



# COMUNE DI CONCESIO

PROVINCIA DI BRESCIA

[www.comune.concesio.brescia.it](http://www.comune.concesio.brescia.it)

DELIBERAZIONE N. 193 DEL 05/12/2023

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: "Raccordo Autostradale A/4-Val Trompia - Tronco Ospitaletto-Sarezzo - Lotto 1 Concesio-Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio"- Realizzazione nuovo tratto di viabilità locale di collegamento, tra l'attuale SP 19 ed il tracciato esistente di via Aldo Moro. Presa d'atto occupazione temporanea aree di proprietà comunale Tibidabo**

L'anno 2023, addì cinque del mese di Dicembre con inizio della seduta alle ore **18:10**, nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalle norme di legge e regolamentari, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale. All'appello risultano:

COGNOME E NOME	Qualifica	Presenza
DAMIOLINI AGOSTINO	SINDACO	SI
LAZZARI GUIDO	VICE SINDACO	SI
VACCARI ERIKA	ASSESSORE	SI*
PICCIOLI BETTINA	ASSESSORE	NO
GUERINI LUCA	ASSESSORE	NO
MICHELI MATTEO	ASSESSORE	SI*

\* *in modalità telematica*

**PRESENTI: 4 ASSENTI: 2**

Partecipa all'adunanza Il Segretario Generale, **Dott.ssa Mariateresa Porteri**, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, Il Sindaco, **Dott. Agostino Damiolini**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



# COMUNE DI CONCESIO

PROVINCIA DI BRESCIA

[www.comune.concesio.brescia.it](http://www.comune.concesio.brescia.it)

**OGGETTO:** "Raccordo Autostradale A/4-Val Trompia - Tronco Ospitaletto-Sarezzo - Lotto 1 Concesio-Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio"- Realizzazione nuovo tratto di viabilità locale di collegamento, tra l'attuale SP 19 ed il tracciato esistente di via Aldo Moro. Presa d'atto occupazione temporanea aree di proprietà comunale Tibidabo

## Proposta di Giunta N 228

### PREMESSO

- che, il territorio del Comune di Concesio è interessato dai lavori per la realizzazione del "Raccordo Autostradale A/4-Val Trompia - Tronco Ospitaletto-Sarezzo - Lotto 1 Concesio-Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio";

- che, l'opera è inclusa nel Protocollo d'Intesa della Grande Viabilità dell'Area Metropolitana Bresciana sottoscritto il 4 dicembre 1998 da Regione Lombardia, Provincia e Comune di Brescia, Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova e Autostrade Centro Padane;

- che, il 07 dicembre 1999 ANAS S.p.a. ha stipulato con Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova spa la Convenzione per la disciplina della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova approvata con decreto il 22 dicembre 1999 dal Ministero dei Lavori pubblici, di concerto con il Ministero del tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica;

- che, con Delibera CIPE n.121 del 21 dicembre 2001, in suppl. alla Gazzetta Ufficiale n.68 del 21 marzo 2002, è stato approvato il Programma delle Infrastrutture Strategiche, in cui l'opera è inclusa, nell'Allegato 2, ai fini procedurali, nell'ambito di "Corridoi stradali e autostradali" della Regione Lombardia; e soggetto aggiudicatore è ANAS - S.P.A.;

- che, il progetto definitivo dell'opera è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di ANAS S.p.a. il 20 marzo 2003 e aggiornato (secondo le prescrizioni del decreto VIA del 22 ottobre 2002) viene presentato il 18 aprile 2003 al Ministero per le infrastrutture e Trasporti;

- che, il progetto aggiornato definitivo è stato trasmesso alle Amministrazioni interessate, ed il 29 luglio 2003 e il 1° settembre 2003 si è svolta apposita Conferenza di Servizi ai sensi del D.L. n.190 del 2002;

- che, con delibera della Regione Lombardia n.14097 del 8 agosto 2003 è stato espresso parere favorevole al progetto;

- che, in data 11 aprile 2003 è stata sottoscritta l'intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia, nella quale il collegamento autostradale Brescia-Lumezzane figura tra gli interventi nell'ambito dei "Corridoi stradali e autostradali";

- che, con nota del 23 febbraio 2004 n.95, integrata con nota n.107 del 27 febbraio 2004 e con nota n.207 del 31 marzo 2004, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti trasmetteva relazione istruttoria sul progetto definitivo, proponendone l'approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni, ai soli fini procedurali;

- che, con nota n.A1.2004.002872 del 27 maggio 2004, la Regione Lombardia conferma il proprio assenso in ordine al progetto, anche ai fini della localizzazione dell'opera;



# COMUNE DI CONCESIO

PROVINCIA DI BRESCIA

[www.comune.concesio.brescia.it](http://www.comune.concesio.brescia.it)

-che, con delibera CIPE n.12 del 27 maggio 2004, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n.19 del 25 gennaio 2005, è stato approvato, anche ai fini del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo del predetto raccordo; e nell'elaborato del progetto denominato "Elenco ditte ed espropri" AD1851, suddiviso, in relazione ai Comuni, nei sotto fascicoli indicati nell'allegato 2, che forma parte integrante della delibera Cipe 21/2004, sono stati indicati i terreni e gli edifici di cui è prevista l'espropriazione;

- che, con delibera CIPE n.41 del 15 giugno 2007 veniva approvato lo schema di convenzione unica tra ANAS S.p.a. e Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova spa per la disciplina della progettazione, costruzione ed esercizio delle tratte autostradali A4 e A31 e opere complementari, la cui scadenza è stata fissata al 31 dicembre 2026; e l'allegato N disciplina il rapporto tra ANAS S.p.a. e società Brescia-Verona-Vicenza-Padova spa per la realizzazione del raccordo predetto e, permanendo l'urgenza e l'irrinunciabilità della sua realizzazione, individuava le parti del raccordo, dotate di autonomia funzionale, che potevano essere realizzate direttamente da ANAS S.p.a.; ANAS S.p.a. viene confermato soggetto aggiudicatario dell'intervento; e la relativa convenzione unica (ricognitiva e novativa della precedente del 1999) è stata sottoscritta il 9 luglio 2007 e resa esecutiva ex lege, ma è divenuta efficace dopo l'archiviazione della predetta procedura d'infrazione;
- che, con delibera Cipe n.10 del 06 marzo 2009 - n. 26 del 1° agosto 2014 e n.36 del 24 luglio 2019 l'opera è stata ricompresa tra gli interventi del Programma Infrastrutture strategiche;

## **RICORDATO CHE:**

- in data 20 settembre 2018 è stato sottoscritto l'ordine di servizio di inizio delle attività per la progettazione esecutiva e per le attività propedeutiche al concreto inizio dei lavori;
- che, i lavori del lotto 1 predetto risultano avviati alla data del 19 maggio 2019;
- con dispositivo di prot.n.GDG402684 del 24 giugno 2021 è stata approvata la variante al progetto esecutivo da parte di Anas;

## **DATO ATTO CHE**

- il Comune di Concesio è proprietario dei terreni meglio identificati al Catasto Terreni del Comune di Concesio al Foglio 14 Particelle 236 e 178 e Fg. 30 particella 18/p interessati dai lavori per la realizzazione del "Raccordo Autostradale A/4-Val Trompia - Tronco Ospitaletto-Sarezzo - Lotto 1 Concesio-Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio" e che tale area in corrispondenza del Tibidabo è necessaria, quale occupazione temporanea, per la realizzazione del collegamento con Via Aldo Moro;
- il progetto dei lavori prevede, tra le opere complementari all'infrastruttura stradale, la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità locale di collegamento, tra l'attuale SP 19 ed il tracciato esistente di via Aldo Moro;
- in data 04/05/2023 è stato redatto, in contraddittorio tra Comune ed Anas, il verbale dello stato di consistenza delle aree di proprietà comunale oggetto di occupazione nel quale sono specificate le prescrizioni per l'occupazione in prossimità della piscina;



# COMUNE DI CONCESIO

PROVINCIA DI BRESCIA

[www.comune.concesio.brescia.it](http://www.comune.concesio.brescia.it)

- in data 03/05/2023, il dirigente dell'ufficio per le espropriazioni di Anas, ha emesso il decreto di occupazione temporanea non preordinata all'esproprio;
- l'esecuzione dell'intervento richiede l'occupazione temporanea di circa 5 anni delle aree di proprietà del Comune di Concesio identificate catastalmente al Foglio 14 , Particelle 236 e 178 e Fg. 30 particella 18/p;
- Anas S.p.A. si farà ,altresì, carico degli oneri di occupazione temporanea (art. 50 D.P.R: 327/01), afferenti alle aree di proprietà comunale interessate dall'intervento. Le stesse torneranno nella piena disponibilità dell'amministrazione comunale una volta ultimati i lavori.
- Quale indennità di occupazione temporanea delle aree di proprietà comunale e maggiorazioni riscontrate in sede di sopralluogo e dello stato di consistenza Anas riconoscerà al Comune la somma di €. 23.437,50;
- VISTI GLI ATTI D'UFFICIO

## **PROPONE CHE LA GIUNTA ADOTTI LA SEGUENTE DECISIONE:**

1) di confermare le premesse citate

2) di prendere atto del decreto di occupazione temporanea area Tibidabo – realizzazione collegamento con Via a.Moro, da parte di Anas delle are di proprietà comunale necessarie per la “realizzazione del raccordo autostradale A74 e Val Trompia tronco Ospitaletto/Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio.”

3)di dare atto che le aree di proprietà comunale oggetto di occupazione temporanea sono catastalmente individuate al Foglio 14 Particelle 236 e 178 e Fg. 30 particella 18/p e che l'utilizzo delle stesse è finalizzato ad area di cantiere per poter realizzare, da parte di Anas, la bretella di collegamento tra la SP19 e Via A.Moro;

4) di approvare ed allegare alla presente tutti i documenti trasmessi da Anas e più precisamente:

- decreto di occupazione temporanea
- verbale di stato di consistenza ed immissione nel possesso;
- modello A per erogazione indennità;

5) di autorizzare il Responsabile del Settore Tecnico a sottoscrivere l'accettazione dell'indennità di occupazione temporanea pari ad €. 23.437,50;

6)di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Responsabile del Settore Tecnico Arch. Flavia Gusberti al quale compete l'adozione dei necessari e conseguenti adempimenti;

7)di dare altresì atto, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia al quale è possibile presentare i propri rilievi, in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio on line.



# COMUNE DI CONCESIO

PROVINCIA DI BRESCIA

[www.comune.concesio.brescia.it](http://www.comune.concesio.brescia.it)

**OGGETTO: "Raccordo Autostradale A/4-Val Trompia - Tronco Ospitaletto-Sarezzo - Lotto 1 Concesio-Sarezzo, compreso lo svincolo di Concesio"- Realizzazione nuovo tratto di viabilità locale di collegamento, tra l'attuale SP 19 ed il tracciato esistente di via Aldo Moro. Presa d'atto occupazione temporanea aree di proprietà comunale Tibidabo**

Riferisce il Sindaco Dott. Agostino Damiolini.

## LA GIUNTA COMUNALE

**ESAMINATA** la proposta di deliberazione sopra riportata;

**DATO ATTO** che sulla proposta di deliberazione sono stati acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi degli artt. 49 e 147 - bis del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;

**CON VOTI FAVOREVOLI UNANIMI**, espressi in forma palese,

## DELIBERA

di approvare integralmente la proposta n. 228, che viene inserita in questo atto come parte costitutiva del medesimo.

Successivamente, tenuto conto dell'urgenza di provvedere,

## LA GIUNTA COMUNALE

**CON VOTI** unanimi favorevoli legalmente resi,

## DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

**Deliberazione di G.C. n.193 del 05/12/2023, letto, confermato e sottoscritto**



# COMUNE DI CONCESIO

PROVINCIA DI BRESCIA

[www.comune.concesio.brescia.it](http://www.comune.concesio.brescia.it)

IL PRESIDENTE

Dott. Agostino Damiolini

*Atto firmato digitalmente*

Il Segretario Generale

Dott.ssa Mariateresa Porteri

*Atto firmato digitalmente*

---