poi sarà realizzata una corsia ciclabile grazie a un ampliamento della carreggiata fino a ridosso della barriera stradale che prosegue fino all'ingresso dell'isola ecologica di Cailina. Solo in un tratto sarà necessario lo spostamento della barriera più all'esterno per avere una larghezza sufficiente all'inserimento della bike lane.

Superata l'isola ecologica una pista ciclabile in sede propria permette di arrivare a nord della rotatoria con via Toscana e quindi con corsia ciclabile fino alla rotatoria di via D'Annunzio, quindi in sempre in corsia ciclabile, fino a riprendere la Greenway oltre il ponte sul Mella, in via Fucine.

Da questo punto, per chi si muove in senso opposto, verso Brescia, si prevede una corsia ciclabile sul lato nord di via D'Annunzio, fino alla rotatoria con via Sardegna, quindi, sempre in bike lane lungo quest'ultima fino all'attraversamento prima della rotatoria con via Toscana. Qui la ciclabile si sposta sul lato opposto fino in prossimità dell'isola ecologica, dove ritorna sul lato ovest, sul marciapiede esistente fino alla rotatoria di via Galilei. Per l'attraversamento si prevede di realizzare un'isola rialzata sul ramo

ovest della rotonda per la realizzazione di un nuovo attraversamento ciclo-pedonale che prosegue lungo un nuovo tratto che sarà realizzato nell'aiuola esistente e si collegherà col ramo sud di via Sorlini. Qui si prevede lo spostamento dell'attraversamento e quindi il raccordo con la ciclabile esistente lungo via Galilei.

Per quanto riguarda la porzione nel Comune di Concesio, è prevista anche la posa di una cartellonistica di tipo storico-culturale, atta ad indicare i luoghi sacri e di interesse legati a Papa Paolo VI: la Casa Natale di Papa Paolo IV, il Museo di Arte Contemporanea Paolo VI, le numerose chiese (il turismo religioso legato a questo Papa è molto sentito e vivo). La valorizzazione e la promozione della conoscenza di questo prezioso patrimonio religioso non potrà far altro che accrescere la rilevanza strategica della Greenway, nel ruolo di supporto e collegamento dei punti di interesse della Valle Trompia.



Fig. 1 Tratto 7 – by-pass (giallo) Villa Carcina-Concesio per l'interruzione della Greenway di Valle Trompia (rosso) dovuta ai lavori del Raccordo Autostradale

3 Descrizione degli interventi

Nel presente capitolo si fornisce la descrizione delle opere previste in progetto in prossimità dell'interferenza con il metanodotto SNAM.

La rete è stata picchettata dall'ente gestore, come documentato da verbale allegato alla presente relazione. La strumentazione utilizzata ha permesso di determinare con sufficiente precisione la profondità della rete e la cartografia ha fornito le caratteristiche delle reti.

Il tracciamento è stato riportato sull'elaborato grafico specifico *D_07d – Interferenza con rete gas SNAM* al quale si rimanda per ulteriori approfondimenti.

In base a queste informazioni sono state valutate le aree interferenti con progetto, descritte di seguito.

Via Nicolini (Comune di Concesio)

La rete gas, costituita da un tubo in acciaio DN 300 mm, proviene da est in allineamento con un canale irriguo, a distanza di 7 m dalla sponda sud. La rete interseca via Nicolini lungo il ciglio destro, ortogonalmente all'asse, fino a portarsi sulla corsia ovest, a 2 m dal cordolo del marciapiede. In questo punto la tubazione devia verso nord e si sviluppa al di sotto del sedime stradale. Le profondità rilevate sono di 2.35 m all'intersezione col ciglio stradale est e 2.00 m dopo la curva a 90° si via Nicolini.

L'opera in progetto prevede la riqualificazione della banchina est della strada, con scavo nel terreno esistente alla profondità di 40 cm e realizzazione di un pacchetto stradale di analogo spessore. La profondità e la posizione di scavo è tale da mantenere un franco di circa 2 m rispetto alla tubazione del gas.

L'elaborato grafico D_07d riporta un dettaglio della sezione specifica con indicazione dell'intervento.

Via Sardegna (Comune di Villa Carcina)

La rete gas è il prolungamento di quella di via Nicolini, ovvero si sviluppa sotto il sedime stradale, passando dalla corsia est a quella ovest in base alle deviazioni planimetriche della rete e della strada. La tubazione prosegue verso nord attraversando le rotatorie esistenti. In prossimità della centro di conferimento rifiuti di Cailina la tubazione raggiunge una profondità di 2.80 m, per passare al di sotto di un canale. Poi verso nord risale per mantenere la profondità di 1.20 m costante.

Lungo questo tratto le opere previste in progetto consistono in segnaletica o manutenzione del manto stradale, senza opere significative di scavo che vadano a interessare la fascia di competenza della rete gasdotto.

Via D'Annunzio (Comune di Villa Carcina)

La rete gas proveniente da est è staffata all'impalcato sud del ponte sul Torrente Mella. Raggiunte la sponde destra, la tubazione si sposta al centro della strada e prosegue verso ovest, fino ad allinearsi col limite nord della carreggiata. Raggiunta la rotatoria con via Sardegna la tubazione devia di 90° verso nord e prosegue lungo via Veneto, affiancata alla tubazione proveniente da via Sardegna. La profondità di mantiene costante pari a 1.20 m.

Anche in questo tratto le opere in progetto consistono in segnaletica o manutenzione del manto stradale, senza opere significative di scavo che vadano a interessare la fascia di competenza della rete gasdotto.

In via Galileo Galilei (Comune di Concesio) è stata tracciata la rete esistente e riportata in cartografica, in relazione al posizionamento rispetto alla pista ciclopedonale esistente, ma di fatto non costituisce

interferenze in quanto non sono previste opere in progetto relative alla Greenway. Questo tratto di rete sarà inoltre interessato dai lavori del raccordo autostradale e sarà oggetto di spostamenti.

4 Documentazione fotografica

Di seguito è riportata una documentazione fotografica delle aree interessate dai lavori di realizzazione della pista ciclabile.



Fig. 2 Via Nicolini: la rete SNAM arriva da est, devia di 90° e prende l'allineamento con la strada



Fig. 3 Via Sardegna: la rete SNAM si sviluppa parallela alla strada a profondità superiore ai 2 m

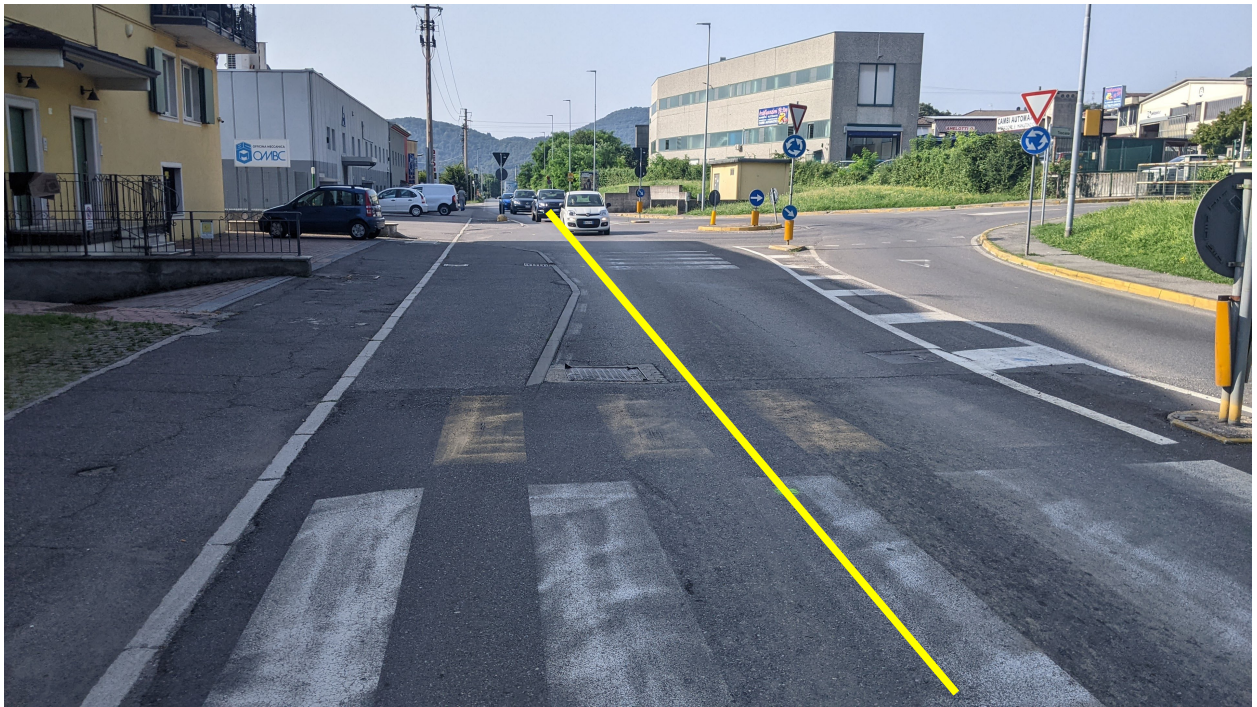


Fig. 4 Via Sardegna: la rete SNAM attraversa la rotatoria a profondità 1.20 m



Fig. 5 Via Sardegna: la rete SNAM cambia corsia



Fig. 6 Via Sardegna: la rete SNAM attraversa la rotatoria con via D'annunzio



Fig. 7 Via D'annunzio: la rete SNAM lungo i sedime stradale a una profondità di 1.20 m



Fig. 8 Via D'annunzio: la rete SNAM staffata al ponte

ALLEGATO 1
VERBALE DI PICCHETTAMENTO